

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje

územní odbor Náchod
Velké Poříčí, Náchodská 530, PSČ 549 32



HZSHX0076FSE

Naše č. j.: HSHK-1577-2/2021
(143-NA-OP-2021)

Vyřizuje: por. Ing. Leoš Hejna
Telefon: 950515561
E-mail: leos.hejna@hkk.izscr.cz

Datum: 26.03.2021

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

ZÁVAZNÉ STANOVISKO **dotčeného orgánu na úseku požární ochrany**

Název stavby:	Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují Město
Místo stavby:	p.p.č. 631, k.ú. Dolní Teplice; p.p.č. 715, 778, p.č.st. 425, k.ú. Teplice nad Metují
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Předložená dokumentace:	PD k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení, vypracoval: Ing. Jan Hašek, ČKAIT č. 0602727, datum: 05/2021 (uvedeno na PD), č. zak.: 3111-20-072
Identifikace dokumentace:	Souhrnná technická zpráva 11xA4 (22 stran včetně titulního listu) + výkresová část: Koordinační situační výkres 14xA4, vypracoval: Ing. Jan Hašek, ČKAIT č. 0602727, datum: 05/2021 (uvedeno na PD), č. zak.: 3111-20-072

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru podle § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně v rozsahu výše citovaného dokumentu shora uvedenou dokumentaci podanou dne 12. března 2021.

K výše uvedenému dokumentu vydává podle § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru, obdržel dne 12. března 2021 žádost o vydání závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují Město“ na pozemcích p.p.č. 631 v k.ú. Dolní Teplice a p.p.č. 715, 778, p.č.st. 425 v k.ú. Teplice nad Metují. Závazné stanovisko je podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně vydáváno na základě předložené

dokumentace posouzené v rozsahu obdobného dokumentu, dostatečného pro posouzení požární bezpečnosti stavby.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje byla:

Souhrnná technická zpráva 11xA4 (22 stran včetně titulního listu) + výkresová část: Koordinační situační výkres 14xA4, vypracoval: Ing. Jan Hašek, ČKAIT č. 0602727, datum: 05/2021 (uvedeno na PD), č. zak.: 3111-20-072 (dále jen „dokument“).

Posouzením tohoto dokumentu dospěl Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje k závěru, že tento je dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti předmětné stavby – jeho obsahové náležitosti byly ve smyslu ustanovení § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. (dále jen „vyhláška o požární prevenci“), vzhledem k charakteru stavby přiměřeně omezeny. Z obsahu dokumentu vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ve věci vydáno souhlasné závazné stanovisko.

Poznámka:

Ověřen byl výše uvedený dokument, který bude samostatně doručen.

K případným změnám proti posouzenému dokumentu je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany.

Část dokumentace obsahující výše uvedený dokument si v souladu s § 46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., trvale ponecháváme.

por. Ing. Leoš Hejna
komisař
oprávněná osoba za HZS
Královéhradeckého kraje
(podepsáno elektronicky)

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Souhlasné stanovisko k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení
ID zprávy: 888446332
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 26.3.2021 v 13:05:27
Datum a čas doručení: 26.3.2021 v 14:05:27

Odesílatel: Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, nábreží U Přivozu 122/4,
50003 Hradec Králové, CZ
ID schránky: yvfab6e
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: HSHK- 1577-2/2021
Naše spisová značka: HSHK - 1577/2021
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Eva Mladkova
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

143-1577-21 URaSP SOUHL Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují Město, p.p.č. 631, k.ú. Dolní Teplice; p.p.č. 715, 778, p.č.st. 425, k.ú. Teplice nad Metují.pdf (249,42 kB)



HSHK - 1577-2/2021
(143-NA-OP-2021)


HZS Královéhradeckého kraje
územní odbor Náchod
Náchodská 530
549 32 Velké Poříčí

26.3.2021



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jan Hašek	Zodp. projektant: Ing. Jan Hašek	Kontroloval: Ing. Petr Burda	 PRODIN	
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Teplice nad Metují město			
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1				
Akce: „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“				
„Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“			Formát A4	
			Datum 05/2021	
			Účel DUSP+PDPS	
			Č. zakázky 3111-20-072	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: Souhrnná technická zpráva			Část dokumentace B	Č. výkresu



Obsah

B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika území	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
c)	výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
d)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
e)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
a)	Závěry provedených průzkumů a měření	5
b)	Údaje o zvláštní ochraně území	6
c)	poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území	6
d)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky	6
e)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
f)	požadavky na trvalé zábory ZPF a PUFL	6
g)	územně technické podmínky	6
h)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
i)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí	7
B.2	Celkový popis stavby	8
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
a)	Novostavba nebo změna dokončené stavby	8
b)	účel užívání stavby	8
c)	trvalá nebo dočasná stavba	8
d)	celkový popis koncepce řešení stavby, kapacity stavby	8
e)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	9
f)	Seznam výjimek a úlevových řešení	9
g)	Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
i)	základní bilance stavby	9
j)	základní předpoklady výstavby	9
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb	10
l)	orientační náklady stavby	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
a)	urbanistické řešení	10
b)	architektonické řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení	10
a)	popis celkové koncepce technického řešení	10
b)	celková bilance nároků všech druhů energií	10
c)	celková spotřeba vody	10



d)	celkové produkované množství a druhy odpadů	10
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6	Základní popis technologických objektů	14
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	18
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	18
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	19
b)	ochrana před bludnými proudy	19
c)	ochrana před technickou seizmicitou	19
d)	ochrana před hlukem	19
e)	protipovodňová opatření	19
f)	ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	19
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	19
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	20
B.5	řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6	Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana	20
a)	vliv na životní prostředí	20
b)	vliv na přírodu a krajinu	21
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	21
d)	návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	21
e)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	21
B.7	Ochrana obyvatelstva	22
B.8	Zásady organizace výstavby	22
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	22



B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území

Stavba se nachází v okrajové části Města Teplice nad Metují. Jedná se o stavbu na dráze regionální v traťovém úseku 1471 Trutnov střed – Teplice nad Metují a definičním úseku F1 nz. Teplice nad Metují město. Stavba je umístěna na stávajícím tělese dráhy. Staveniště je přístupné po dráze regionální a po místních komunikacích v majetku Města Teplice nad Metují město. Stavebním pozemkem bude stávající drážní těleso.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a s územně plánovací dokumentací.

c) výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou do dokumentace zpracovány

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické poměry

Železniční zastávka Teplice nad Metují - město je situována ve svahu orientovaném směrem k západu, v mělkém jednostranném odřezu s nadmořskou výškou 476 - 477 m n. m., na který směrem k severu navazuje těleso náspu.

Ze širšího geomorfologického pohledu je předmětné území součástí Broumovské vrchoviny, v níž je vymezeno okrskem Polická pánev (kód IVB-1B-d) s výrazným reliéfem stolových hor, rozbrázděných strmými, často tektonicky predisponovanými údolími a s řadou rozvětvených vodotečí

Hydrogeologické poměry

Z hlediska hydrogeologického členění ČR patří město Teplice nad Metují do rajónu 4110 Polická pánev v základní vrstvě. Jedná se o uzavřenou HG strukturu, s výhodnými podmínkami pro vytvoření významné nádrže podzemní vody, intenzivně vodohospodářsky využívanou. V celém křídovém komplexu jsou vyvinuty 2 základní zvodně s několika centry zvodnění (Police nad Metují, Teplice nad Metují apod.). Jejich hladiny jsou vesměs hluboko zakleslé. Místy se v oblasti objevují suťové prameny, rozdílné vydatnosti i doby fungování, závislé na srážkách a velikosti sběrného území.

GTP ověřovaný prostor zastávky Teplice nad Metují - město spadá celkem do dvoupovodí. Přibližně její severní polovina do povodí 4. řádu Teplický potok, číslo hydrologického pořadí 1-01-03-0080-0-00, jižní polovina pak do dílčího povodí 4. řádu Metuje, číslo hydrologického pořadí 1-01-03-0090-0-00, která protéká cca 120 m západně.

a) Závěry provedených průzkumů a měření

V lokalitě staveniště byla provedena prohlídka lokality stavby a místní průzkum konaný za přítomnosti zástupců projektanta a investora. Jako geodetický podklad slouží zaměření od SŽG.

Podkladem pro zpracování projektu bylo zadání a podmínky a vyjádření zástupců investora.



Geotechnický průzkum byl proveden v listopadu r. 2020 společností Global – Geo s.r.o. Závěry GTP jsou součástí přílohy č. B.10 – Geotechnický průzkum.

Výpis vstupních podkladů:

- Zadávací dokumentace stavby, Správa železnic, s.o.
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha, GON Hradec Králové)
- Geotechnický průzkum (Global – Geo, s.r.o. 2020)
- Informace z pochůzek po trati a místního šetření
- Podklady od správce infrastruktury – OŘ Hradec Králové, ST Hradec Králové
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

b) Údaje o zvláštní ochraně území

Do zájmového území zasahuje ochranné pásmo dráhy regionální .

Teplice nad Metují a jeho široké okolí je součástí CHKO Broumovsko, dále spadá do CHOPAV č. 217 Polická pánev (NV č. 85/1981 Sb.) a PHO 2b Teplice nad Metují – Polická křídová pánev (736/91/Vod-Z).

c) poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavební pozemek není poddolován.

d) vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemění stávající využití a celkové kapacity dotčeného území a je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Na okolní pozemky bude mít stavba vliv pouze v době jejího provádění z důvodů příjezdu a odjezdu stavební mechanizace a dopravy stavebního materiálu. Po dokončení stavba nebude okolní pozemky a stavby ovlivňovat. Negativní vliv na okolní stavby a pozemky vlivem dokončené stavby se tedy nepředpokládá.

Odtokové poměry se realizací stavby nezmění.

e) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude dle zadání investora snesen stávající kolejový svršek v obou kolejích č. 1 a 3, včetně stávající výhybky č.3. Projekt předpokládá demolici postradatelné rampy u koleje č.3. Současně s demolicí koleje bude snesena stávající nástupištní hrana dl. 62m včetně úrovnových přístupů.

Kácení zeleně není součástí této stavby

f) požadavky na trvalé zábery ZPF a PUFL

Stavba nezasahuje na pozemky ZPF a PUPFL.

Stavba nezasahuje na pozemky určené pro funkci lesa.

g) územně technické podmínky

Navrhovaná stavba nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní systém. Stavba je přímo napojena na regionální dráhu Trutnov střed – Teplice nad Metují (č. 509b dle NJŘ). Pro přístup na stavbu po pozemní komunikaci slouží stávající místní komunikace v majetku Města Teplice nad Metují.



K přístupu na nově navržené nástupiště bude sloužit nový zpevněný chodník, který bude propojen s plochou pod přístřeškem, tak bude navazovat na pozemní komunikaci v majetku města. Pro samotný přístup na nástupiště bude sloužit centrální přechod přes kolej č.3. Nástupiště je řešeno jako bezbariérové s výškou nástupní hrany 550mm nad T.K..

h) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude v daném prostoru probíhat samostatně.

V době zpracování dokumentace začla u investora platit nová koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy č.j. S70561/2020-SŽ-GR-O26. Trať Trutnov Střed – Teplice nad Metují bude v budoucnu převedena ze zjednodušeného řízení dopravy podle předpisu SŽDC D3 na trať řízenou podle předpisu Správy železnic D1. Vybudování zjednodušeného SZZ a TZZ s prvky ETCS.

i) seznam pozemků podle katastru nemovitostí

Stavebním pozemkem bude stávající drážní těleso.

Tabulka dotčených pozemků:

číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník – právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m ²]	Účel využití pozemku	Druh pozemku	Stavba způsob využití
Obec: Teplice nad Metují [574538]; Katastrální území: Dolní Teplice [766321]							
1	631	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	384	15027	železnice	ostatní plocha	dráha
Obec: Teplice nad Metují [574538]; Katastrální území: Teplice nad Metují [766399]							
2	715	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	384	13207	železnice	ostatní plocha	dráha
3	St. 425	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	261	384	železnice	Zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
4	778	České dráhy a.s.	147	1030	železnice	ostatní plocha	dráha



Stavební objekt bude realizován pouze na výše zmíněných pozemcích. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků. V rámci stavby nedojde k záborům pozemků ZPF.

Správcem tohoto majetku je Správa železnic, s.o., OŘ Hradec Králové

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) *Novostavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o změnu již dokončené stavby.

b) *účel užívání stavby*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba je navržena za účelem zvýšení komfortu a bezpečnosti železniční dopravy v dotčené oblasti. Stavba zvýší stávající kapacitu trati. Jedná se o stavbu dráhy.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba je navržena za účelem zvýšení komfortu, propustnosti trati a bezpečnosti železniční dopravy v dotčené oblasti. Jedná se o stavbu dráhy.

Účelem stavby je zejména zřízení dopravní D3 v prostoru stávajícího nákladiště a zastávky Teplice nad Metují město. Současně v nové dopravně bude vybudováno nové bezbariérové poloostrovní nástupiště, s dvěma hranami délky 90m s výškou nástupní hrany 550mm nad T.K.. Pro přístup na nástupiště bude sloužit nový přístupový chodník s centrálním přechodem přes kolej č.3. Součástí stavby bude i vybudování nového osvětlení nástupiště a přístupových komunikací. V rámci dopravy D3 bude zachována kusá VNVK kolej č. 3a v délce 50m sloužící pro vykládku uhlí.

c) *trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou

d) *celkový popis koncepce řešení stavby, kapacity stavby*

Navrhované kapacity stavby:

Rekonstrukce železničního svršku	769 m
Rekonstrukce železničního spodku	569 m
Vložení výhybky	3 ks
Nové nástupiště 550mm nad T.K.	1 ks (dl.90m)
Samovrané přestavníky	2ks
Pochozí kabelové žlaby	525 m
Osvětlovací stožáry	8 ks



Základní technické parametry

Navrhovaná rychlost	40 km/h
Trat':	Trutnov střed – Teplice nad Metují
Traťový úsek:	1471
Definiční úsek	F1 Teplice nad Metují město
Začátek stavby:	km 30,032 449
Konec stavby:	km 30,623 991

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a s územně plánovací dokumentací.

f) Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba nevyžaduje výjimky z předpisů a norem, ani výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlas provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

g) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jsou v dokumentaci zohledněny a zapracovány

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyvolá žádná nová ochranná pásma a chráněná území

i) základní bilance stavby

Vlivem stavby dojde ke zvýšení nároků na spotřebu elektrické energie. Bude pokryto v rámci mobilních zdrojů zhotovitele. Vlivem vybudování nového osvětlení na nástupišti dojde k zvýšení nároků na spotřebu elektrické energie.

Hospodaření s dešťovou vodou se nemění.

Produkované množství odpadů – viz kapitola B 2.3, odst. d).

j) základní předpoklady výstavby

DUSP	05/ 2021
Vydání stavebního povolení	2/2 r. 2021
Provedení stavby	III. – IV. Q. 2021



k) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek po dokončení všech SO a PS

l) orientační náklady stavby.

Cca 50 000 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení

Stavbou se nemění urbanistické řešení území. Jedná se o území sloužící pro dopravní infrastrukturu.

b) architektonické řešení

Stavba nemá žádné stavební objekty podléhající architektonickému řešení

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Popis jednotlivých provozních souborů je v části B.2.6 a popis stavebních objektů je v části B.2.7.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Veškerá energie potřebná k realizaci stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele.

Spotřeba elektrické energie nového osvětlení 4,5 MWh/rok

Spotřeba elektrické energie elektrického ohřevu výhybek 13,5 MWh/rok

Nové připojení na veřejnou elektrickou distribuční síť.

c) celková spotřeba vody

Požadavky na vodu stavba neklade.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění.

Původce odpadu, v tomto případě dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb., v platném znění.



„Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyh. 8/2021 Sb)

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	Beton z demolic	O	Recyklace, odvoz na skládku
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	pryžové podložky	O	odvoz na skládku
17 02 03	Plasty	PE podložky	O	odvoz na skládku
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	železniční pražce dřevěné kontaminované	N	odvoz na skládku NO
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina - odkop	O	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 01 02	Stavební a demoliční suť (cihly)	Cihly	O	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Asfaltový beton z vozovek a konstrukcí přejezdů	O	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	štěrka z kolejiště	O	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 05 07	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	N	odvoz na skládku NO
16 02 04	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)		O	odvoz na skládku

Možné skládky v okolí stavby:



Skládka pro O odpady – Envistone spol. s.r.o. – Velké Poříčí (u Náchoda) 549 32 Velké Poříčí cca 22km

Skládka pro O odpady – KENVI CZ, s.r.o. – Choustníkovo Hradiště, cca 50km

Skládka pro N odpady - ÈNRETA s.r.o., Semtín 111 (areál společnosti AVISTA OIL s.r.o), cca 40km

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb v platném znění v souladu s jeho prováděcími předpisy:

- **Odpady vzniklé na stavbě** (beton, zemina, štěrk z kolejiště, dřevěné pražce, atp.) budou využity v dalších stavebních postupech, v případě nemožnosti dalšího využití odvezeny na skládku příslušné skupiny.

- Použité dřevěné pražce:

- použité dřevěné pražce, pokud neslouží jako vyzískaný materiál k opětovnému využití na železnici, jsou vždy nebezpečným odpadem (katalogové číslo 17 02 04) a nelze je poskytovat fyzickým osobám, které nejsou ve smyslu zákona o odpadech osobami oprávněnými (§12 odst. 3a)

- zákaz se nevztahuje na prodej právnickým osobám, jako jsou zhotovitelé staveb, kteří pražce použijí k jejich původnímu účelu nebo subjekty, které jsou provozovatelem dráhy včetně občanských sdružení (právnické osoby)

- dřevěné pražce, které již nelze opětovně použít na železnici je nutno předávat oprávněným osobám, které zajistí jejich odstranění ve spalovnách nebezpečného odpadu nebo uložením na skládkách příslušné skupiny.

- **Výkopová zemina a použitý drážní štěrk** budou využity v dalších stavebních postupech.

- **Vyzískaný materiál, který není odpadem** (betonové a dřevěné pražce určené k dalšímu využití na železnici, kolejnice, drobné kolejivo atp.) bude předán investorovi. Rozsah předávaného vyzískaného materiálu bude odhadnut na základě provedené předkategorizace (dodá investor). S vyzískaným materiálem bude naloženo v souladu se směrnici SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem v aktuálním znění.

V místech, kde dojde k výměně železničního svršku a spodku bude ještě před stavbou zhotovitelem provedeno vzorkování zemin, pro určení možnosti uložení odpadu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí

Veškerá energie potřebná k realizaci stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele. V rámci stavby dojde k vybudování nového osvětlení dopravy a zřízení elektrického ohřevu výhybek.

Spotřeba elektrické energie nového osvětlení 4,5 MWh/rok

Spotřeba elektrické energie elektrického ohřevu výhybek 13,5 MWh/rok

Nové připojení na veřejnou elektrickou distribuční síť.



B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nově zřízené nástupiště v dopravně D3 Teplice nad Metují město bude zřízeno pro užívání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Návrh nástupiště je zároveň zpracován dle platné legislativy, podle které se řídí projektování nástupišť zejména dle normy ČSN 73 4957, a dle vzorového listu železničního spodku Ž 8 Nástupiště a Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích. Nástupiště bude vybaveno vodící linií s funkcí varovného pásu šířky 0,4m.

Pro pochozí plochu nástupiště budou použity nástupištní dlažební desky, které jsou již opatřeny vodící linií šířky 0,4m ve vzdálenosti 0,8m od okraje. Na vodící linii je umístěno kontrastní optické značení šířky 0,15m. Kontrastní optické značení v šířce 150 mm bude provedeno žlutou barvou (odstín 6200 podle ČSN), a to na části vodící linií bližší k nástupní hraně. Povrchová úprava za dlažební deskou bude tvořena betonovou dlažbou.

Pro hmatové prvky musí být užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 sb. a dle technického návodu TN TZÚS 12.03.04.–06.

Úprava povrchů nástupišť a přístupových cest

Povrch pochozích ploch (nástupiště a přístupový chodník) musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu dle vyhlášky 398/2009 Sb.. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°,
popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg a, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg a), nebo
- f) úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg a),
a je úhel sklonu ve směru chůze.

Pro nástupiště a přístupový chodník musí být užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 Sb. nebo 190/2002 Sb.

Orientační systém ve stanicích

Orientační systém v dopravně Teplice nad Metují město bude sloužit k orientaci cestujících a tím k zajištění jejich snadného a bezpečného pohybu. Orientační systém bude obsahovat jednostrannou tabuli s názvem stanice, ukazatele směru jízdy vlaků, označení nástupních hran, štítek pro nevidomé na zábradlí a orientační hlasové majáčky. Prvky orientačního systému ve stanicích budou situovány na samostatných sloupcích vně nástupiště a přístupové plochy, případně na sloupech osvětlení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem atd. Během užívání stavby je nutno dodržet veškeré příslušné legislativní předpisy.



B.2.6 Základní popis technologických objektů

PS 11-01-11 Zabezpečovací zařízení, Teplice nad Metují město

Popis stávajícího stavu

V nz. Teplice nad Metují město se nachází výhybka čísla 3, která je zabezpečena výměnovým a odtlačným zámkem s vazbou na výkolejku Vk1. Vk1 je umístěna na manipulační koleji č.3. V blízkosti Vk1 se nachází počítací bod, který je součástí ovládacího úseku PZS v km 29,782. Ovládací úseky PZS v km 29,782 byly navrženy na výhledovou rychlost 60 km/h. Ovládací úsek směrem od Teplic nad Metují začíná v km 30,650.

Popis navrhovaného stavu

V rámci PS11-01-11 Zabezpečovací zařízení, Teplice nad Metují město bude provedeno zabezpečení nově vložených výhybek dopravy D3 Teplice nad Metují město. Kajní výhybky č. 1sv a č. 3sv budou zabezpečeny samovratnými přestavníky vybavenými zábleskovým světlem pro indikaci přestavení do přednostní polohy. Záblesková světla budou napájena z rozvaděče R-ZZ instalovaného v rámci SO 11-86-01 Přípojka NN, Teplice nad Metují město. Klíč od spojovacího zámku samovratného přestavníku bude na soupravě hlavních klíčů. Výhybka č.2 a výkolejka Vk1 z manipulační koleje č. 3a bude zabezpečena výměnovým jednoduchým a odtlačným zámkem s vazbou za kontrolní zámek výkolejky Vk1. Výsledný klíč bude na soupravě hlavních klíčů. Ovládací obvody přejezdu v km 29,782 byly přepočítány na aktuální traťovou rychlost s trvalými omezeními traťové rychlosti. Počítací úseky budou upraveny dle přepočítané tabulky přejezdu. Počítací úsek směrem od Teplic nad Metují bude začínat v km 30,193. Na základě požadavku správce SSZT OŘ Hradec Králové bude v rámci stavby vybudována v obvodu dopravy pochozí kabelová trasa. Do trasy bude v rozsahu dopravy přeložen TK kabel a přiloženy HDPE trubky (modrá a černá). Ukončení TK kabelu v racku sdělovacího zařízení je součástí PS11-02-11 Místní kabelizace a VTO, Teplice nad Metují město.

PS 11-02-11 Místní kabelizace a VTO, Teplice nad Metují město

Popis navrhovaného stavu

Předmětem tohoto PS je instalace traťového telefonu do budovy dopravy Teplice nad Metují město a VTO na nástupiště této dopravy, pokládka přípojného kabelu k VTO, instalace sdělovacího zařízení do nové skříně sděl. zař. v provozní místnosti dopravy a zřízení datového kanálu do žst. Teplice nad Metují město po TK pro napojení technologických systémů realizovaných v rámci stavby do systému DDTS ŽDC.

PS 11-02-91 DDTS ŽDC, Teplice nad Metují město

Popis navrhovaného stavu

Předmětem tohoto PS je instalace nového integračního koncentrátoru (InK) dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) do skříně sděl.zař. v budově dopravy Teplice nad Metují město pro integraci EOv a osvětlení z této dopravy. Vzhledem k absenci konektivity do TDS systému DDTS ŽDC bude InK poskytovat služby InS klientu tohoto systému, který bude instalován do DK žst. Teplice nad Metují. Současně bude do InK integrován systém EOv z dopravy Adršpach, aby bylo možné obě dopravy dozorovat z jednoho klientského zařízení.



B.2.7 Základní popis stavebních objektů

SO 11-10-01 Železniční svršek, Teplice nad Metují město

Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází zastávka a nákladiště Teplice nad Metují město. Nachází se zde dopravní kolej č.1 a kusá VNVK kolej s užitečnou délkou 250m. U dopravní koleje je umístěno úrovnové nástupiště dl. 62m se zpevněnou nástupní hranou pomocí tvárnic Tischer. Podél VNVK koleje se nachází postradatelná nakládková rampa dl. 20m a zpevněné plochy, tvořené betonovými panely, případně živičnou konstrukcí.

V traťové koleji č. 1 se nachází železniční svršek tv. S49 převážně na dřevěných pražcích z roku 1985. V km 30,326 – 30,426 se nachází betonové pražce SB8 z roku 1985. VNVK kolej je tvořena svrškem tv. S49 na dřevěných pražcích. Pro odbočení na VNVK kolej slouží jednoduchá výhybka č.3 tv. A, s úhlem odbočení 6°, na ocelových pražcích, která byla do koleje vložena v roce 1983.

Popis navrhovaného stavu

Předmětem stavebního objektu železničního svršku bude nutná změna konfigurace kolejiště, kdy bude vytvořen prostor pro zřízení nového bezbariérového poloostrovního nástupiště délky 90m s výškou nástupní hrany 550mm nad T.K. s přístupem přes centrální přechod. Vybudováním nového nástupiště dojde k výraznému zvýšení komfortu nastupování a vystupování cestujících. V dopravě bude zachována VNVK kolej pro vykládku uhlí. Kolejový svršek bude rekonstruován mezi nově vloženými výhybkami č. 1 a 3. Zároveň bude počítáno s nutnou rekonstrukcí železničního svršku směrem na Adršpach z důvodu ukončení bezстыkové koleje v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Navržené kolejové řešení počítají s výhledovým zabezpečením trati v úseku Trutnov střed – Teplice nad Metují.

SO 11-11-01 Železniční spodek, Teplice nad Metují město

Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu se jedná o zastávku a nákladiště. Železniční spodek nevykazuje poruchy, resp. se zde nenacházejí blátivá místa. Štěrkové lože je silně znečištěné hlinitým pískem. Plán tělesa železničního spodku je totožná se zemní plání. Plán tvoří zejména sedimenty písčité jíly, jílovité a hlinité písky tříd F4 CS – S5 SC – S4 SM.

Popis navrhovaného stavu

Předmětem úprav objektu železničního spodku je sanace pražcového podloží a návrh odvodnění železničního spodku. Úkolem projektanta bylo posoudit únosnost zemní pláně a navrhnout optimální složení konstrukce železničního spodku včetně odvodnění zemní pláně s využitím nových odvodňovacích zařízení.

Návrh konstrukcí železničního spodku byl zpracován na základě předaného geotechnického průzkumu. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu. Nová sanace bude zřízena v dopravních kolejích č. 1 a 3. Pražcové podloží bude ve složení kolejové lože tl. 350mm, ŠD 0/32mm tl. 200mm, ŠD 0/63mm tl. 150mm a separační geotextilie.

Odvodnění dopravní je navrženo v rozsahu rekonstrukce železničního spodku. Navrhovaná doprava bude převážně odvodněna systémem trativodů. Část koleje č. 1 bude odvodněna nezpevněným odpařovacím příkopem.



SO 11-12-01 Nástupiště, Teplice nad Metují město

Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu se v NZ Teplice nad Metují město nachází jedno vnitřní úroňové nástupiště s nástupní hranou u koleje č. 1. Nástupiště je situováno převážně v oblouku o poloměru $R=200\text{m}$ a částečně v přímé. Stávající nástupní hrana je délky 53m a je tvořena tvárnicemi typu Tischer. Výška nástupní hrany je do 200mm nad TK. Pochozí plocha nástupiště je tvořena štěrkodrtí. Přístup na nástupiště přes kusou manipulační kolej č. 3 je tvořen dvěma úroňovými přechody z betonových panelů v km 30,264 a v km 30,275. Není umožněn bezbariérový přístup na nástupiště. Plocha mezi výpravní budovou (VB) a přístupy na nástupiště je tvořena převážně štěrkodrtí a z menší části porušeným asfaltem. Před VB je zastřešená zpevněná plocha z betonové dlažby. VB neslouží k odbavení cestujících. Osvětlení je tvořeno pouze několika svítidly na fasádě VB.

Popis navrhovaného stavu

Stavební objekt „SO 11-12-01 Nástupiště, Teplice nad Metují město“ řeší zejména výstavbu nového oboustranného poloostrovního nástupiště v délce 90m mezi kolejemi č. 1 a č. 3. Nástupiště bude s pevnou nástupní hranou výšky 550mm nad TK. Nástupištní hrany budou tvořeny z nástupištních prefabrikátů typu „L“ výšky 1,30m s rozšířenou náslapnou plochou šířky 250mm. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního systému. Přístup na nástupiště bude přes nově vybudovaný centrální přechod přes kolej č. 3 a dále šikmým přístupovým chodníkem v čele nástupiště ve směru na Adršpach. Pro plynulý přístup cestujících na nástupiště proběhne i úprava zpevněných ploch mezi centrálním přechodem a výpravní budovou.

SO 11-77-01 Orientační systém, Teplice nad Metují město

Popis navrhovaného stavu

Předmětem stavebního objektu je doplnění orientačního systému na nově zřizovaném poloostrovním nástupišti s přístupem přes centrální přechod. Orientační systém bude sloužit k orientaci cestujících v dopravně Teplice nad Metují město a bude zajišťovat snadný a bezpečný pohyb cestujících po nástupišti.

Rozmístění tabulí a rozkreslení piktogramů orientačního systému je znázorněno ve výkresových přílohách. Jedná se o tabule s názvem dopravní, směrovou tabuli, tabule označující číslo koleje, zákazovou tabulku s piktogramem „Průchod pro pěší zakázán“ a o tabule Pozor vlak! u centrálního přechodu.

Součástí orientačního systému v dopravně jsou i prvky pro osoby nevidomé a slabozraké – tj. označení pravého madla zábradlí u výstupu z centrálního přechodu na nástupiště hmatovým štítkem pro nevidomé (viz. příloha 8.13 grafického manuálu SŽDC) s číslem koleje v Braillově písmu (viz. vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č.3, bod 5.2.). Dále zde budou na sloupech VO osazeny 3 orientační hlasové majáčky pro nevidomé (viz příloha vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č.1, bod 1.2.8.).

SO 11-84-01 EOv, Teplice nad Metují město

Popis navrhovaného stavu

V dopravně Teplice nad Metují město budou nově ohřívány 2ks stávajících výhybek. Jedná se o výhybku č. 1 a 3.

Celkový odebíraný výkon elektrického ohřevu činí cca 15,8kW. Elektrický ohřev výhybek bude napájen z rozvaděče REOV, který je umístěn na boku výpravní budovy v sestavě s rozvaděči RO a R-



PLC. Rozvaděč REOV je součástí tohoto SO. Ovládání a monitoring EOJ je proveden z řídicí jednotky PLC, která je umístěna v rozvaděči R-PLC a je součástí SO 11-86-02. Řídicí jednotka PLC je společná i pro vývody osvětlení v rozvaděči RO.

SO 11-86-01 Přípojka NN, Teplice nad Metují město

Popis navrhovaného stavu

Předmětem tohoto SO je položení nové přípojky NN a instalace rozvaděčů RE a RZZ.

Na nejbližším podpěrném bodu kmenového venkovního vedení nn ČEZ D bude provedena odbočka do hlavní domovní pojistkové skříně (HDS osadí ČEZ D), která bude osazena na tomto podpěrném bodu. Z této pojistkové skříně bude po podpěrném bodu proveden svod do země a kabel přípojky nn bude pokračovat do elektroměrového rozvaděče RE. Za elektroměrem v tomto rozvaděči bude vyveden kabel do sousedního hlavního rozvaděče stanice RZZ, který je součástí tohoto SO.

Sjednaná hodnota hlavního fakturačního jističe bude 40A. Přívodní kabel a vydrátování rozvaděče RE však bude dimenzováno na 80A pro výhledovou stavbu, v rámci které bude do dopravní instalováno plnohodnotné zabezpečovací zařízení.

SO 11-86-02 Osvětlení nástupiště, Teplice nad Metují město

Popis navrhovaného stavu

Předmětem tohoto SO je vybudování nové osvětlovací soustavy nového nekrytého ostrovního nástupiště a úrovněového přechodu, kde dochází k pohybu cestujících a vybudování nové osvětlovací soustavy pro osvětlení výhybky č.1 a 3.

Osvětlení nástupiště bude provedeno pomocí 3 ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 6m, které budou osazeny dvěma hliníkovými svítidly ve tř. izolace II se zdrojem LED. Úrovněový přechod bude osvětlen pomocí 1 ks sklopného osvětlovacího stožáru o výšce 6 m, který bude osazen jedním hliníkovým svítidlem ve tř. izolace II se zdrojem LED.

Osvětlení výhybek bude provedeno pomocí 4 ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 8 m, které budou osazeny jedním hliníkovým svítidlem ve tř. izolace II se zdrojem LED.

Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče RO.

Ovládání nové osvětlovací soustavy bude provedeno přes řídicí jednotku v rozvaděči R-PLC.

Zároveň bude v rámci tohoto SO provedeno napojení třech orientačních hlasových majáčků umístěných na 6 m osvětlovacích stožárech.



B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

V rámci stavby dojde pouze k rekonstrukci železničního svršku částečně ve stávající stopě a částečně ve pozměněné stopě, kdy bude potřeba vytvořit prostor mezi kolejemi č. 1 a 3 pro zřízení nového bezbariérového poloostrovního nástupiště. Stavba bude realizována pouze v prostoru stávajících drážních pozemků. V rámci stavby nebude zřizován žádný nový technologický objekt, který by vyžadoval zpracování požárně bezpečnostního řešení. Řešené objekty nemají charakter stavebních objektů ani otevřených technologických zařízení ve smyslu ČSN 73 0804. Na požární bezpečnost okolních staveb nemá navrhovaná stavba vliv. Navrhovanou stavbou nebudou narušeny přístupové cesty pro složky IZS.

Dotčené pozemky:

KÚ Dolní Teplice – p.č 631

KÚ Teplice nad Metují – p.č 715, st. 425, 778



B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není z důvodu charakteru a užívání stavby požadována.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při realizaci stavby bude zajištěna bezpečnost a plynulost železničního provozu, bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati a dodržování platných právních předpisů, zejména:

- vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o ochraně zdraví při práci,
- Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek:
- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění,
- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.
- Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce a vyhláškách Státního úřadu inspekce práce, zejména pak:
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN.



B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

b) *ochrana před bludnými proudy*

Ochrana před bludnými proudy není předmětem této stavby

c) *ochrana před technickou seismicitou*

Netýká se projektu

d) *ochrana před hlukem*

V krátkodobém i střednědobém horizontu se předpokládá zachování rozsahu výkonů na trati – viz. část dokumentace B.4 Provozní a dopravní technologie. Rychlost zůstane v převážné části úseku stávající, vybudováním dopravní D3 se v části rekonstruovaného úseku rychlost sníží z 50 km/h na 40 km/h. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Rekonstrukcí železničního svršku, kdy budou použity nové kolejnice s novými betonovými pražci s pružným bezpodkladnicovým upevněním dojde ke znatelnému zlepšení technického stavu trati. Zároveň místo stávající stykované koleje bude v celém rekonstruovaném úseku zřízena kolej bezstyková. Uvedená opatření povedou ke snížení stávající hlukové zátěže.

Během stavby a vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Během výstavby je předpokládáno, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. V době nočního klidu od 21:00 do 7:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65 dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

e) *protipovodňová opatření*

Nevznikají nová protipovodňová opatření

f) *ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Není řešeno

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné nové trvalé napojení na dopravní systém. Stavba je přímo napojena na regionální dráhu Trutnov střed – Teplice nad Metují (č. 509n dle NJŘ). Přístup ke stavbě je přes místní



komunikaci v majetku města Teplice nad Metují. Pro přístup cestujících k nástupištím místní komunikace a zpevněná plocha v okolí budovy zastávky.

Připojení na technickou infrastrukturu je řešeno v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Provozní a dopravní technologie je řešena v samostatné části B.4.

B.5 řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Není součástí této stavby

B.6 Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

- **Ovzduší** – nedojde ke změnám
- **Hluk** – nedojde ke změnám
- **Voda** – nedojde ke změnám
- **Odpady** – jsou řešeny v rámci samostatné části B.2.3 kap. d)
- **Půda** – Během výstavby a užívání nedojde k ovlivnění kvality půdy.

Z hlediska prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) lze konstatovat, že lokalita nezasahuje do žádného prvku ÚSES nadregionální ani regionální úrovně.

Vzhledem k tomu, že dochází k rekonstrukci stávající infrastruktury, bude mít tento záměr na prvky ÚSES minimální, případně žádný vliv.

Teplice nad Metují a jeho široké okolí je součástí CHKO Broumovsko, dále spadá do CHOPAV č. 217 Polická pánev (NV č. 85/1981 Sb.) a PHO 2b Teplice nad Metují – Polická křídová pánev (736/91/Vod-Z).

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti stavby může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.



Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních pracích na železničním spodku a svršku. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

b) vliv na přírodu a krajinu

Stavba je navrhována v prostoru stávajícího kolejiště. Vlivem stavby se – využití okolních ploch nemění.

Ochrana dřevin – v rámci stavby se dřeviny nevyskytují

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nemá významný vliv na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a nepodléhá zjišťovacímu řízení. Stavba se nachází v CHKO Broumovsko.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nebudou stanovena nová ochranná pásma.



B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci stavby nebude provozována žádná činnost mající negativní vliv na obyvatelstvo a vyžadující jeho ochranu. Zároveň stavba není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat stávající místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

Organizace výstavby je zpracována v samostatné příloze B.8

24.3.2021
HŽS Královéhradeckého kraje
územní odbor Náchod
Náchodská 530
54902 Velké Poříčí

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není předmětem stavby



V Pardubicích
vypracoval: Ing. Jan Hašek
Prodin a.s.
e-mail: jan.hasek@prodin.cz
tel.: 727954205

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové

Sp. zn.: S-KHSHK 06169/2021/2
Č. j.: KHSHK 07757/2021/HP.NA/Ho
Vyřizuje: MUDr. Michal Houštěk
Tel.: 491 407 823
E-mail: michal.houstek@khshk.cz

**PRODIN a.s.,
K Vápence 2745
530 02 Pardubice**

V Náchodě dne: 30.3.2021

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“), jako příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, posoudila v souladu s § 30 a § 82 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně veřejného zdraví ve spojení s § 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, žádost Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, IČO 70994234, zastoupené PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, IČO 25292161 o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“

se souhlasí

Odůvodnění

Dne 11.3.2021 obdržela KHS žádost Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, IČO 70994234, zastoupené PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, IČO 25292161 o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci „Stavební úpravy a změna v užívání rodinného domu č.p. 123, k.ú. Náchod, ulice Běloveská, číslo pozemku st. 1642“. Předloženou projektovou dokumentaci bez č. paré zpracoval PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice. Předmětem návrhu je stavba dopravní infrastruktury. Místo stavby se nachází v okrajové části Města Teplice nad Metují. Jedná se o stavbu na dráze regionální, v traťovém úseku 1471 Trutnov střed – Teplice nad Metují a definičním úseku F1 nz. Teplice nad Metují město. Stavba bude umístěna na stávajícím tělese dráhy. Realizací dojde ke zvýšení komfortu, propustnosti trati a bezpečnosti železniční dopravy v dotčené oblasti. Navržena je rekonstrukce železničního svršku v délce 769 m, rekonstrukce železničního spodku v délce 569 m, vložení tří kusů výhybek a realizace nového nástupiště, dále dva přestavníky, pochozí kabelové žlaby v délce 525 m a osvětlovací stožáry. Účelem stavby je zejména zřízení dopravní D3 v prostoru stávajícího nákladního a zastávky Teplice nad Metují město. Současně v nové dopravně bude vybudováno nové bezbariérové poloostrovní nástupiště. Pro přístup na nástupiště bude sloužit nový přístupový chodník s centrálním přechodem přes kolej č.3. Součástí stavby bude i vybudování nového osvětlení nástupiště a přístupových

komunikací. V rámci dopravy D3 bude zachována kusá kolej č. 3 v délce 50 m, sloužící pro vykládku uhlí.

Nově zřízené nástupiště v dopravě D3 Teplice nad Metují město bude zřízeno pro užívání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Nástupiště bude vybaveno vodící linií s funkcí varovného pásu šířky 0,4 m. Pro pochozí plochu nástupiště budou použity nástupištní dlažební desky, které jsou již opatřeny vodící linií šířky 0,4 m, ve vzdálenosti 0,8 m od okraje. Povrchová úprava za dlažební deskou bude tvořena betonovou dlažbou.

V krátkodobém i střednědobém horizontu se předpokládá zachování rozsahu výkonů na trati. Rychlost zůstane v převážné části úseku stávající, vybudováním dopravy D3 se v části rekonstruovaného úseku rychlost sníží z 50 km/h na 40 km/h. Při provozování dráhy tak nebude docházet dle předložené projektové dokumentace k překračování platných hygienických limitů hluku. Rekonstrukcí železničního svršku, kdy budou použity nové kolejnice s novými betonovými pražci s pružným bezpodkladnicovým upevněním, dojde ke znatelnému zlepšení technického stavu trati. Zároveň v místě stávající stykované koleje bude v celém rekonstruovaném úseku zřízena kolej bezstyková. Uvedená opatření povedou ke snížení stávající hlukové zátěže.

Předložená projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracována v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb.. Na základě zde uvedených skutečností dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že jsou splněny podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru stavby v denní době.

Vzhledem k tomu, že předložená projektová dokumentace není v rozporu s právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo vydáno výše uvedené kladné závazné stanovisko.

MUDr. Michal Houštěk
vedoucí oddělení hygieny práce
územní pracoviště Náchod

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Teplice n.M., Rekonstrukce dopravní, Správa železnic s.o., SP + DPS, ZS
ID zprávy: 890423392
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 31.3.2021 v 8:51:09
Datum a čas doručení: 31.3.2021 v 10:26:06

Odesílatel: Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci
Králové, Habrmanova 19/1, 50002 Hradec Králové, CZ
ID schránky: dm5ai4r
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KHSHK 07757/2021/HP.NA/Ho
Naše spisová značka: S-KHSHK 06169/2021/2
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Sprava_zeleznic_210330_Teplice_nad_Metuji_Ho.pdf (199,69 kB)



4644/2021/KHK



KUKHK-1626/DS/2021

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 17. 12. 2020
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-1626/DS/2021

VYŘIZUJE: Ing. Radek Papež
ODBOR: dopravy a silničního hospodářství
ODDĚLENÍ: dopravní obslužnosti
LINKA | MOBIL: 495 817 289
E-MAIL: rpapez@kr-kralovehradecky.cz

Vážená paní
Eva Mládková
PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

datovou schránkou
ID schránky: wrjftqq

DATUM: 13. 1. 2021

Počet listů: 2
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 281, V/5

Rekonstrukce dopraven Teplice nad Metují město a Janovice u Trutnova

Vážená paní Mládková,

zasíláme Vám vyjádření k žádosti ze dne 17. 12. 2020, která se týká zpracování záměru projektů „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“ a „Rekonstrukce dopravní Janovice u Trutnova“.

Teplice nad Metují město

Sdělujeme, že v dopravně Teplice nad Metují město v současné době zastavují všechny vlaky osobní dopravy, přičemž tento stav bude zachován i v dlouhodobém výhledu.

Z hlediska dopravní technologie bude v dopravně Teplice nad Metují město probíhat nejen křižování vlaků, ale též obraty souprav. V dopravně budou ukončovány vlaky ze směru Teplice nad Metují i ze směru Adršpach. Z dopravní budou výchozí vlaky ve směru Teplice nad Metují i ve směru Adršpach.

Vzhledem k plánované délce souprav je požadována délka nástupiště 90 metrů.

Janovice u Trutnova

Sdělujeme, že v dopravě Janovice u Trutnova v současné době zastavují všechny vlaky osobní dopravy, přičemž tento stav bude zachován i v dlouhodobém výhledu.

Vzhledem k plánované délce souprav je požadována délka nástupiště 90 metrů.

Dáváme Vám toto vyjádření na vědomí a jsme s pozdravem.

Ing. Tomáš Jurček
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město, Janovice u Trutnova
ID zprávy: 861468651
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 14.1.2021 v 8:33:30
Datum a čas doručení: 14.1.2021 v 8:55:28

Odesílatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, CZ
ID schránky: gcgbp3q
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KUKHK-1626/DS/2021
Naše spisová značka: KUKHK-1626/DS/2021
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

21 01 13 PRODIN Teplice nad Metují město, Janovice u Trutnova.pdf (116,99 kB)

MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV

odbor stavebního úřadu a územního plánování, třída Masarykova 239, 550 01 Broumov

VAŠE ČJ.: Bez č. j.
ZE DNE: 29. 3. 2021
SPIS. ZN.: MUBR 8565/2021
Č. J.: PDMUBR 13055/2021
ZE DNE: 7. 5. 2021
ZPRACOVAL: Hedvika Grendelová
OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Jiřina Kučerová
TEL.: 491 504 346
E-MAIL: grendelova@broumov-mesto.cz

Vypraveno dne: 10. 5. 2021

PRODIN, a. s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Broumov, odbor stavebního úřadu a územního plánování jako orgán územního plánování (dále jen "úřad územního plánování"), který je pověřen vydáváním koordinovaných závazných stanovisek ve smyslu ustanovení § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 26. 03. 2021 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k záměru

„Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“

(dále i "záměr") umístěném na pozemkových parcelách číslo (dále jen "p. p. č.") **631** (ostatní plocha, dráha, výměra 15027 m²) dle katastru nemovitostí (dále jen "KN") vše v katastrálním území (dále jen "k. ú.") **Dolní Teplice (766321)** a **p. p. č. 715** (ostatní plocha, dráha, výměra 13207 m²), **p. p. č. 778** (ostatní plocha, dráha, výměra 1030 m²) a stavební parcele číslo (dále jen "st. p. č.") **425** (zastavěná plocha a nádvoří, výměra 261 m²) dle KN v **k. ú. Teplice nad Metují (766399)**.

Žadatelem je **státní organizace Správa železnic, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1; zastoupené Stavební správou východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, kterou zastupuje na základě plné moci obchodní společnost PRODIN a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice**

Popis záměru:

Stavební záměr se skládá ze stavební úpravy železniční svršku, sanace pražcového podloží a návrh odvodnění železničního spodku, výstavbu nového oboustranného poloostrovního nástupiště, doplnění orientačního systému na nově zřizovaném poloostrovním nástupišti, nová instalace zařízení pro elektrický ohřev výhybek v dopravně, nová přípojka elektrizační soustavy nízkého napětí včetně zařízení a nová osvětlovací soustava nového poloostrovního nástupiště. Součástí záměru jsou i nová technologická zařízení jako zabezpečení nově vložených výhybek samovratnými přestavníky, instalace nového traťového telefonu a dalších zařízení včetně nového kabelu podzemního vedení sítí elektronických komunikací a spojařských zařízení a instalace nového integračního koncentrátoru dálkové diagnostiky v budově dopravní; to vše v rámci železniční stanice Teplice nad Metují město na regionální železniční trati č. 047.

V rámci stavebních úprav železničního svršku bude změněna konfigurace kolejíště a vytvořen prostor pro výstavbu nového nástupiště s novým stavebně upraveným svrškem mezi nově vloženými výhybkami č. 1 a 3 (dohromady budou vloženy tři kusy nových výhybek) na p. p. č. 715, st. p. č. 425 a p. p. č. 778, vše dle KN v k. ú. Teplice nad Metují a na p. p. č. 631 dle KN v k. ú. Dolní Teplice v navrhované délce tratě 769 metrů. Sanace pražcového podloží a návrh odvodnění proběhne zejména na p. p. č. 715 dle KN v k. ú. Teplice nad Metují a na p. p. č. 631 dle KN v k. ú. Dolní Teplice v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. Sanace bude zřízena v dopravních kolejích č. 1 a 3. Pražcové podloží bude ve složení kolejové lože tloušťky 350mm, ŠD 0/32mm tloušťky 200mm, ŠD 0/63mm tloušťky 150mm a separační geotextílie. Stavební úpravy železničního spodku proběhnou v délce trati 569 metrů. V rámci úprav bude rovněž provedeno 525 metrů nových kabelových žlabů. Odvodnění dopravní je navrženo v rozsahu nutných stavebních úprav železničního spodku dle předložené projektové dokumentace pomocí odvodných a odpařovacích příkopů. Nové oboustranné poloostrovní nástupiště v délce 90m mezi kolejemi č. 1 a č. 3 s pevnou nástupní hranou výšky 550mm nad kolejíštěm s nástupními hrany tvořenými z nástupištních prefabrikátů typu „L“ výšky 1,30 metru s rozšířenou nášlapnou plochou šířky 250 mm bude umístěn na p. p. č. 715 dle KN v k. ú. Teplice nad Metují. K přístupu na nově navržené nástupiště bude sloužit nový stavebně zpevněný chodník tamtéž (viz předložená projektová dokumentace). Před rozvaděči v návaznosti na nový stavebně zpevněný přístupový chodník k nástupišti bude provedena nová asfaltová stavebně zpevněná plocha. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku (blíže dokumentací nespecifikováno), nového osvětlení nástupiště pomocí 3 kusů sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 6 metrů s orientačními hlasovými majáčky a výhybek pomocí 4 kusů sklopných ošetřovacích stožárů o výšce 8 metrů, osazení mobiliáře a orientačního systému. Jeden osvětlovací stožár bude umístěn za výpravní budovou na hranici pozemku p. p. č. 715 dle KN v k. ú. Teplice nad Metují (celkem bude osazeno 8 osvětlovacích stožárů – viz projektová dokumentace). Rozmístění tabulí a rozkreslení piktogramů orientačního systému je znázorněno ve výkresových přílohách. Jedná se o tabule s názvem dopravní, směrovou tabuli, tabule označující číslo koleje, zákazovou tabulku s piktogramem „Průchod pro pěší zakázán“ a o tabule Pozor vlak! u centrálního přechodu. Elektrický ohřev výhybek v dopravě bude vytvářet nový odebíraný výkon elektrického ohřevu cca 15,8kW. Elektrický ohřev výhybek bude napájen z rozvaděče REOV, který je umístěn na boku výpravní budovy na p. p. č. 715 dle KN v k. ú. Teplice nad Metují. Nová přípojka elektrizační soustavy nízkého napětí bude napojena z odbočky do hlavní domovní pojistkové skříně, která bude osazena na tomto podpěrném bodu na p. p. č. 715 dle KN v k. ú. Teplice nad Metují, kde pozemek drah navazuje na místní komunikaci k nádraží Teplice nad Metují město. Délka elektrizační přípojky nízkého napětí a rozvodu osvětlení nástupiště bude přitom odpovídat zákresu v předloženém výkresu C.3.1. projektové dokumentace.

V rámci navrženého stavebního záměru bude osazeno zabezpečení nově vložených výhybek dopravní D3 Teplice nad Metují město. Krajní výhybky č. 1sv a č. 3sv budou zabezpečeny samovratnými přestavíky vybavenými zábleskovým světlem pro indikaci přestavení do přednostní polohy. Výhybka č. 2 a výkolejka Vk1 z manipulační koleje č. 3a bude zabezpečena výměnovým jednoduchým a odtlačným zámkem s vazbou za kontrolní zámek výkolejky Vk1. Dále to bude instalace traťového telefonu do budovy dopravní Teplice nad Metují město a VTO na nástupiště této dopravní, pokládka přípojného kabelu k VTO, instalace sdělovacího zařízení do nové skříně sdělovacích zařízení v provozní místnosti dopravní a zřízení datového kanálu pro napojení technologických systémů realizovaných v rámci stavby. Dále bude provedena instalace nového integračního koncentrátoru dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty

do skříňně sdělovacích zařízení v budově dopravní Teplice nad Metují město pro integraci elektrického ohřívače výhybek a osvětlení. Rovněž zde bude integrován systém elektrického ohřívače výhybek i z dopravní Adršpach, aby bylo možné obě dopravní dozorovat z jednoho klientského zařízení.

Stavebníkem je Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 PRAHA 1; zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Podklady pro vydání koordinovaného závazného stanoviska:

Při vydání koordinovaného závazného stanoviska vycházeli jednotlivé odbory Městského úřadu Broumov z předložených dokladů, a to:

- žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska dle ustanovení § 4 odst. 7 stavebního zákona ze dne 26. 03. 2021
- plná moc od státní organizace Správa železnic, IČ: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 PRAHA 1; zastoupené Stavební správou východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, pro obchodní společnost PRODIN a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, ze dne 04. 01. 2021
- dokumentaci „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“, kterou zpracovala obchodní společnost PRODIN a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, č. zakázky 3111-20-072, odpovědný projektant Ing. Jan Hašek, autorizace ČKAIT 0602727 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
- stanovisko správce povodí Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005, Václav Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, vydané dne 17.03.2021 pod čj.: PLa/2021/012651
- předběžná informace k realizaci stavebního záměru Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky – oddělení Správa chráněné krajinné oblasti Broumovsko, Ledhujská 59, 549 54 Police nad Metují, vydaná dne 23.03.2021 pod čj.: 01111/VC/21

Kromě dokladů předložených žadatelem bylo vycházeno z těchto podkladů:

- Politiky územního rozvoje České republiky (Úplného znění závazné od 11. 9. 2020). Politika územního rozvoje ČR byla schválena usnesením vlády ČR č. 929 ze dne 20. 7. 2009, Aktualizace č. 1 PÚR ČR byla schválena usnesením vlády č. 276 ze dne 15. 4. 2015, Aktualizace č. 2 byla schválena usnesením vlády č. 629 ze dne 2. 9. 2019 a Aktualizace č. 3 usnesením vlády č. 630 ze dne 2. 9. 2019 a Aktualizace č. 5 usnesením vlády ze dne 17. 8. 2020 č. 833 (dále jen "PÚR ČR")
- Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje – ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO VYDÁNÍ AKTUALIZACÍ č. 1, 2, 3 a 4. Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje vydané usnesením č. ZK/22/1564/2011 dne 08. 09. 2011 (nabytí účinnosti dne 16. 11. 2011) ve znění Aktualizace č. 1 ZÚR KHK vydaná usnesením č. ZK/15/1116/2018 dne 10. 9. 2018 (nabytí účinnosti dne 3. 10. 2018), ve znění Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vydané usnesením č. ZK/21/1643/2019 ze dne 17. 6. 2019 (nabytí účinnosti dne 12. 7. 2019), ve znění Aktualizace č. 3 ZÚR KHK vydané usnesením ZK/4/200/2021 dne 22. 3. 2021 (nabytí účinnosti dne 16. 4. 2021) a ve znění Aktualizace č. 4 ZÚR KHK vydané usnesením č. ZK/29/2304/2020 (nabytí účinnosti dne 18. 7. 2020) (dále jen "ZÚR KHK"),
- platného Územního plánu Teplice nad Metují, Úplného znění po Změně č. 1, Změna č. 1 vydaná dne 7. 11. 2019 (nabytí účinnosti 23. 11. 2019) (dále jen "ÚP Teplice nad Metují"),
- Územně analytické podklady SO ORP Broumov, ve znění aktualizace 2020,

- informace o pozemku z KN prokazující stav evidovaný k datu 29.03. 2021,
- výpis z katastru nemovitostí prokazující stav evidovaný k datu 29.03. 2021,
- Územní studie ZA ŠKOLOU, Teplice nad Metují, jejíž využití bylo schváleno dne 20. 7. 2016,
- Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje, jejíž využití bylo schváleno dne 2. 7. 2018,
- Územní studie Specifické oblasti Broumovsko, jejíž využití bylo schváleno dne 1. 12. 2020.

K výše uvedené stavbě vydává odbor územního plánování jako koordinátor následující koordinované závazné stanovisko zahrnující jednotlivá závazná stanoviska a vyjádření k ochraně dotčených veřejných zájmů, které na základě příslušných zákonů hájí:

1.

• MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ,

vydává k realizaci výše uvedeného záměru:

A.

Z hlediska odpadového hospodářství MěÚ Broumov, odbor ŽP, jako věcně příslušný orgán odpadového hospodářství podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona číslo 541/2020 Sb., o odpadech (dále i „zákon o odpadech“) a místně příslušný orgán podle ustanovení § 146 odst. 5 zákona o odpadech, ve smyslu ustanovení § 149 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“),

souhlasné

závazné stanovisko

podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech, za následujících podmínek:

1. Při nakládání se stavebními a demoličními odpady bude zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. V případě stavebního a demoličního odpadu, které stavebník sám nezpracuje, **je povinen mít zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem jejich předání do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu v odpovídajícím množství (porušení této povinnosti podléhá sankci).** V případě, že stavbu provádí pro stavebníka někdo jiný, je původcem odpadu ten, kdo provádí stavbu a má výše uvedenou povinnost.
2. Odpady vzniklé při stavební a demoliční činnosti budou předány pouze do zařízení ke skladování, sběru, úpravě, využití nebo odstranění odpadu podle ustanovení § 21 odst. 2 zákona o odpadech.
3. V případě, že při odstranění stavby budou zjištěny nebezpečné odpady (např. azbestové šablony – eternit), musí být předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.
4. Po realizaci záměru budou doklady o předání odpadů do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu předloženy MěÚ Broumov, odboru ŽP.

Odůvodnění:

Pro zajištění nakládání s odpady v souladu s legislativou odpadového hospodářství byly pro realizaci záměru stanoveny následující podmínky:

Podmínka č. 1, že při nakládání se stavebními a demoličními odpady bude zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace je stanovena z důvodu hierarchie nakládání s odpady stanovené zákonem o odpadech, podle které je třeba přednostně předcházet vzniku odpadu, co nejvíce odpady opětovně používat a recyklovat.

Povinnost mít uzavřenou písemnou smlouvu na stavební a demoliční odpad, které stavebník sám nezpracuje ještě před jejich vznikem se zařízením určeným pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, umožňuje kontrolu, zda původce odpadu prokazatelně předal správným způsobem odpovídající množství vyprodukovaného odpadu. V případě, že stavbu provádí pro stavebníka někdo jiný, je původcem odpadu ten, kdo provádí stavbu a má výše uvedenou povinnost.

Podmínka č. 2, 3 a 4, že odpady vzniklé při odstranění stavby včetně nebezpečných budou předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, byly stanoveny z důvodu, aby odpady vždy směřovaly do zařízení, která mají jasně vymezená pravidla, která musí při nakládání s odpady dodržovat, aby nedocházelo k ohrožení životního prostředí. Požadavek na předložení dokladů o likvidaci odpadů vzniklých při realizaci záměru byl uveden z důvodu prevence odkládání odpadů mimo vyhrazená místa.

MěÚ Broumov, odbor ŽP, posoudil uvedený záměr komplexně z hlediska zákona o odpadech a zjistil, že s výše uvedeným záměrem lze souhlasit za výše uvedených podmínek.

B.

Z hlediska vodoprávního MěÚ Broumov, odbor ŽP, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona číslo 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „vodní zákon“), ve smyslu ustanovení § 149 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“),

s o u h l a s

vodoprávního úřadu

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a e) vodního zákona, **za následujících podmínek:**

1. Při provádění stavby je nutno učinit taková opatření, která zamezí negativnímu ovlivnění jakosti a zdravotní nezávadnosti povrchových a podzemních vod.
2. Provedením výše uvedené stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů povrchových vod v dotčeném území.
3. Do koryta vodního toku nebudou ukládány žádné materiály a veškerý napadaný materiál musí být neprodleně odstraňován z koryta vodního toku.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo HSL_0320 - Metuje od pramene Vlášenska včetně, na pozemku v ochranném pásmu vodního zdroje „Polická křídová pánev – ochranné pásmo II. stupně vnější“ stanoveném Okresním úřadem v Náchodě – referátem životního prostředí a zemědělství

pod čj. 736/91/Vod-Z ze dne 05.02.1991 a dále dojde ke křížení s drobným vodním tokem IDVT 10185359.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření správního orgánu, **platí 2 roky od data jeho vydání**, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními orgány.

Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Orientační poloha místa záměru (souřadnice Y, X systém Jednotná trigonometrická síť katastrální (S-JTSK)) k.ú. Dolní Teplice a Teplice nad Metují:

Y = 612 208,

X = 1002 649.

Odůvodnění:

Pro zajištění ochrany zájmů chráněných vodních zákonem byly pro realizaci záměru stanoveny následující podmínky:

Podmínka č. 1:

Byla stanovena na základě ustanovení § 39 vodního zákona, kdy je v průběhu provádění stavby při zacházení se závadnými látkami povinen stavebník učinit taková opatření, která zamezí negativnímu ovlivnění jakosti a zdravotní nezávadnosti povrchových a podzemních vod. Jedná se o preventivní povinnost uživatele závadných látek.

Podmínka č. 2:

Byla stanovena na základě ustanovení § 6 odst. 3 vodního zákona, kdy při realizaci stavby a jejím provozu se při obecném nakládání s povrchovými vodami nesmí zhoršovat odtokové poměry. Také ustanovení § 27 vodního zákona zakotvuje obecnou povinnost vlastníků pozemků, zajistit péči o tyto pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů.

Podmínka č. 3:

Podmínka č. 3 byla stanovena v tomto závazném stanovisku na základě požadavku správce povodí a správce vodního toku IDVT 10185359 státního podniku Povodí Labe, státní podnik, který vydal dne 17.03.2021 k výše uvedenému záměru stanovisko pod čj.: PLa/2021/012651. Jedná se o podmínku uvedenou ve stanovisku pod č. 1. Podmínka ve stanovisku pod č. 2 se netýkala předmětu řízení o vydání vodoprávního souhlasu, proto nebyla zahrnuta do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky – oddělení Správa chráněné krajinné oblasti Broumovsko, vydala předběžnou informaci k realizaci stavebního záměru dne 23.03.2021 pod čj.: 01111/VC/21, bez podmínek.

MěÚ Broumov, odbor ŽP, posoudil uvedený záměr komplexně z hlediska vodního zákona se zvláštním zřetelem na posouzení výše uvedené stavby a zjistil, že lze udělit souhlas vodoprávního úřadu za výše uvedených podmínek.

C. Sdělení

Z hlediska ostatních úseků státní správy - lesního hospodářství, ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany ovzduší, ve kterých je příslušným správním orgánem MěÚ Broumov, odbor ŽP, nejsou k tomuto záměru žádné připomínky.

2.

• MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV, ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, SILNIČNĚ SPRÁVNÍ ÚŘAD:

Stanovisko Městského úřadu Broumov, odboru stavebního úřadu a územního plánování, jako příslušného silničního správního úřadu podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") k záměru "Rekonstrukce dopravy Teplice nad Metují město":

Na základě předložené žádosti o vydání stanoviska pro potřeby vydání koordinovaného stanoviska MěÚ Broumov dle § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb. stavebního zákona silniční správní úřad Broumov sděluje, že k předmětnému záměru nevydává závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 40, odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích z důvodu, že nedojde k zásahu do komunikace - silnice č. III/301 10, která prochází částí města Teplice nad Metují.

Silniční správní úřad po seznámení se s dokumentací záměru, kterou vypracovala společnost PRODIN a.s., datum 05/2021, č. zakázky 3111-20-072 sděluje, že stavebními pracemi - úpravami nedojde k zásahu do komunikace - silnice II nebo III. třídy. Záměrem jsou dotčeny pouze pozemky ve vlastnictví stavebníka p. p. č. 631, k. ú. Dolní Teplice, p. p. č. 715, st. p. č. 425 k. ú. Teplice nad Metují a dále p. p. č. 778 v k. ú. Teplice nad Metují ve vlastnictví Českých drah, a.s., na které jsou již přivedeny stávající inženýrské sítě a o sjezd z místní komunikace. Z toho důvodu silniční správní úřad souhlasí se záměrem bez připomínek.

3.

• MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV, ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, PRACOVIŠTĚ STÁTNÍ PAMÁTKOVÉ PÉČE:

Stanovisko Městského úřadu Broumov, odboru stavebního úřadu a územního plánování, jako příslušného orgánu státní památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších (dále i „zákon o státní památkové péči“) předpisů k záměru „Rekonstrukce dopravy Teplice nad Metují město“:

Na základě předložené projektové dokumentace zpracované v roce 2021, zpracoval Ing. Jan Hašek, ČKAIT 0602727, pod č. zakázky 3111-20-072, je za státní památkovou péči upozorňováno, že stavba

se nachází na území s archeologickými nálezy a stavebník je ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen v dostatečném časovém předstihu oznámit Archeologickému ústavu AV ČR svůj záměr a umožnit jemu (případně oprávněné organizaci) provedení záchranného archeologického výzkumu.

Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto stavebník ve smyslu § 23 odst. 2 citovaného zákona nejpozději do druhého dne Archeologickému ústavu AV ČR, případně nejbližšímu oprávněnému muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního úřadu, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.

4.

• MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV, ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ:

Úřad územního plánování posoudil záměr podle ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolá změnu v území dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Úřad územního plánování vydává žadateli podle ustanovení § 96b stavebního zákona a v souladu s ustanovení § 136 a ustanovení § 149 odst. 1 a 2 správního řádu toto

souhlasné závazné stanovisko

k výše uvedenému záměru na podkladu posouzení předložené projektové dokumentace, jejíž ověřená část je připojena v příloze č. 2 tohoto KZS.

Záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona

přípustný po splnění podmínky:

1. Záměr bude umístěn a proveden v souladu s předloženou projektovou dokumentací, jejíž část je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska, viz příloha č. 2. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.
2. Přístřešek umístěný jako součást novostavby nového nástupiště nebude přesahovat výškovou hladinu hlavní stávající drážní budovy výpravny.

Odůvodnění:

Úřad územního plánování shora uvedenou žádost s připojenou projektovou dokumentací posoudil podle jejího skutečného obsahu a zjistil, že žadatel žádá o vydání KZS k záměru, který je vč. svého umístění a bližšího popisu uveden v závazné části stanoviska.

Úvahy, kterými se úřad územního plánování řídil při hodnocení podkladů a při výkladu právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen.

Úřad územního plánování vycházel z údajů uvedených v žádosti o vydání KZS, jejích příloh a dalších podkladů výše uvedených. Úřad územního plánování přezkoumal záměr podle ustanovení § 96b

odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovacích dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Úřad územního plánování posoudil záměr s platným zněním Politiky územního rozvoje České republiky (Úplného znění závazné od 11. 9. 2020). Záměr není v rozporu s republikovými prioritami PÚR ČR, zejména s prioritou č. 14, do které patří zejména ochrana a rozvoj přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území. Na základě posouzení stavu území na podkladu zejména Územně analytických podkladů ORP Broumov, úřad územního plánování zjistil následující: v zájmové lokalitě není evidován památný strom ani nemovitá kulturní památka a záměr se nachází v zastavěném území města Teplice nad Metují. Předmětné území se nachází ve III. zóně odstupňované ochrany Chráněné krajinné oblasti (dále jen "CHKO") Broumovsko. Územní systémy ekologické stability (dále jen "ÚSES") nejsou v blízkosti vymezeny. Záměr není v rozporu s výše uvedenými veřejnými zájmy, tudíž ani z republikovou prioritou č. 14. Záměr navíc lze uvést do souvislosti s republikovými prioritami č. 23 a č. 27, která požaduje vytvářet v územně plánovacích dokumentacích a podkladech předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury. Tento stavební záměr lze v této souvislosti uvádět jako záměr vedoucí ke zkvalitnění a postupnému zlepšování dostupnosti na regionální železniční trati č. 047 a vzhledem k souladu záměru s podmínkami nastavenými v ÚP Teplice nad Metují lze tyto republikové priority rovněž považovat za splněné.

Ostatní republikové priority (č. 14a – 22, 24 – 26 a 28 – 32) se na daný záměr s ohledem na jeho rozsah, charakter a účel nevztahují. Záměr není v rozporu s republikovými prioritami PÚR ČR.

Z výše uvedeného posouzení **lze konstatovat, že je záměr v souladu s platnou PÚR ČR.**

Úřad územního plánování přezkoumal soulad záměru se **ZÁSADAMI ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**

Město Teplice nad Metují je dle platné ZÚR KHK ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 4 součástí nadmístní specifické oblasti NSO1 Broumovsko. Konkrétní úkoly pro územní plánování pro obce v území nadmístní specifické oblasti byly ZÚR KHK stanoveny. Dále ZÚR KHK vymezují krajinu 11- Broumovsko pro zachování a rozvoj hodnot vzniklých spolupůsobením přírodních a lidských vlivů, jejichž součástí je mj. i území Teplic nad Metují.

Na předmětný záměr (včetně umístění všech částí výše popsaného záměru ve výrokové části stanoviska) se stanovené priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území vzhledem na jeho rozsah, charakter a účel vztahují pouze přeneseně a jako na součást komplexního postupného zkvalitňování a zlepšování podmínek dopravní obslužnosti železniční dopravou na Broumovsku. Lze konstatovat, že vzhledem k nastavení priorit, rozsahu a významu záměru pro území obce a kraje, lze nahlížet na stavební záměr jako na součást rozsáhlého a postupného zkvalitňování železniční regionální sítě a lze tedy jeho soulad s dílčími prioritami (č. 3, 3b, 3e) vidět zejména v naplnění podmínek a předpokladů pro zlepšení, zkvalitnění a zatraktivnění veřejné železniční dopravy, která v případě tratě č. 047 slouží i k optimalizování a zpřístupnění rekreačních aktivit v souladu s prioritami č. 10a a č. 13. Nepřímo lze tedy konstatovat soulad s podmínkami nastavenými podle těchto priorit v ÚP Teplice nad Metují. Nejvíce je asi soulad patrný v dodržení priority č. 9, která souvisí a tematicky byla zahrnuta do ZÚR KHK z PÚR ČR z republikové priority č. 23 (viz posouzení souladu záměru s PÚR ČR), kdy by postupné úpravy, rozšíření a opravy zkvalitnily podmínky regionální veřejné železniční přepravy osob na trati č. 047 a zkvalitnily a zlepšily (zejména

časově) dostupnost území Teplic nad Metují a Adršpachu. Úřad územního plánování neposuzoval priority č. 1 – 2, 3a, 3c, 3d, 3f – 8d, 10, 10b – 12d a 14-20), protože nesouvisejí s problematikou stavebního záměru. Záměr s těmito prioritami nesouvisí, protože se jedná o parciální lokální stavební záměr v železniční dopravě v území Broumovska, který z hlediska konceptuálního souvisí se stanovenými prioritami územního plánování pouze přeneseně a jen s vybranými, které souvisí se zkvalitňováním a zvyšováním dostupnosti území pomocí dopravní infrastruktury. Rovněž nebyly některé priority posuzovány proto, že jsou nastaveny pro území odlišné od NSO1 Broumovsko, kde se stavební záměr nachází.

Úkoly územního plánování stanovené pro specifickou oblast NSO1 Broumovsko byly při vydání poslední Změny č. 1 Územního plánu Teplice nad Metují a Úplného znění ÚP Teplice nad Metují respektovány a vzhledem k souladu záměru s platným ÚP Teplice nad Metují (viz níže) jsou naplňovány. Úkoly územního plánování pro oblast krajinného rázu 11-Broumovsko stanovené dle ZÚR KHK nebyly ještě zpracovány v poslední verzi ÚP Teplice nad Metují, nicméně dlouhodobě územně plánovací dokumentace nevytváří podmínky pro umísťování staveb charakteru dominant a snaží se regulovat výstavbu v lokalitách narušujících průhledy v obci pomocí podmínek prostorového uspořádání. Z hlediska posouzení úkolů a nastavené regulace v území lze konstatovat, že záměr umístěný v k. ú. Broumov byly stanoveny dle grafické části I.2.c) cílové kvality 11/1 - krajina se zachovaným významem kulturních a přírodních dominant. Je zde navrhována stavební úprava železničního svršku a spodku pro umístění nového nástupiště pro cestující včetně všech zařízení a mobiliáře a s tím potřebné bezpečnostní, napájecí a informační technologie další, jejichž předpokládané hmotové a architektonické parametry nenaruší tuto méně přírodně a kulturně hodnotnou část města. Lze konstatovat, že stavební záměr nemůže negativně ovlivnit tyto cílové kvality, protože svým lokálním charakterem, malou dominancí ve vertikální ose (úřad územního plánování předpokládá, že výška stavby přístřešku nového nástupiště nebude přesahovat svojí výškou stavbu nedaleké stávající výpravny (což uvádí jako jedinou výslovnou podmínku č. 2 souhlasu) a tedy nebude výrazně pohledově uplatňována z okolní plošné zástavby a skrz stávající vzrostlou zeleň, která doplňuje plochy dopravní infrastruktury – železniční. Na regulaci novodobých dominant v území, které by byly uplatňovány více než historické a přírodní dominanty, se v procesu pořizování účastní aktivně dotčené orgány dohlížející na soulad se zvláštními právními předpisy, zejména místně a věcně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny, orgán státní památkové péče a orgán územního plánování, ale i některé další dotčené orgány. Tyto a další orgány pomáhají nastavit podmínky pro umísťování staveb, aby stavby charakteru dominant narušujících panorama obce a stávající charakter území byly vyloučeny nebo jejich umístění bylo podmíněno, aby nedošlo k znehodnocení zejména přírodních hodnot v rámci Teplic nad Metují, ale rovněž i kulturních hodnot.

Ve správním území Teplic nad Metují dle ZÚR KHK jsou vymezeny tyto prvky ÚSES - 46 Adršpašské skály, K94B, 528 Ostaš – Hejda – Rovný, 533 Nad studánkou, H067 Libenské, RK H037, H070 Pod Hejdou, H074 Studnické bučiny, RK 752, RK 759/1, RK 759/2, RK H031, RK H032, RK H036, jako veřejně prospěšná opatření, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit. Další veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu ani asanační území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit, zde vymezeny nejsou.

S ohledem na umístění navrhovaného záměru v území města Teplice nad Metují vůči záměrům vyplývajícím ze ZÚR KHK a vzhledem ke stanoveným úkolům pro územní plánování lze konstatovat, že nebude mít na tyto záměry negativní vliv ani nebudou nijak dotčeny.

Na základě výše uvedeného posouzení úřad územního plánování konstatuje, že předmětný záměr je se ZÚR KHK ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 4 v souladu a nekoliduje se záměry nadmístního významu obsaženými v této územně plánovací dokumentaci.

Úřad územního plánování přezkoumal soulad záměru s platným ÚP Teplice nad Metují.

Záměr svým charakterem a řešením není v rozporu s koncepcemi ÚP Teplice nad Metují. Nelze vzhledem k měřítkovému a malému plošnému řešení záměru v rámci zastavěného území města, který je navrhován na pozemcích, které se dlouhodobě používají pro účely drážní dopravy a činností s drážní dopravou související. Úřad územního plánování tedy posuzoval pouze se souvisejícími koncepcemi s charakterem a umístěním stavebního záměru a konstatoval, že stavební záměr není v rozporu se Základní koncepcí rozvoje území města, ochrany a rozvoje jeho hodnot, která je dle textu ÚP Teplice nad Metují dotvářena dopravní a technickou infrastrukturou, která je rovněž doplňována s cílem uspokojení zájmů v území a zabezpečení udržitelného rozvoje. Z urbanistické koncepce vyplynulo v souladu se záměrem, že pro stavební úpravy, novostavby a technická a stavební zařízení související s drážní neboli železniční dopravou ÚP Teplice nad Metují stanovil plochy dopravní infrastruktury – železniční (DZ). Z koncepce veřejné infrastruktury vyplynulo, že se nachází v území dvě regionální tratě (č. 026 a č. 047), jejichž plochy jsou stabilizovány a budou respektovány. Úřad územního plánování tedy zjistil, že rozvoj železniční dopravní infrastruktury mimo již nastavené plochy dopravní infrastruktury – železniční (DZ) nebyl naplánován. S tímto stavem není navrhovaný stavební záměr v rozporu, protože je umístován vzhledem ke svému charakteru výlučně do ploch dopravní infrastruktury – železniční (DZ). Napojení technických zařízení souvisejících s výstavbou nového nástupiště nastavené podmínky, obsažené v dílčích podkapitolách koncepce technické infrastruktury, nevylučují. Požadavky nastavené v koncepci uspořádání krajiny nebyly se stavebním záměrem posuzovány vzhledem k jeho umístění v území. Úřad územního plánování tedy nepředpokládá možný negativní vliv na stanovené podmínky v nastavených koncepcích ÚP Teplice nad Metují.

Záměr žadatele, umístěný na pozemcích p. p. č. 715, st. p. č. 425 a p. p. č. 778; vše dle KN v k. ú. Teplice nad Metují a na pozemku p. p. č. 631 dle KN v k. ú. Dolní Teplice, se nachází v zastavěném území města Teplice nad Metují, v plochách s rozdílným způsobem využití - **Plochy dopravní infrastruktury – železniční (DZ)**, viz příloha č. 1 tohoto závazného stanoviska. V ÚP Teplice nad Metují je k těmto plochám s rozdílným způsobem využití uvedeno toto:

Plochy dopravní infrastruktury – železniční (DZ)

Hlavní využití:

železniční doprava

Přípustné využití:

- veřejná dopravní a technická infrastruktura,
- občanské vybavení (obchodní prodej, stravování, služby),
- zeleň.

Nepřípustné využití:

- stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním nebo přípustným využitím.

Podmíněně přípustné využití:

- není stanoveno.

Podmínky prostorového uspořádání:

- nejsou stanoveny.

Úřad územního plánování posoudil stavební záměr dle jeho popisu a rozsahu (viz výroková část stanoviska), a usoudil, že stavební záměr zahrnuje části v souladu s ustanovením § 9 odst. 4 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, ve znění pozdějších předpisů, pro které jsou určeny plochy drážní dopravy (v případě ÚP Teplice nad Metují jsou to plochy dopravní infrastruktury – železniční (DZ)) a jedná se o novostavbu a související stavební úpravy, technologická a drážní zařízení související nebo doplňující svou funkcí navrhovanou novostavbu nástupiště.

Související nová elektrizační přípojka nízkého napětí pro elektrické ohřívače výhybek a rozvod silnoproudých kabelů pro napájení nového osvětlení nástupiště stejně jako nové podzemní kabelové vedení sítě elektronických komunikací pro ovládání souvisejících drážních zařízení jsou z hlediska ustanovení § 9 odst. 4 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, ve znění pozdějších předpisů, rovněž přijatelné-

Úřad územního plánování posuzoval soulad s podmínkami využití v plochách dopravní infrastruktury – železniční (DZ). Záměr se všemi svými částmi nachází v tomto stanoveném typu ploch s rozdílným způsobem využití. V těchto plochách je hlavním účelem železniční (drážní) doprava. Tím, že bude zachován způsob využití a nové stavby a související zařízení jsou drážními stavbami nebo stavbami a zařízeními souvisejícími s provozem drážních staveb a zařízení, tak veškeré části stavebního záměru jsou s nastavenými podmínkami využití v souladu.

Úřad územního plánování neposuzoval stavební záměr s podmínkami prostorového uspořádání, protože nejsou v plochách dopravní infrastruktury – železniční (DZ) stanoveny.

Platný ÚP Teplice nad Metují stanovil doplňující podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití. Z těchto podmínek vyplynulo pouze posoudit soulad stavebního záměru s požadavkem na zpracování srážkových vod. Nové odvodnění železničního spodku a odpařování a odtok novými doprovodnými kanály není v rozporu s touto podmínkou. Vzhledem k tomu, že projektová dokumentace neuvádí výšku přístřešku a od zástupce žadatele nebyla doložena kompletní, aby bylo možné posoudit podmínku, že pokud výšková hladina zástavby není stanovena, bude s ohledem na místní poměry respektována současná hladina okolní zástavby. Z tohoto důvodu úřad územního plánování stanovil podmínku č. 2 výrokové části tohoto dílčího stanoviska.

Platný ÚP Teplice nad Metují rovněž stanovil základní podmínky ochrany krajinného rázu. V rámci těchto podmínek byly posouzeny podle podmínky bezprostředně související s navrhovaným stavebním záměrem. Úřad územního plánování konstatoval, že byl respektován urbanistický charakter území, který je charakterem drážní dopravy. Tento charakter navrhovaný stavební záměr bez výjimky naplňuje. Pokud bude dodržena podmínka č. 2 výrokové části, tak nebude uplatňován a nevhodně začleněn do širší krajiny. Navrhované nové přípojky a kabelová vedení jsou návrhem umístovány pod zem. Ostatní podmínky úřad územního plánování neposuzoval, protože věcně ani přeneseně nesouvisí s navrhovaným stavebním záměrem.

V území dotčeném záměrem nejsou vymezeny platným územním plánem žádné veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, plochy asanace a ani stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu. S ohledem na umístění navrhovaného záměru vůči veřejně prospěšným stavbám a opatřením vyplývajícím z platného územního plánu lze konstatovat, že nebude mít na ně negativní vliv. Zájmová lokalita není podmíněna zpracováním územní studie nebo regulačního plánu.

Předmětný záměr je dle posouzení úřadu územního plánování v souladu s platným ÚP Teplice nad Metují.

Úřad územního plánování posuzoval předmětný záměr také z hlediska relevantních cílů a úkolů územního plánování, přičemž dospěl k těmto závěrům:

Předmětný záměr úřad územního plánování posuzoval z hlediska cíle § 18 odst. 1 stavebního zákona. Lze uvést, že záměr nekoliduje s předpoklady vytvořenými pro využití území v ÚP Teplice nad Metují. Dále byl předmětný záměr posouzen z hlediska souladu s cíli v ustanovení § 18 odst. 2, 3 a 4 stavebního zákona. Úřad územního plánování na základě svého posouzení záměru ve vztahu k těmto cílům může konstatovat, že je samotným návrhem dosaženo obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území, a to především tím, že je naplněn soulad záměru s ÚP Teplice nad Metují a jeho nastavenými regulacemi. Cíl z ustanovení § 18 odst. 5 nebyl posuzován, protože se na záměr přímo nevztahuje, protože se jedná o případ umístování v zastavěném území města. Cíl z ustanovení § 18 odst. 6 stavebního zákona se na posuzovaný záměr nevztahuje, neboť celý záměr je navrhován na území obce, která má vydaný územní plán, což v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. e) vylučuje vymezení nezastavitelného pozemku v území. **Předmětný záměr tak na základě shora uvedeného posouzení není v rozporu s cíli územního plánování.**

Předmětný záměr není v rozporu s úkoly územního plánování. Úkol z ustanovení § 19 odst. 1 písm. a) stavebního zákona je zcela naplněn, stav území byl posouzen. Úkol z ustanovení § 19 odst. 1 písm. b) stavebního zákona je zcela naplněn, koncepce rozvoje byla posouzena, podmínky a hodnoty území jsou zachovány. Úřad územního plánování posoudil přínosy, problémy a rizika spojená s navrhovaným stavebním záměrem a dospěl k závěru, že při provedení záměru se nevytváří nové problémy a rizika v území, zejména ve spojitosti s urbanismem, krajinným rázem (pokud bude dodržena podmínka č. 2), veřejným zdravím a životním prostředím. Takto je splněn i úkol z ustanovení § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona. Úkol z ustanovení § 19 odst. 1 písm. d) stavebního zákona byl již posouzen v rámci posouzení souladu s platným ÚP Teplice nad Metují, zejména posouzením s podmínkami využití dotčeného území, které stavební záměr dodržel. Úřad územního plánování posuzoval dále soulad záměru s úkolem v § 19 odst. 1 písm. e) stavebního zákona. Bylo shledáno, že záměr není v rozporu s nastavenými požadavky na umístění, využití a prostorové uspořádání území a bylo konstatováno (viz posouzení záměru s platným ÚP Teplice nad Metují), že byly dodrženy podmínky pro využití a stanovené doplňující podmínky a základní podmínky ochrany krajinného rázu ve stabilizovaných plochách dopravní infrastruktury - železniční. Úkoly z ustanovení § 19 odst. 1 písm. f) až n) stavebního zákona nebyly blíže posuzovány, neboť se na daný záměr s ohledem na jeho charakter a účel přímo nevztahují. Úkol z ustanovení § 19 odst. 1 písm. o) stavebního zákona je naplňován v rámci tohoto závazného stanoviska, kdy byly při posuzování souladu záměru s politikou územního rozvoje, s územně plánovacími dokumentacemi a cíli a úkoly územního plánování uplatňovány poznatky z oboru architektury, urbanismu, dopravního stavitelství a ochrany krajinného rázu. **Předmětný záměr tak na základě shora uvedeného posouzení není v rozporu s úkoly územního plánování.**

Navrhovaný záměr není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování uvedenými v § 18 a § 19 stavebního zákona.

Úřad územního plánování posoudil soulad navrhovaného záměru s **ÚZEMNÍMI STUDIEMI**.

Územní studie ZA ŠKOLOU, Teplice nad Metují

Evidovaná Územní studie ZA ŠKOLOU, Teplice nad Metují se územím, ve kterém se předmětný záměr nachází, nezabývá. Z tohoto důvodu úřad územního plánování soulad s tímto podkladem nezkoumal.

Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje.

Evidovaná Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje se zabývá územím a jeho hodnotami, ve kterém se předmětný záměr nachází. Záměr se nachází v území se zachovaným významem kulturních a přírodních dominant cílové kvality krajiny 11/1, 11/3 a 11/5. Orgán územního plánování posoudil umístění záměru a konstatuje, že je předmětný záměr zakomponován a vzhledem k umístění nenaruší kulturní dominanty. Rovněž nelze předpokládat výrazný vliv stavebního záměru i na přírodní dominantu Adršpašské skály nebo přírodní památku Borek nebo Hejda, protože se nachází daleko v území od těchto lokalit a vzhledem k jeho rozsahu a umístění nelze předpokládat jeho významné pohledové uplatňování. Úřad územního plánování rovněž konstatoval v posouzení souladu záměru s ÚP Teplice nad Metují, že záměr zachovává urbanistický charakter drážních staveb a souvisejících technologií a zařízení. Záměr nemá přímý ani nepřímý vliv na řešení otázky negativního vlivu intenzivního cestovního ruchu v území a jeho vlivu na krajinu.

Územní studie Specifické oblasti Broumovsko

Evidovaná Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje se zabývá územím, ve kterém se předmětný záměr nachází. Jedna z hlavních otázek okruhu okolo železniční dopravy se týkala požadavku „*Prověřit možnosti úpravy železniční infrastruktury v úseku Teplice nad Metují – Adršpach, které by vedly ke zvýšení kapacity dopravní cesty a zkrácení jízdních a cestovních dob.*“ Úřad územního plánování neposoudil umístění záměru s navrženými opatřeními HA01, HA02, HA03b, HA04, HA05, HA06, HA07b, HA07d, HB01, HB02e, HB03c, HB03d, HB05, HB10; protože s nimi navržený záměr přímo ani nepřímo nesouvisí. Nepřímo souvisí s navrženými opatřeními HA08b, HA08c, HB02d, HB06, které se zabývají řešením železniční dopravy v území a její provázanost s cestovním ruchem, turismem. Také se tato opatření zabývají zahuštěním zastávkové sítě, která by více simulovala pohyb tramvaje a efektivně řešila odklon silniční dopravy z území vstupů do Teplických skal a Adršpašských skal. Tato opatření nemůže stavební záměr přímo negativně ovlivnit a svojí navrhovanou realizací novostavby nástupiště spíše navrhovaná opatření podporuje. Přímě s navrženým záměrem souvisí tři opatření, které se bezprostředně zabývají řešením prostorou železniční zastávky Teplice nad Metují město. Vybudování odstavného parkoviště (HB02c) vzhledem k rozloze dotčeného pozemku stavebníka p. p. č. 715 dle KN v k. ú. Teplice nad Metují navrhovaný stavební záměr nebrání a umožňuje ho. Navržený záměr rovněž nebrání realizace opatření HB06, které požaduje optimalizovat obsluhu železniční dráhy a nemůže negativně ovlivnit ani jednu ze tří navrhovaných tří úrovní obslužnosti. Stavební záměr jako takový přímo podporuje a rozvíjí navržené opatření HB07, které řeší kultivaci železničních stanic a zastávek v místech odstavných návštěvnických parkovišť. Navrhované nástupiště se změněnou konfigurací kolejí je přímo důsledkem navrhované „peronizace“ s bezbariérovým přístupem a lze ho považovat za logické vyústění požadovaného koncepčního řešení bezbariérového, pohodlného a bezpečného přístupu od železničních zastávek k odstavným návštěvnickým parkovištím. Rovněž nebrání jakémukoliv z doporučení pro územně plánovací činnost v Teplicích nad Metují, které souvisí s výše popsány

přímo ovlivněnými opatřeními, ale nebrání i dalším doporučením spojených s tématem řešení železniční dopravy na trati č. 047 nebo i jinými navrženými doporučeními, které se stavebním záměrem ale nesouvisí. Úřad územního plánování tedy konstatuje, že je předmětný záměr v souladu s touto územní studií, protože není v rozporu s žádným navrženým opatřením.

Úřad územního plánování nezjistil rozpor navrhovaného stavebního záměru s využívanými územně plánovacími podklady (územními studiemi).

O d ů v o d n ě n í:

Městský úřad Broumov, odbor stavebního úřadu a územního plánování, úřad územního plánování, jako koordinátor pro Koordinované závazné stanovisko, na základě dílčích souhlasných závazných stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, tyto vyhodnotil a konstatuje, že z hlediska chráněných zájmů lze výše specifikovaný záměr realizovat za předpokladu splnění uvedených podmínek dotčených orgánů.

UPOZORNĚNÍ:

Toto koordinované závazné stanovisko dotčených orgánů státní správy je vydáno podle ustanovení § 4 odst. 6 stavebního zákona. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu).

Toto koordinované závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy a není rozhodnutí ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a proto se nelze proti němu odvolat. Dle § 149 odst. 4 správního řádu lze obsah napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný správní orgán nadřízený správnímu orgánu, který závazné stanovisko vydal, tzn. Krajský úřad Královéhradeckého kraje. Zrušení nebo změna závazného stanoviska je, v případě, kdy rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem pro obnovu řízení.

Koordinované závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Nevydání dílčího závazného stanoviska podle § 96b stavebního zákona v rámci koordinace neznamená, že stavební záměr nebude příslušným stavebním úřadem následně posouzen z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování, jak vyplývá z příslušných ustanovení stavebního zákona.

Předložená projektová dokumentace pro vydání KZS k záměru „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“, kterou zpracovala obchodní společnost PRODIN a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, č. zakázky 3111-20-072, odpovědný projektant Ing. Jan Hašek, autorizace ČKAIT 0602727, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, je nedílnou součástí spisu.

V případě jakékoliv změny (umístění) předložené dokumentace záměru, požadujeme věc předložit k novému posouzení.

"otisk úředního razítka"

Jiřina Kučerová

zástupce vedoucího odboru stavebního úřadu a územního plánování

"dokument je podepsán elektronicky"

Obdrží:

- **PRODIN a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice (žadatel)**

Na vědomí:

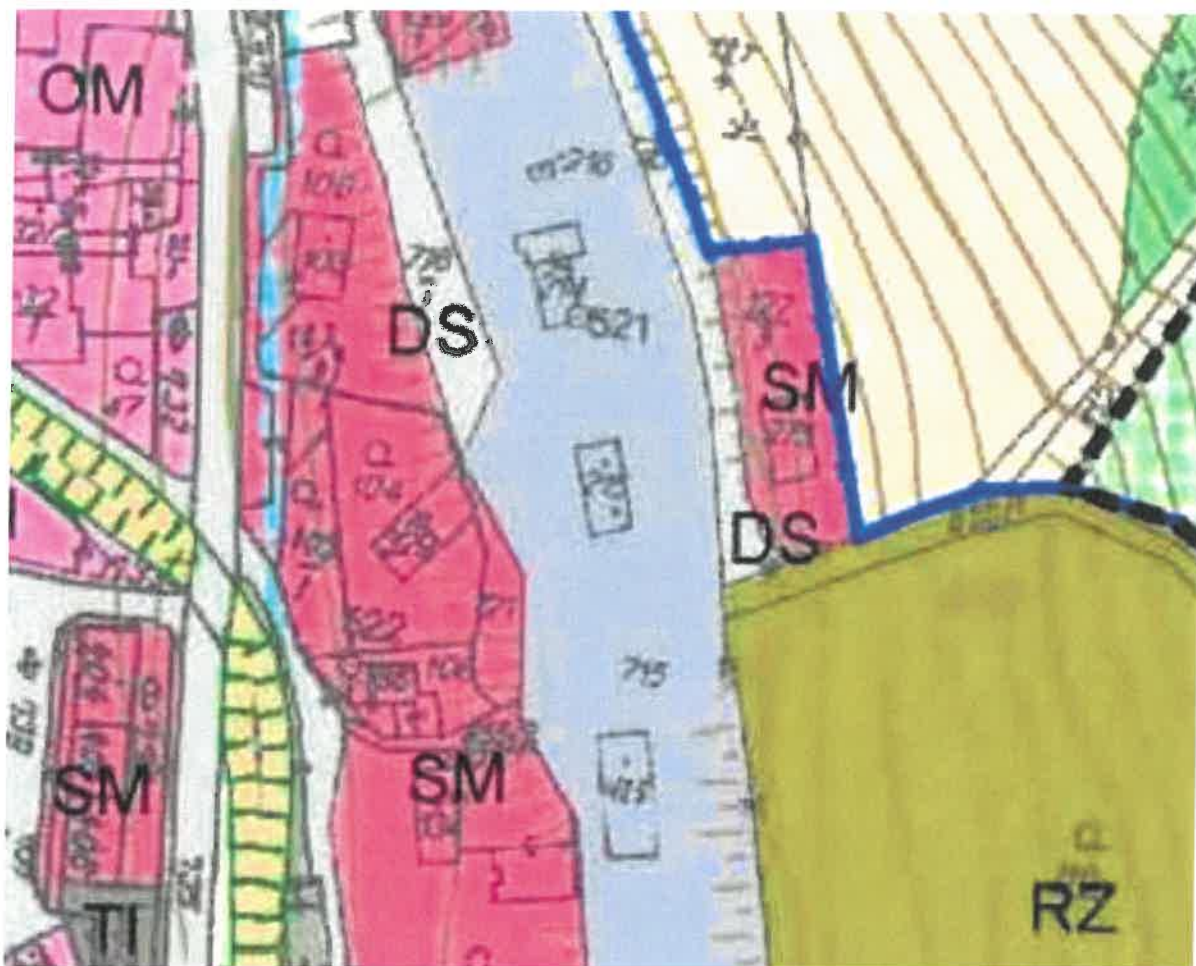
- **Městský úřad Broumov, odbor ŽP**
- **Městský úřad Broumov, stavební úřad**

Příloha:

Příloha č. 1 Výřez z hlavního výkresu ÚP Teplice nad Metují po vydání Změny č. 1

Příloha č. 2 Ověřená část předložené projektové dokumentace

Příloha č. 1: Výřez z hlavního výkresu ÚP Teplice nad Metují po vydání Změny č. 1



LEGENDA

	PLOCHY STABILIZOVANÉ	PLOCHY PŘÍRODNÍ	PLOCHY ÚZEMNÍCH REZERV	
	SM	SM	SM	městská
	SV	SV		venkovská
	RI	RI		plochy staveb pro rodinnou rekreaci
	RZ			zahradkové osady
				veřejná infrastruktura
	OM	OM		komerční zařízení malá a střední
	OS	OS		léčebny a sportovní zařízení
	OH			hřiště
	VS	VS	VS	smíšená výroba
	DS	DS	DS	silniční
	DZ			železniční
				inženýrské sítě
	PV	PV	PV	veřejné prostranství
				veřejná zeleň

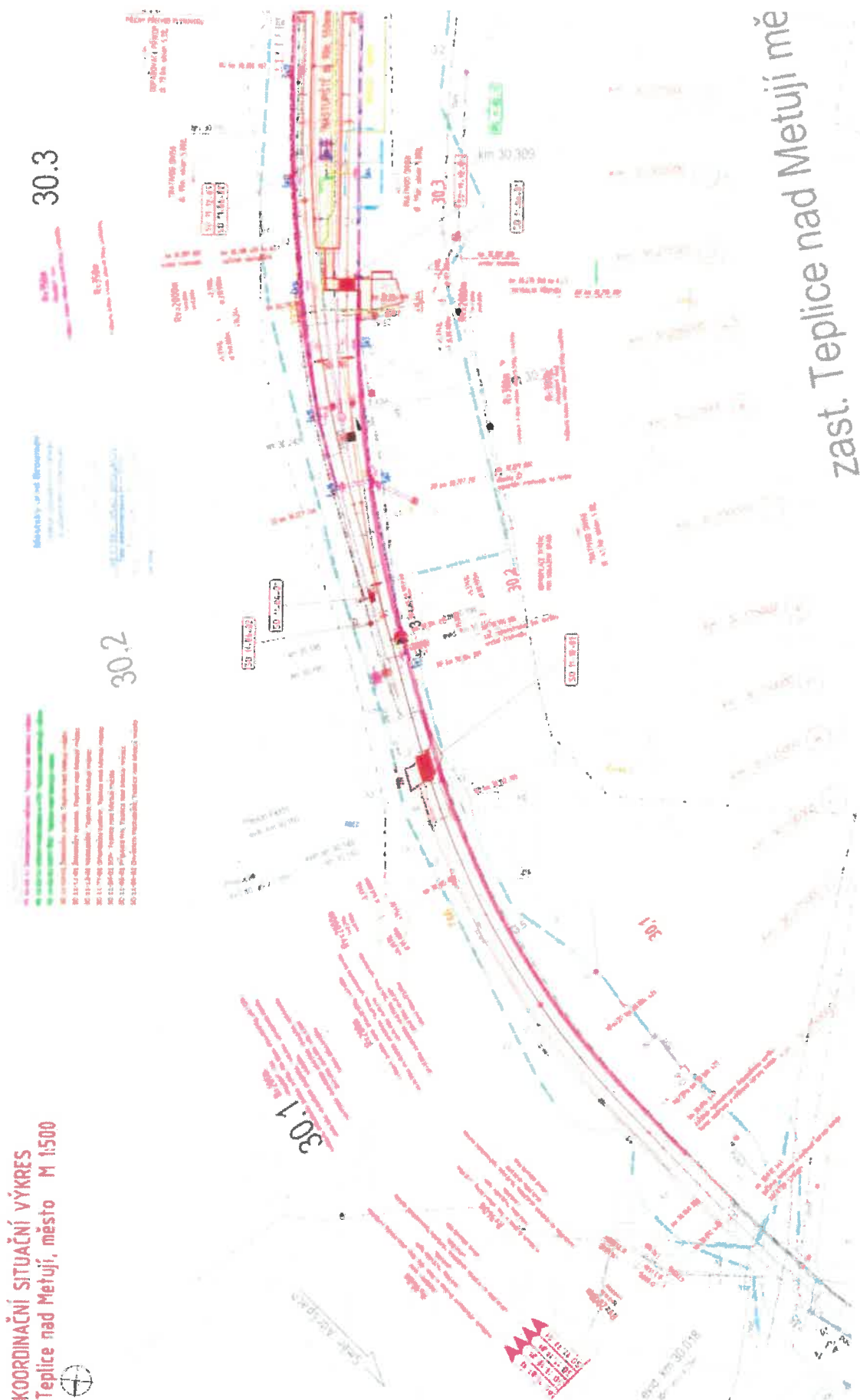
POZN ● R - plocha územní rezervy

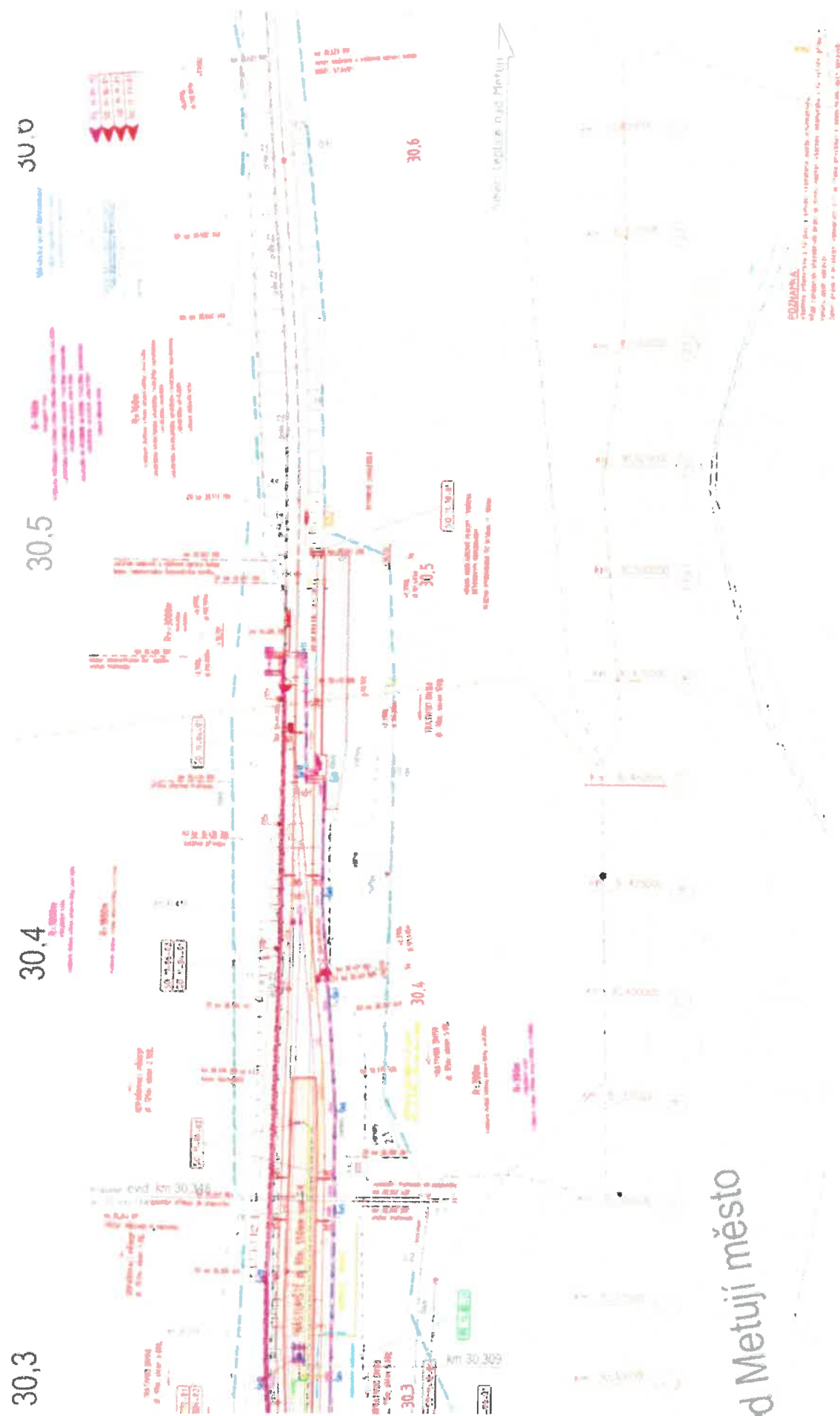
	PLOCHY STABILIZOVANÉ	PLOCHY PŘÍRODNÍ	PLOCHY ÚZEMNÍCH REZERV	
	W	W	W	
	NZ			
	NL	NL		
	NSpV	NSpV		přírodní a vodohospodářské

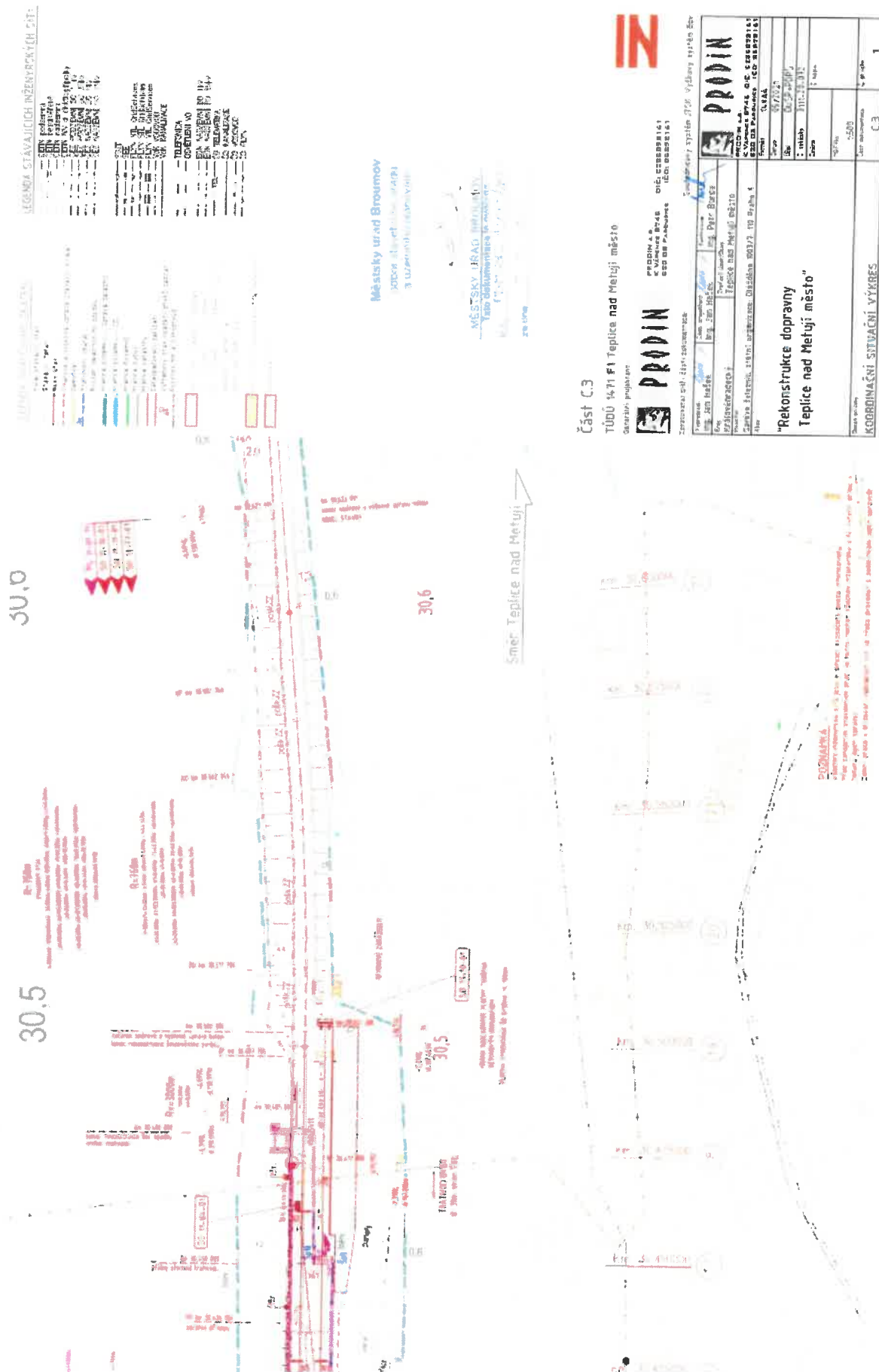
STAV	NÁVRH	
		cyklostezka

STAV	NÁVRH	
		národnostní biocentrum
		národnostní biokoridor
		regionální biocentrum
		regionální biokoridor
		místní biocentrum
		místní biokoridor

Příloha č. 2 Ověřená část předložené projektové dokumentace







Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Koordinované závazné stanovisko „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“
ID zprávy: 905385577
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 10.5.2021 v 10:37:01
Datum a čas doručení: 10.5.2021 v 15:10:40

Odesílatel: MĚSTO BROUMOV, třída Masarykova 239, 55001 Broumov, CZ
ID schránky: mdubzhy
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezařazeno
Naše číslo jednací: PDMUBR 13055/2021
Naše spisová značka: MUBR 8565/2021 ST, ÚP
Vaše číslo jednací: Nezařazeno
Vaše spisová značka: Nezařazeno
K rukám: Nezařazeno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

KZS - „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“_001.pdf (759,04 kB)



ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO BROUMOVSKO
Ledhujská 59
549 54 Police nad Metují
tel.: 951 424 820
e-mail: broumovsko@nature.cz
www.broumovsko.nature.cz
IDDS: kpddyvy

Společnost
PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

POČET STRAN	VÁŠ DOPIS ČÍSLO JEDNACÍ/ ZE DNE	NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ	VYŘIZUJE	VYPRAVENO DNE
2	15. 3. 2021	01111/VC/21	Ing. David Velehradský – krajinář 951 424 824, 734 788 590 david.velehradsky@nature.cz	23. 3. 2021

Věc:

Předběžná informace k realizaci stavebního záměru v zastavěném území města na území CHKO Broumovsko

Žadatel:

- **Název žadatele:** společnost PRODIN a.s., která zastupuje na základě předložené plné moci investora stavby – Správu železnic, státní organizaci, IČO: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
- **IČO:** 25292161
- **Adresa sídla:** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

požádal dne 15. 3. 2021 Agenturu ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 78 odst. 3, písm. j) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) o předběžnou informaci ve smyslu ust. § 139 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, zda záměrem: „**Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město**“ na pozemcích p.p.č. 631 v k.ú. Dolní Teplice, st.p.č. 425, p.p.č. 715 a 778 v k.ú. Teplice nad Metují, který je umístěn v zastavěném území města na území CHKO Broumovsko, budou dotčeny některé ze zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“)

	ANO	NE
- § 4 odst. 2 zákona (významné krajinné prvky)		x
- § 4 odst. 1 zákona (územní systém ekologické stability)		x
- § 12 zákona (krajinný ráz)		x
- § 25 zákona (zóny odstupňované ochrany CHKO)		x
- § 26 zákona (základní ochranné podmínky CHKO)		x
- § 34 zákona (základní ochranné podmínky v PP)		x
- § 35 odst. 2 zákona (základní ochranné podmínky v NPP)		x
- § 36 odst. 2 zákona (základní ochranné podmínky v PP)		x
- § 37 odst. 2 zákona (ochranná pásma zvláště chráněných území)		x
- § 44 odst. 3 zákona (ochranné podmínky zvláště chráněných území)		x
- § 45a zákona (soustava NATURA 2000)		x
- § 46 zákona (památné stromy a jejich ochranná pásma)		x
- § 49 zákona (ochrana zvláště chráněných druhů rostlin)		x
- § 50 zákona (ochrana zvláště chráněných druhů živočichů)		x

Popis záměru - název stavby a její účel:

Předložené podklady, projektová dokumentace zpracovaná společností Prodin a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice pod číslem zakázky 3111-20-072, řeší rekonstrukci dopravní Teplice nad Metují město na pozemcích p.p.č. 631 v k.ú. Dolní Teplice, st.p.č. 425, p.p.č. 715 a 778 v k.ú. Teplice nad Metují.

Z podkladů vyplývá, že jsou navrženy stavební úpravy stávajícího železničního areálu s cílem zvýšení komfortu a bezpečnosti železniční dopravy v dotčené oblasti. V rámci stavby má být zřízena dopravní D3 v prostoru stávajícího nákladového a zastávky Teplice nad Metují město. Současně má být vybudováno nové bezbariérové poloostrovní nástupiště délky 90 m, na kterém má být umístěn přístřešek pro cestující. Pro přístup na nástupiště má být vytvořený nový chodník s centrálním přechodem přes kolej č. 3. Součástí stavby má být vybudování nového osvětlení nástupiště a přístupových komunikací. Dále je navržena rekonstrukce železničního svršku v délce 769 m, rekonstrukce železničního spodku v délce 569 m, odstranění některých nepotřebných objektů, vložení výhybek, úprava zabezpečovacího zařízení a kabeláže, provedení přípojky NN a doplnění orientačního systému.

V rámci posouzení předmětného návrhu Agentura dne 17. 3. 2021 vyzvala projektanta stavby k doplnění informací o záměru. Z e-mailového vyjádření projektanta vyplynulo, že výše zmíněný přístřešek pro cestující má být řešený jako jednoduchá otevřená stavba v tmavém odstínu šedé barvy. Osvětlení má být provedeno pomocí 8 ks úsporných LED svítidel, která mají být osazena na ocelových stožárech. Z hlediska světelného projevu do okolního prostředí Agentura prověřila konkrétní parametry navržených svítidel. Dle doplněných podkladů mají mít jednotlivá svítidla teplotu chromatičnosti 3000K, což odpovídá horní přípustné hranici z hlediska světelného znečištění. Světelné zdroje mají svítit pouze směrem dolů. Náspy železniční trati mají zůstat ve stávající podobě. V případě nutnosti má být pro zpevnění náspů použita kokosová rohož bez realizace zpevnění a zídek. V rámci navržené stavby nemá dojít ke kácení dřevin.

Závěr:

Jelikož výše popsaný záměr naplňuje podstatu ust. § 44 odst. 2 zákona, který uvádí: „Závazné stanovisko se podle odstavce 1 nevydává, jde-li o stavby v souvisle zastavěném území obce ve čtvrté zóně chráněné krajinné oblasti nebo v zastavěném území města, které se nachází na území chráněné krajinné oblasti.“, Agentura k záměru nevydává závazné stanovisko, ale tuto předběžnou informaci a souhlasí s jeho realizací a povolením příslušným stavebním úřadem.

Upozornění:

V souvislosti s realizací záměru Agentura upozorňuje na skutečnost, že se v blízkosti místa stavby vyskytuje vzrostlá mimolesní zeleň, která není v předložených podkladech navržena ke kácení. Při vlastní realizaci stavby bude třeba dodržet normu ČSN 839061 – Technologie vegetačních úprav v krajině a standard péče o přírodu a krajinu k ochraně dřevin při stavební činnosti. Uvedený standard označený jako „SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti“, lze stáhnout na webové adrese: www.standardy.nature.cz. V místě, kde nebude možné uvedenou normu a standard dodržet, doporučujeme provést úpravu v uspořádání stavby nebo navrhnout pokácení dřevin a provést náhradní výsadbu nejlépe z domácích druhů dřevin. K tomuto závěru Agentura dospěla na základě svých zkušeností, kdy stavební práce velkého rozsahu v těsné blízkosti stromů způsobí výrazný zásah do kořenových systémů dřevin. U stromů následně dojde k podstatnému zhoršení jejich stability ve větru a k zásadnímu zhoršení zdravotního stavu v nejbližších 5 letech.

V rámci realizace bude vznikat větší množství stavebního odpadu, které bude nutné zlikvidovat v souladu se zákonem o odpadech. Agentura na tuto skutečnost upozorňuje v souladu s ust. § 26 odst. 1, písm. a) zákona. Dle zmíněného ustanovení je na celém území chráněných krajinných oblastí zakázáno zneškodňovat odpady mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody.

Poučení:

Podle ust. § 149 správního řádu není tato předběžná informace samostatným rozhodnutím a nelze se proti ní odvolat.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Hana Heinzlová
vedoucí Správy CHKO Broumovsko

Na vědomí prostřednictvím datové schránky:

- Město Teplice nad Metují
- Drážní úřad

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Odpověď: Žádost o vyjádření k PD Prodin Dopravna Teplice nad Metují (TO25)
ID zprávy: 887047192
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 23.3.2021 v 18:15:01
Datum a čas doručení: 24.3.2021 v 6:12:38

Odesílatel: Regionální pracoviště Východní Čechy (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky), Jiráskova 1665, 53002 Pardubice, CZ
ID schránky: kpddyvy
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: 01111/VC/21
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

01111vc21_dv_rekonstrukce_dopravny_teplice_nad_metuji_mesto_predbezna_informace.pdf (450,53 kB)



ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO BROUMOVSKO
Ledhujská 59
549 54 Police nad Metují
tel.: 951 424 820
e-mail: broumovsko@nature.cz
www.broumovsko.nature.cz
IDDS: kpddyvy

Společnost
PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

POČET STRAN	VÁŠ DOPIS ČÍSLO JEDNACÍ/ ZE DNE	NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ	VYŘIZUJE	VYPRAVENO DNE
2	18. 3. 2021	01266/VC/21	Ing. David Velehradský – krajinář 951 424 824, 734 788 590 david.velehradsky@nature.cz	25. 3. 2021

Věc: Stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, regionálního pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko k vlivu záměru na území soustavy Natura 2000 u akce: „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“), na základě žádosti společnosti PRODIN a.s., IČO: 25292161, se sídlem K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, která zastupuje na základě předložené plné moci investora stavby - Správu železnic, státní organizaci, IČO: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 doručené dne 18. 3. 2021, vydává dle ust. § 45h a § 45i zákona **stanovisko k vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000:**

Významný vliv na ptačí oblasti a evropsky významné lokality, ve kterých je Agentura příslušným orgánem ochrany přírody, lze dle ust. § 45i odst. 1 zákona v případě předmětného záměru: „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“ **vyloučit**. Z tohoto důvodu není nutno daný záměr dle ust. § 45i odst. 2 zákona dále posuzovat.

Odůvodnění:

Agentura obdržela dne 18. 3. 2021 žádost o vydání stanoviska k vlivu záměru na území soustavy Natura 2000 u akce: „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“ na pozemcích p.p.č. 631 v k.ú. Dolní Teplice, st.p.č. 425, p.p.č. 715 a 778 v k.ú. Teplice nad Metují. Předmětný záměr je doložený projektovou dokumentací zpracovanou společností Prodin a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice pod číslem zakázky 3111-20-072.

Z výše uvedené projektové dokumentace vyplývá, že jsou navrženy stavební úpravy stávajícího železničního areálu s cílem zvýšení komfortu a bezpečnosti železniční dopravy v dotčené oblasti. V rámci stavby má být zřízena dopravní D3 v prostoru stávajícího nákladového a zastávky Teplice nad Metují město. Současně má být vybudováno nové bezbariérové poloostrovní nástupiště délky 90 m, na kterém má být umístěn přístřešek pro cestující. Pro přístup na nástupiště má být vytvořený nový chodník s centrálním přechodem přes kolej č. 3. Součástí stavby má být vybudování nového osvětlení nástupiště a přístupových komunikací. Dále je navržena rekonstrukce železničního svršku v délce 769 m, rekonstrukce železničního spodku v délce 569 m, odstranění některých nepotřebných objektů, vložení výhybek, úprava zabezpečovacího zařízení a kabeláže, provedení přípojky NN a doplnění orientačního systému.

Z posuzovaných podkladů vyplývá, že navrhovaný záměr nebude mít vliv na území a předměty ochrany ptačí oblasti ani evropsky významných lokalit (záměr není situovaný na území žádného prvku soustavy NATURA 2000). Činnosti spojené s předmětným záměrem nemohou mít vzhledem k svému rozsahu a umístění významný vliv na ptačí oblast a evropsky významné lokality, ve kterých je Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko příslušným orgánem ochrany přírody.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání. Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Upozornění:

Výše uvedené stanovisko dle ust. § 45h a § 45i nenahrazuje souhlas k některým činnostem ve zvláště chráněných územích ve smyslu ust. § 44 zákona (t.j. k umístění, povolení, či změně v užívání stavby, povolení k nakládání s vodami a povolení k některým dalším činnostem) a posouzení z hlediska dopadu záměru na krajinný ráz ve smyslu ust. § 12 zákona.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání. Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Doplnění souvislostí:

V souvislosti s předmětným záměrem Agentura sděluje, že pro potřeby územního a stavebního řízení k záměru vydala souhlasnou předběžnou informaci č.j. 01111/VC/21 z 23. 3. 2021, která je nadále v platnosti.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Hana Heinzlová
vedoucí Správy CHKO Broumovsko

Na vědomí prostřednictvím datové schránky:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor ŽP a zemědělství, oddělení EIA a IPPC

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Odpověď: Žádost o stanovisko z hlediska §45i zákona č. 114/92 Sb
Rekonstrukce dopravní Teplice n.M (TO09)
ID zprávy: 889381542
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 28.3.2021 v 14:15:01
Datum a čas doručení: 29.3.2021 v 6:32:16

Odesílatel: Regionální pracoviště Východní Čechy (Agentura ochrany přírody a krajiny
České republiky), Jiráskova 1665, 53002 Pardubice, CZ
ID schránky: kpddyvy
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: 01266/VC/21
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

01266vc21_dv_rekonstrukce_dopravny_teplice_nad_metuji_mesto_naturvyj.pdf (347,97 kB)



35148/2021/KHK



KUKHK-11086/ZP/2021

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

PRODIN a. s.
K Vápence 2745
530 02 PARDUBICE

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 18.03.2021
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-11086/ZP/2021

VYŘIZUJE: Ing. Věra Miklasová
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení EIA, IPPC a technické
ochrany životního prostředí
LINKA | MOBIL: 495 817 674 | 737 999 877
E-MAIL: vmiklasova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 30.03.2021

Počet listů: 2
Počet příloh: 0/listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 208.3, V/10

Sdělení z hlediska zařazení záměru „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), obdržel dne 22.03.2021 žádost organizace Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (IČO: 70994234) zastoupené na základě plné moci společností PRODIN a. s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice (IČO: 25292161), o sdělení k záměru „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“ podle zákona EIA.

Žadatelem je organizace Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Záměr se nachází v Královéhradeckém kraji, ve městě Teplice nad Metují, k. ú. Dolní Teplice, na pozemku č. 631 a k. ú. Teplice nad Metují, na pozemcích č. 715, 778 a st. 425.

Předmětem záměru je zřízení dopravní D3 v prostoru stávajícího nákladového a zastávky Teplice nad Metují město. Současně v nové dopravně bude vybudováno nové bezbariérové poloostrovní nástupiště, s dvěma hranami délky 90 m. Pro přístup na nástupiště bude sloužit nový přístupový chodník s centrálním přechodem přes kolej č. 3. Součástí záměru bude i vybudování nového osvětlení nástupiště a přístupových komunikací. Dojde k rekonstrukci železničního svršku v délce 769 m a k rekonstrukci železničního spodku v délce 569 m. Záměr se nachází v okrajové části Města Teplice nad Metují. Jedná se o stavbu na dráze regionální v traťovém úseku 1471 Trutnov střed – Teplice nad Metují. Záměr bude umístěn na stávajícím tělese dráhy.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko, jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů po posouzení výše uvedeného záměru, vydala dne 25.03.2021, č. j. 01266/VC/21 dle ust. § 45h a § 45i odst. 1 stanovisko, že u záměru „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“ lze vyloučit významný vliv na ptáčích oblastech a evropsky významné lokality.

Krajský úřad jako příslušný orgán ve smyslu ustanovení § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že **záměr „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“** nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA, a proto **nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.**

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

z p. Ing. Věra Miklasová
odborná referentka na úseku
posuzování vlivů na životního prostředí

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Sdělení k záměru_Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město
ID zprávy: 890050100
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 30.3.2021 v 11:35:26
Datum a čas doručení: 30.3.2021 v 11:44:09

Odesílatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, CZ
ID schránky: gcgbp3q
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KUKHK-11086/ZP/2021
Naše spisová značka: KUKHK-11086/ZP/2021
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Dolní Teplice, Teplice nad Metují_Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město.pdf (116,37 kB)

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2023/018796VYŘIZUJE/LINKA
Jiří Tluka/675
Václav Králíček/171HRADEC KRÁLOVÉ
19.4.2023**Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město**

Obdrželi jsme Vaši žádost o prodloužení stanoviska č.j. PLa/2021/012651 ze dne 17.3.2021 k dokumentaci pro územní a stavební řízení na výše uvedenou akci. Předloženou dokumentaci vypracovala společnost Prodín a.s., 05/2021.

Podle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci železničního svršku a spodku, zřízení dopravní D3 v prostoru stávajícího nákladiště a zastávky Teplice nad Metují město. Současně v nové dopravně bude vybudováno nové bezbariérové poloostrovní nástupiště, s dvěma hranami délky 90m s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K. Pro přístup na nástupiště bude sloužit nový přístupový chodník s centrálním přechodem přes kolej č.3. Součástí stavby bude i vybudování nového osvětlení nástupiště a přístupových komunikací. V rámci dopravní D3 bude zachována kusá VNVK kolej č. 3a v délce 50 m sloužící pro vykládku uhlí. Stavebním pozemkem bude stávající drážní těleso.

Při výstavbě dojde ke křížení s vodním tokem Teplický potok (IDVT 10185359) ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Investorem akce bude: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo HSL_0320 - Metuje od pramene po tok Vlášenska včetně, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 612208, X: 1002649.

K předmětné akci jsme se již vyjadřovali stanoviskem PLa/2021/012651 ze dne 17.3.2021, které již pozbylo platnosti. Vzhledem k tomu, že dokumentace nebyla upravena, vydáváme k navrhovanému záměru následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
- Do koryta vodního toku nebudou ukládány žádné materiály a veškerý napadaný materiál musí být neprodleně odstraňován z koryta vodního toku.
 - Zahájení a ukončení prací bude oznámeno na Povodí Labe, státní podnik Povodí Labe, pracoviště Náchod, Kladská 1521 - Václav Králíček ☎ 606 643 441, kralicekv@pla.cz.
- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr nedotýká majetku státu, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí
PL – Z1 Jablonec nad Nisou

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město
ID zprávy: 1177812944
Typ zprávy: Poštovní datová zpráva
Datum a čas dodání: 20.4.2023 v 10:15:01
Datum a čas doručení: 20.4.2023 v 10:16:37

Odesílatel: Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003
Hradec Králové, CZ
ID schránky: dbyt8g2
Typ schránky: PO

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: PLa/2023/018796
Naše spisová značka: 55993
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

018796-23 Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město.pdf (391,52 kB)

NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava
IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

PRODIN a.s.

Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Vaše žádost ze dne, značka:
28.04.2021

Naše značka:
123210020

Vyřizuje:
Martina Nekvapilová

dne:
29.04.2021

Věc: Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Teplice nad Metují, p.č. 715; st. 425; p.č. 778

Stavebník: Správa železnic, státní organizace Dílčedná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupená: Stavební správa východ Nerudova 1 779 00 Olomouc

Projektant: PRODIN a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice

Č. zakázky: 3111-20-072

Datum: 05/2021

Předmětem předložené dokumentace je

Předmětem zadání je projektová dokumentace pro společné povolení, jejímž cílem je zajištění bezpečnosti železničního provozu, zvýšit propustnost trati a zlepšit komfort cestujících. Jedná se o změnu dokončené stavby. Účelem stavby je zejména zřízení dopravní D3 v prostoru stávajícího nákladního a zastávky Teplice nad Metují město. Současně v nové dopravně bude vybudováno nové bezbariérové poloostrovní nástupiště, s dvěma hranami délky 90m s výškou nástupní hrany 550mm nad T.K.. Pro přístup na nástupiště bude sloužit nový přístupový chodník s centrálním přechodem přes kolej č.3. Součástí stavby bude i vybudování nového osvětlení nástupiště a přístupových komunikací.

Nově zřízené nástupiště v dopravně D3 Teplice nad Metují město bude zřízeno pro užívání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Nástupiště bude vybaveno vodící linií s funkcí varovného pásu šířky 0,4m. Pro pochozí plochu nástupiště budou použity nástupištní dlažební desky, které jsou již opatřeny vodící linií šířky 0,4m ve vzdálenosti 0,8m od okraje. Na vodící linii je umístěno kontrastní optické značení šířky 0,15m. Kontrastní optické značení v šířce 150 mm bude provedeno žlutou barvou (odstín 6200 podle ČSN), a to na části vodící linií bližší k nástupní hraně. Povrchová úprava za dlažební deskou bude tvořena betonovou dlažbou. Pro hmatové prvky musí být užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 sb. a dle technického návodu TN TZÚS 12.03.04.-06.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

- Dle § 4 odst. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.**-Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.
- Dle § 4 odst. 5 vyhlášky č. 398/2009 Sb.**-Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 1.2.10. přílohy č. 1 a bodech 1.2.1. až 1.2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

3. **Dle § 4 odst. 6 vyhlášky č. 398/2009 Sb.**-Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.
4. **Dle § 9 odst. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.**Základní informace pro orientaci veřejnosti musí být jak vizuální, tak podle okolností i akustické a hmatné. Vizuální informace musí mít kontrastní a osvětlené nápisy a symboly. Informační a signalizační prvky musí být vnímatelné a srozumitelné pro všechny uživatele, je nutné brát v úvahu zejména zorné pole osoby na vozíku, velikost a vzdálenost písma. Dálkové ovládání akustických informací se řeší způsobem stanoveným v bodě 1.2.9. přílohy č. 1 k této vyhlášce.
5. **Dle Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.**- Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.
6. Dodržení musí být vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení, cel o skleněných ploch, nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene, dveří do výtahu i do místností, zařizovacích předmětů jako je umyvadlo a záchodová mísa a jejich ovládacích prvků, madel a klik vůči okolí. Zásadní je umístění nápisů a jejich osvětlení. Pro grafické značky platí příslušné normové hodnoty.
7. Bezbariérové rampy musí být po obou stranách opatřeny madly ve výši 900 mm, doporučuje se druhé madlo ve výši 750 mm, která musí přesahovat nejméně o 150 mm začátek a konec šikmé rampy s vyznačením v jejich půdorysném průřezu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je parafována a vrácena zpět.

S pozdravem

Martina Nekvapilová, odborný konzultant

Adr. střediska: Boháňka Chloumek 13, 50801 Hořice
605485484, nekvapilova.ma@gmail.com

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: stanovisko nipi
ID zprávy: 908198348
Typ zprávy: Kreditní Poštovní datová zpráva
Datum a čas dodání: 17.5.2021 v 15:23:38
Datum a čas doručení: 18.5.2021 v 6:14:33

Odesílatel: Martina NEKVAPILOVÁ, náměstí Jiřího z Poděbrad 342, 50801 Hořice, CZ
ID schránky: cf7gyq3
Typ schránky: FO

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: Nezádáno
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: p. mladková
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

NIPi - teplice.pdf (108,8 kB)



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
Územní odbor Náchod
Dopravní inspektorát



Č. j.: KRPH-21468/ČJ-2021-050506

Náchod 4. května 2021

Počet listů: 2

Přílohy: 1/2

PRODIN a.s. /IČO: 25292161/
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

Stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“, pro účely společného územního a stavebního řízení.

Policie České republiky, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a odkazem na ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává na podkladě Vaší žádosti, kterou obdržel dne 15. 3. 2021, toto stanovisko pro účely společného územního a stavebního řízení na stavbu „**Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město**“.

Předmětem projektové dokumentace stavby je návrh zřízení železniční dopravní v prostoru stávajícího nákladového a železniční zastávky Teplice nad Metují město s vybudováním nového bezbariérového poloostrovního nástupiště, se dvěma nástupními hranami pro kolej č. 1 a kolej č. 3, délky 90,00 m a výšky 0,55 m nad temenem kolejnic, to vše v okrajové části v intravilánu města Teplice nad Metují. Pro přístup na nástupiště je navržen vybudovat nový chodník s centrálním přechodem přes kolej č. 3. Součástí projektové dokumentace je též návrh výstavby nástupištního přístřešku, osazení mobiliáře a orientačního systému na nástupišti a také návrh výstavby nového osvětlení nástupiště a přístupových komunikací. V rámci stavby dojde k rekonstrukci pochozích a zpevněných ploch mezi centrálním přechodem na nástupiště a výpravní budovou. Celá stavba je tak situována a umístěna na tělese dráhy na traťovém úseku 1471 Trutnov střed – Teplice nad Metují. Pro pochozí povrch nástupiště je zvolena betonová dlažba a pro zajištění bezbariérového přístupu jsou zvoleny a budou použity nástupištní dlažební desky, které jsou opatřeny vodícími linií s funkcí varovného pásu šíře 0,40 m. Ty budou umístěny 0,80 m od nástupní hrany a na části linie blíže k nástupní hraně opatřeny kontrastní žlutou barvou šíře 15,00 cm. Pro průběh prací je v první řadě zvolena sanace železničního spodku s odvodněním převážně systémem trativodů, částečně však u koleje č. 1 nezpevněným odpařovacím příkopem. Následně dojde ke změně konfigurace kolejíště železničního svršku, pro vytvoření prostoru na výstavbu nástupiště a rekonstrukci železničního svršku mezi výhybkami č. 1 a č. 3 se současnými dřevěnými pražci, a dále částečně směrem na Adršpach z důvodu ukončení bezстыkové koleje. Řešení je navrženo s ohledem na výhledové zabezpečení trati směrem na Trutnov střed. Nástupiště bude osvětlovat celkem 6 hliníkových LED svítidel umístěných na 3ks sklopných stožárů výšky 6,00 m. Centrální přechod budovaný v úrovni kolejnic bude osvětlen 1ks LED svítidlo na 1ks sklopného stožáru ve výši 6,00 m nad terénem. Výhybky pak LED svítidla na 4 ks stožárů ve výši 8,00 m nad terénem.

Dopravní inspektorát Náchod, po prostudování předložené projektové dokumentace, **nemá námitek** s vydáním společného územního a stavebního povolení, v rámci stavby „**Rekonstrukce**


Druhá strana stanoviska vedeného pod č. j.: KRPB-21468/ČJ-2021-050506.

dopravny Teplice nad Metují město.“, bude-li provedena podle předložené dokumentace a za níže uvedené podmínky:

-centrální přístupový chodník k nástupišti bude zřízen pro bezbariérový přístup na nástupiště pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace s prvky bezbariérového užívání stavby (příčný sklon zpevněných ploch pro pěší nesmí přesáhnout 2,00%, podélný pak 8,33%)

Investor: Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 01 Praha 1.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚJEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD


por. Mgr. Jaroslav Žďárský
komisař



POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRALOVÉHRADCEKÉHO KRAJE
UZEMNÍ ODBOH
JEDNÁNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁMČOV
Jaroslav
28.05.1

Jaroslav Džur

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: PROJEKT PRODIN PARDUBICE REKONSTRUKCE DOPRAVNÍ TEPLICE
NAD METUJÍ MĚSTO (DI NÁCHOD)
ID zprávy: 903620439
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 5.5.2021 v 9:22:33
Datum a čas doručení: 5.5.2021 v 9:24:09

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo náměstí 810/4,
50002 Hradec Králové, CZ
ID schránky: urnai6d
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezařazeno
Odstavec: Nezařazeno
Naše číslo jednací: KRPH-21468-1/ČJ-2021-050506
Naše spisová značka: KRPH-21468/ČJ-2021-050506
Vaše číslo jednací: Nezařazeno
Vaše spisová značka: Nezařazeno
K rukám: paní Eva Mládková
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Stanovisko_sig.pdf (2,21 MB)

Váš dopis zn.
Naše značka 21-01469
Vyřizuje Urbanová Aneta
Telefon +420 491 419 212
GSM brána +420 606 736 008
E-mail urbanova@vakna.cz
Datum 29.03.2021

Prodin
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

Rekonstrukce dopravní - Teplice nad Metují město

k.ú. Dolní Teplice p.č.: 631,
k.ú. Teplice nad Metují p.č.: st.425, 715, 778,

V situaci je informativně zakresleno zařízení ve správě VaK Náchod a.s. – vodovod, kanalizace. Vodovodní a kanalizační přípojky nejsou v majetku VaK Náchod, a.s. Majitelem vodovodní nebo kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci. O polohopisné umístění přípojek žádejte jejich majitele.

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o zajištění bezpečnosti železničního provozu, zvýšení propustnosti trati a zlepšení komfortu cestujících / Rekonstrukce dopravní - Teplice nad Metují město

Členění stavby:

D.1 Technologická část

PS 11-01-11 Zabezpečovací zařízení, Teplice nad Metují město
PS 11-02-11 Místní kabelizace a VTO, Teplice nad Metují město
PS 11-02-91 DDTS ŽDC, Teplice nad Metují město

D.2 Stavební část

SO 11-10-01 Železniční svršek, Teplice nad Metují město
SO 11-11-01 Železniční spodek, Teplice nad Metují město (součástí je TRATIVOD)
SO 11-12-01 Nástupiště, Teplice nad Metují město
SO 11-77-01 Orientační systém, Teplice nad Metují město
SO 11-84-01 EOV, Teplice nad Metují město
SO 11-86-01 Přípojka NN, Teplice nad Metují město (kříží vodovodní řad)
SO 11-86-02 Osvětlení nástupiště, Teplice nad Metují město

S vydáním příslušného povolení souhlasíme při splnění následujících podmínek:

1. Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. Vytyčení vodovodu zajistí p. Hejzlar, tel.: 606 754 303.
2. V celé délce úpravy terénu v ochranném pásmu podzemních zařízení ve správě VaK Náchod a.s. musí být zachována stávající niveleta povrchu.
3. Při křížení a ukládání dalšího zařízení respektujte příslušná ustanovení prostorové normy ČSN 73 6005.

Vodovody a kanalizace Náchod, a. s., Náchod, Kladská 1521, PSČ 547 01
Zápis v Obchodním rejstříku je proveden u Krajského soudu v Hradci Králové pod spisovou značkou B 967

Bankovní spojení
14504883/0300

IČO 48172928
DIČ CZ48172928

Tel 491 419 200
Fax 491 419 267

E-mail info@vakna.cz
Web www.vakna.cz

IDDS d7tgx37
Stránka 1 / 2

4. Ve vzdálenosti do 2,0 metrů od zařízení VaK Náchod, a.s. nesmí být umístěny žádné pevné stavby - sloupy, ploty, zasakovací objekty atd.
5. Zemní práce v ochranném pásmu našich sítí musí být prováděny ručně. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace od vnějšího líce stěny potrubí je vymezeno vodorovnou vzdáleností a to do průměru 500 mm včetně – 1,5 m.
6. Pokud při realizaci jakékoliv stavby dojde ve vzdálenosti menší než 1 metr od vodovodního nebo kanalizačního potrubí k odtěžení zeminy pod úroveň dna potrubí, bude daný úsek potrubí na náklady investora stavby vyměněn.
7. Požadujeme provedení kontroly křížení NN a vodovodu před zásypem s vedoucím provozního střediska vodovodů (Bc. J. Grim, tel.: 491 541 205). O provedené kontrole musí být proveden samostatný písemný záznam nebo zápis do stavebního deníku.
8. Požadujeme provedení kontroly zakončení trativodu před zásypem s vedoucím provozního střediska vodovodů (Bc. J. Grim, tel.: 491 541 205). O provedené kontrole musí být proveden samostatný písemný záznam nebo zápis do stavebního deníku.

Ing. Pavel Korda

Ing. Pavel Korda
vedoucí oddělení TPC

Vodovody a kanalizace Náchod a.s.
Kladská 1521
547 01 NÁCHOD

Počet příloh: 2

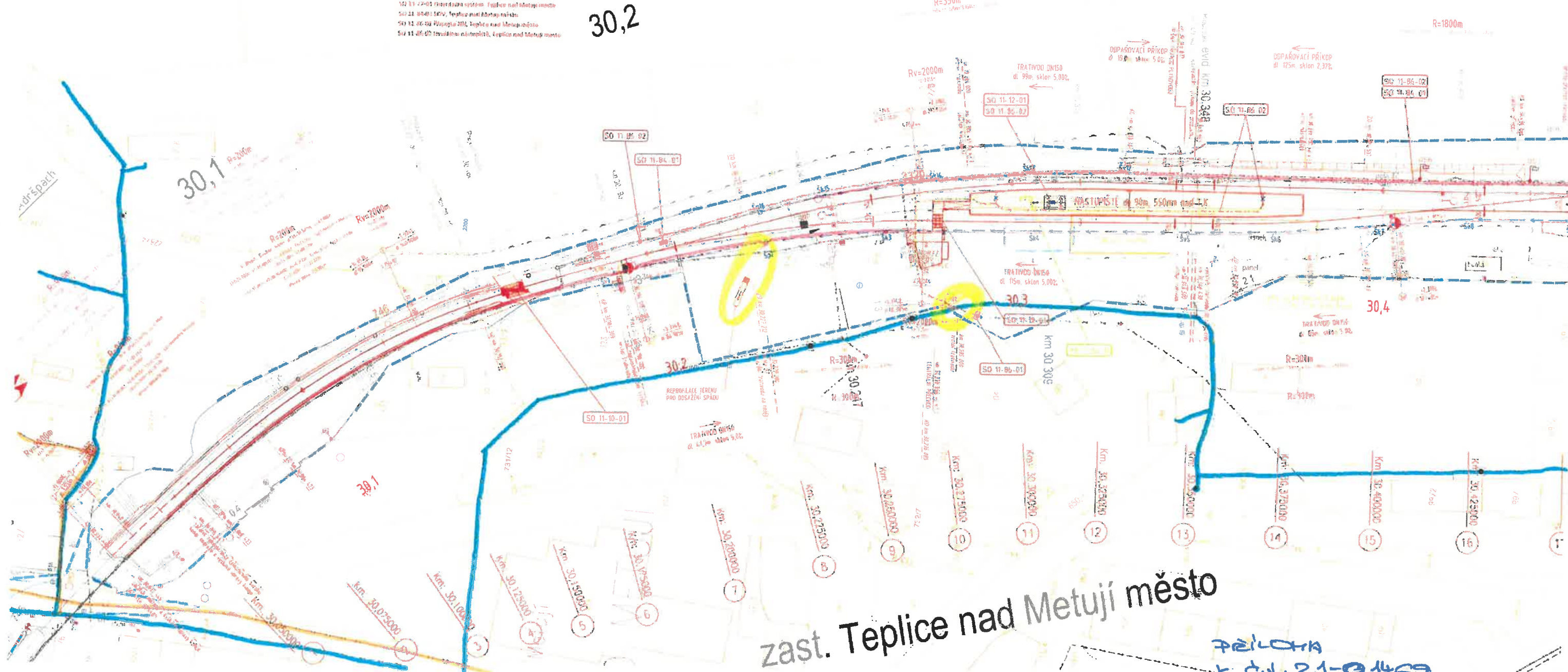
AČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
rad Metují, město M 1:500

[illegible]

30,2

30,3

30,4



zast. Teplice nad Metují město

29. 03. 2021

Labovon
vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
provozní útvar ③
547 01 Náchod, Kladská 1521
DIČ CZ48172928

Váš dopis zn.

Naše značka 20-03597

Vyřizuje Lecnar Zdeněk

Telefon +420 491 419 266

GSM brána +420 606 736 008

E-mail lecnar@vakna.cz

Datum 02.07.2020

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

53002 Pardubice - Pardubice I - Zelené

Předměstí

"Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město" zakres sítí, k.ú. Teplice n.M., Dolní Teplice, Dolní Adršpach úsek Teplice - Adršpach.

k.ú. Dolní Adršpach p.č.: ,
k.ú. Dolní Teplice p.č.: ,
k.ú. Teplice nad Metují p.č.: ,

Do přiložené situace jsme informativně zakreslili umístění zařízení ve správě VaK Náchod a.s., vodovod a kanalizace. Případná dešťová kanalizace v této lokalitě se nenachází ve správě VaK Náchod a.s. Vodovodní a kanalizační přípojky nejsou v majetku VaK Náchod a.s. (vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci). O jejich polohopisné umístění žádejte majitele příslušných nemovitostí. Před zahájením projekčních prací doporučujeme výše uvedená zařízení vytyčit a zaměřit. Vytyčení vodovodů zajistí (p. P.Hejzlar, tel.: 606 754 303). Vytyčení kanalizací zajistí (p. Týfa tel.: 775 865 898). V k.ú. Dolní Adršpach je kanalizace provozována obcí.


Toto vyjádření je vydáno pro projekční účely a nelze použít pro vydání rozhodnutí či jiného správního úkonu dle Zákona č. 183/2006/Sb.

Projektovou dokumentaci požadujeme předložit k předchozímu odsouhlasení. V PD budou zpracovány příslušné podmínky VaK Náchod a.s.

Podmínky pro projektování jsou na webových stránkách společnosti VaK Náchod a.s. (www.vakna.cz, zákaznický servis, vyjádření ke stavbám - základní podmínky PD.pdf).

V případě stavby na územní souhlas a ohlášení stavby požadujeme příslušné podmínky uvést v technické zprávě.

Ing. Pavel Korda
vedoucí oddělení TPC

V. 2. 

Vodovody a kanalizace Náchod a.s.
Kladská 1521
547 01 NÁCHOD

Počet příloh : 15 x



K 20-03597/G
Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
provozní útvar
547 01 Náchod, Kládká 1521
DIČ CZ48172928

02. 07. 2020

02. 07. 2020

18. 06. 2020

02. 07. 2020

TEPLICE NAD
JÍ MĚSTO

Konec zájmového území km 31,700

DOLNÍ TEPLICE

ŽST TEPLICE NAD METUJÍ
směr ŽST Police nad Metují

K 20-03797/k
Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
provozni útvar
547 01 Náchod, Kladská 1521
DIČ CZ48172928
02. 07. 2020

20-03597/6
Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
provozní útvar
547 01 Náchod, Kladská 1521
DIČ CZ48172928

02. 07. 2020

k.ú. Dolní Teplá

Tomáš a.č.

P.ú.č.

LT100

LT80

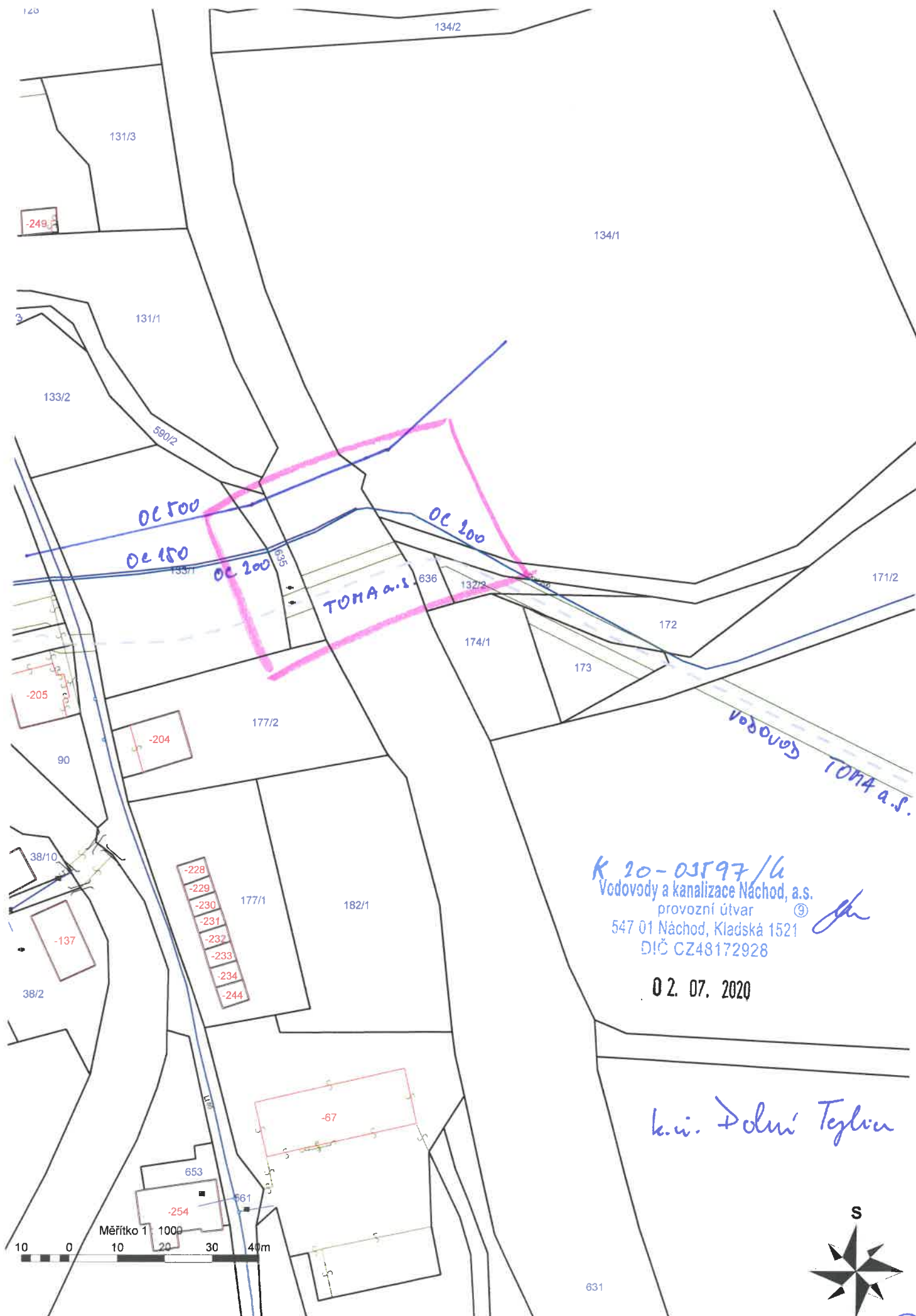
Měřítko 1 : 2000

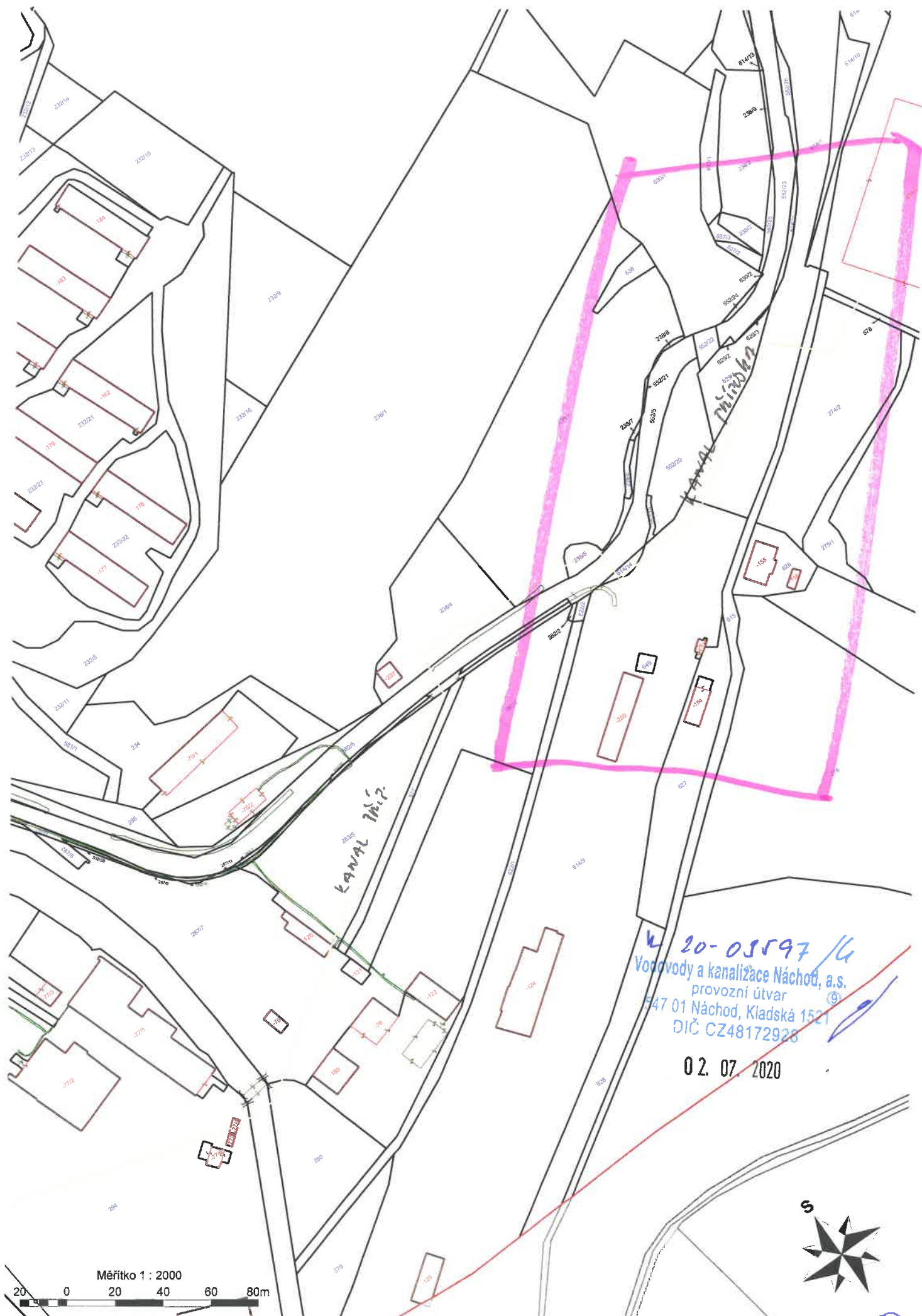
20 0 20 40 60 80m



vozná

(1)





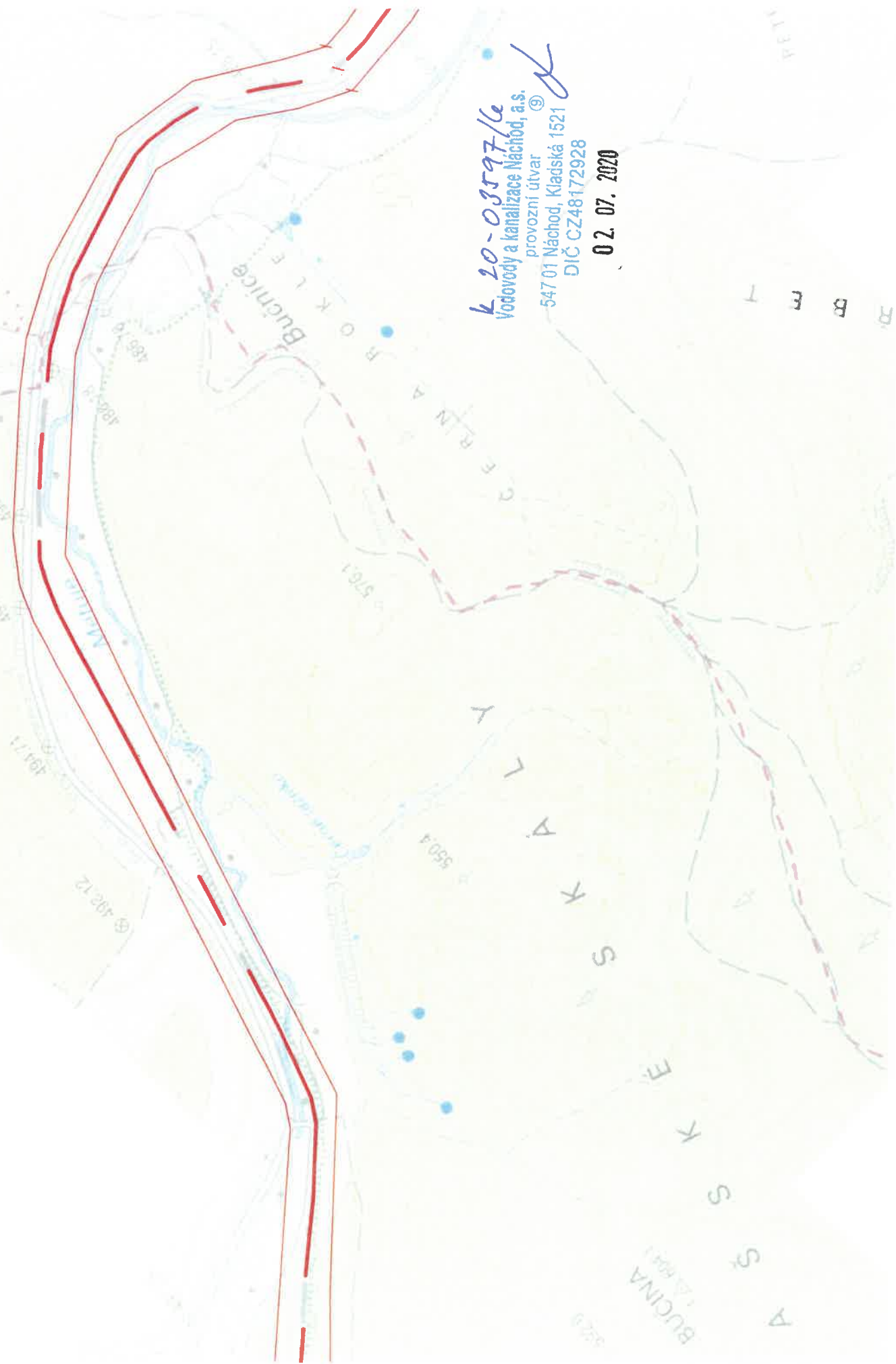
20-05597/6
Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
provozní útvar
547 01 Náchod, Kladská 1521
DIČ CZ48172928

02.07.2020



kanal ①

Teplice nad Metují město"; km 25,600 - 31,700



R B E T

ROKLE

Bučnice

PETROVA ROKLE

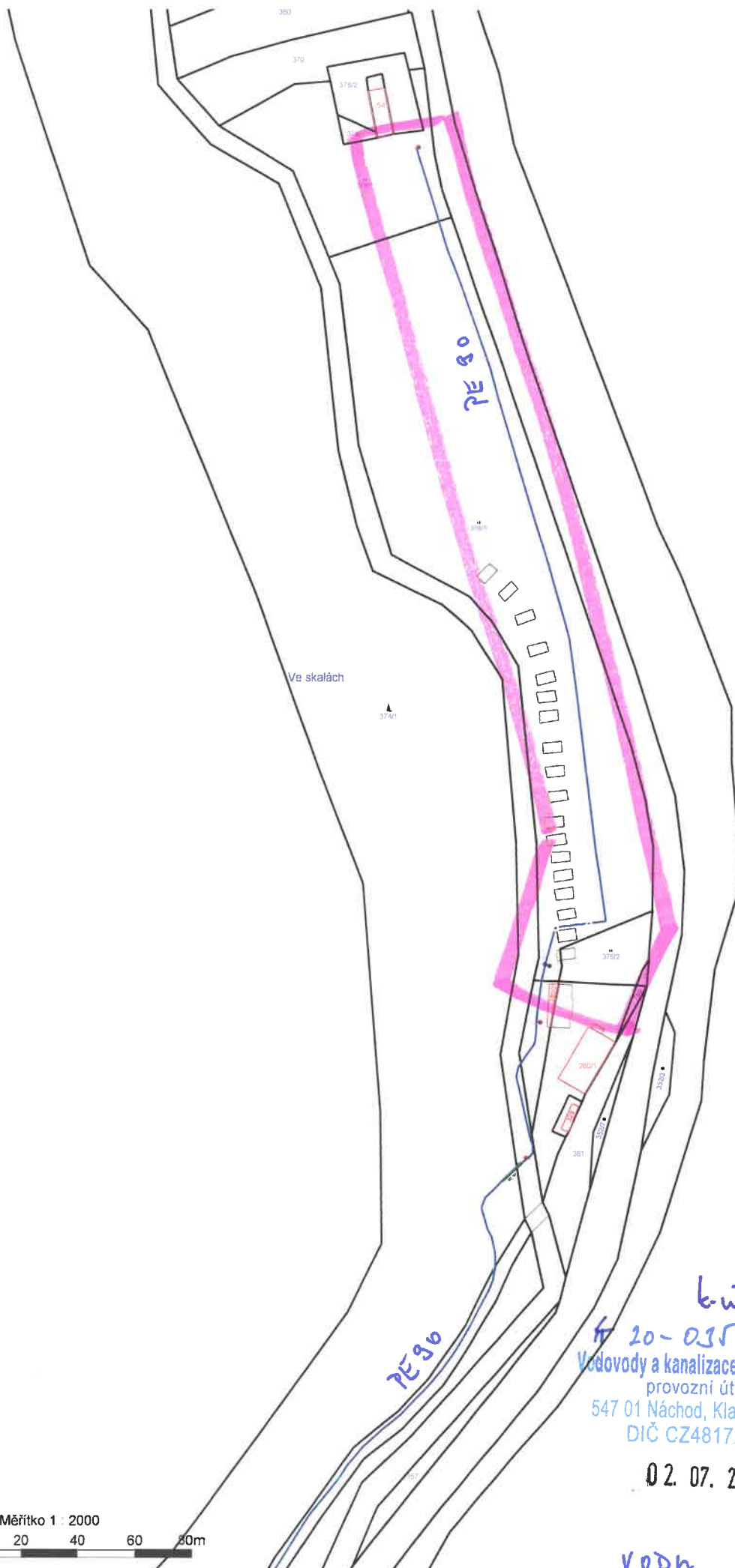
K 20-0597/k
Vodovodny a kanalizace Náchod, a.s.
provozní útvar

547 01 Náchod, Kladská 1521

DIČ CZ48172928

02.07.2020

zast. Teplice nad
Metují skály



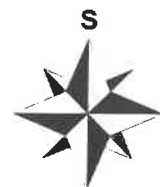
Měřítka 1 : 2000
20 0 20 40 60 80m

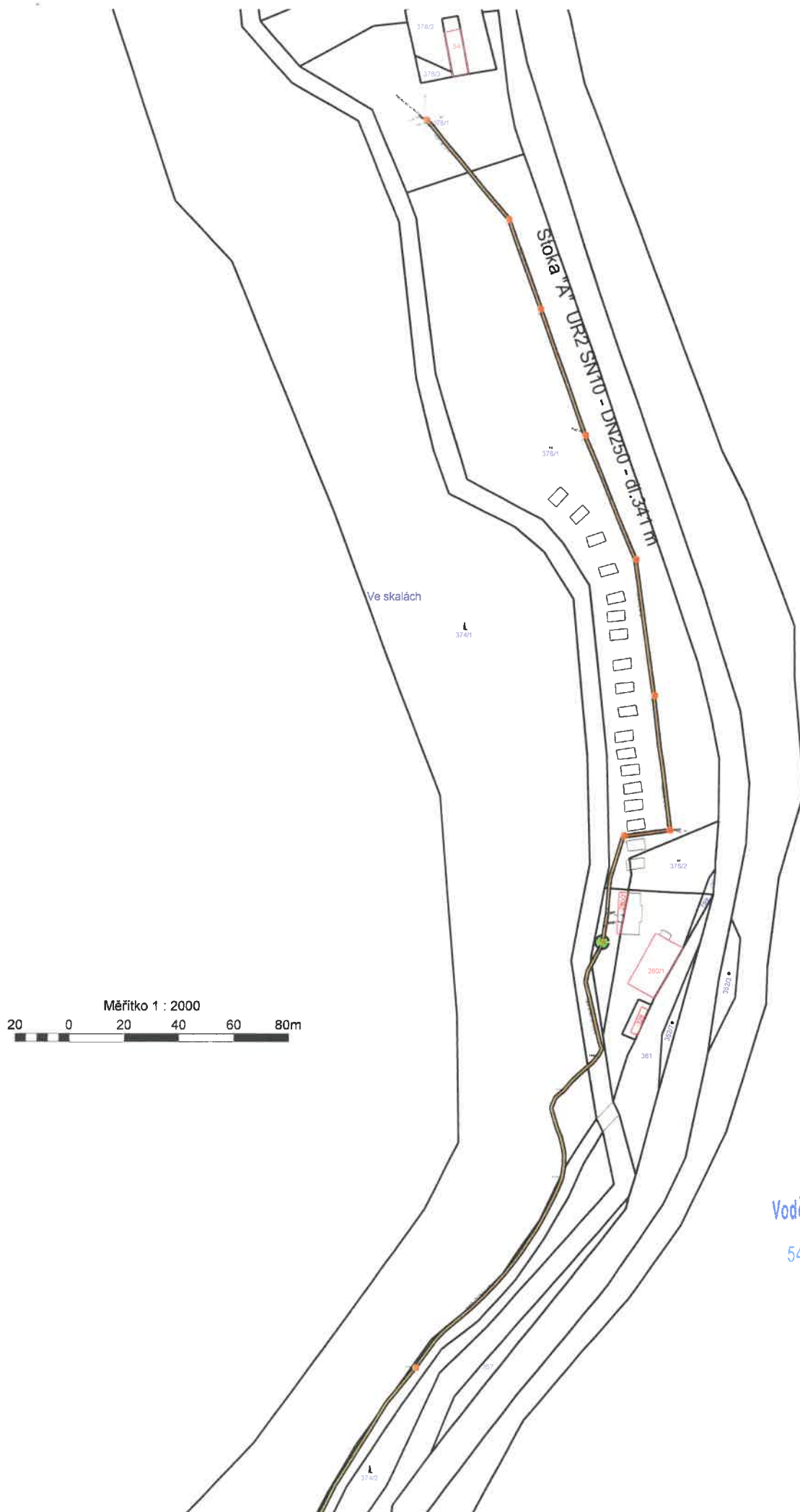
kv. Tylicha n. H.
K 20-03597/K
Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
provozní útvar
547 01 Náchod, Kladská 1521
DIČ CZ48172928

02. 07. 2020

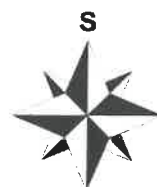
VODK

3





90-05597/6
Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
provozní útvar
547 01 Náchod, Kladská 152
DIČ CZ48172928
02. 07. 2020



KANAL

3

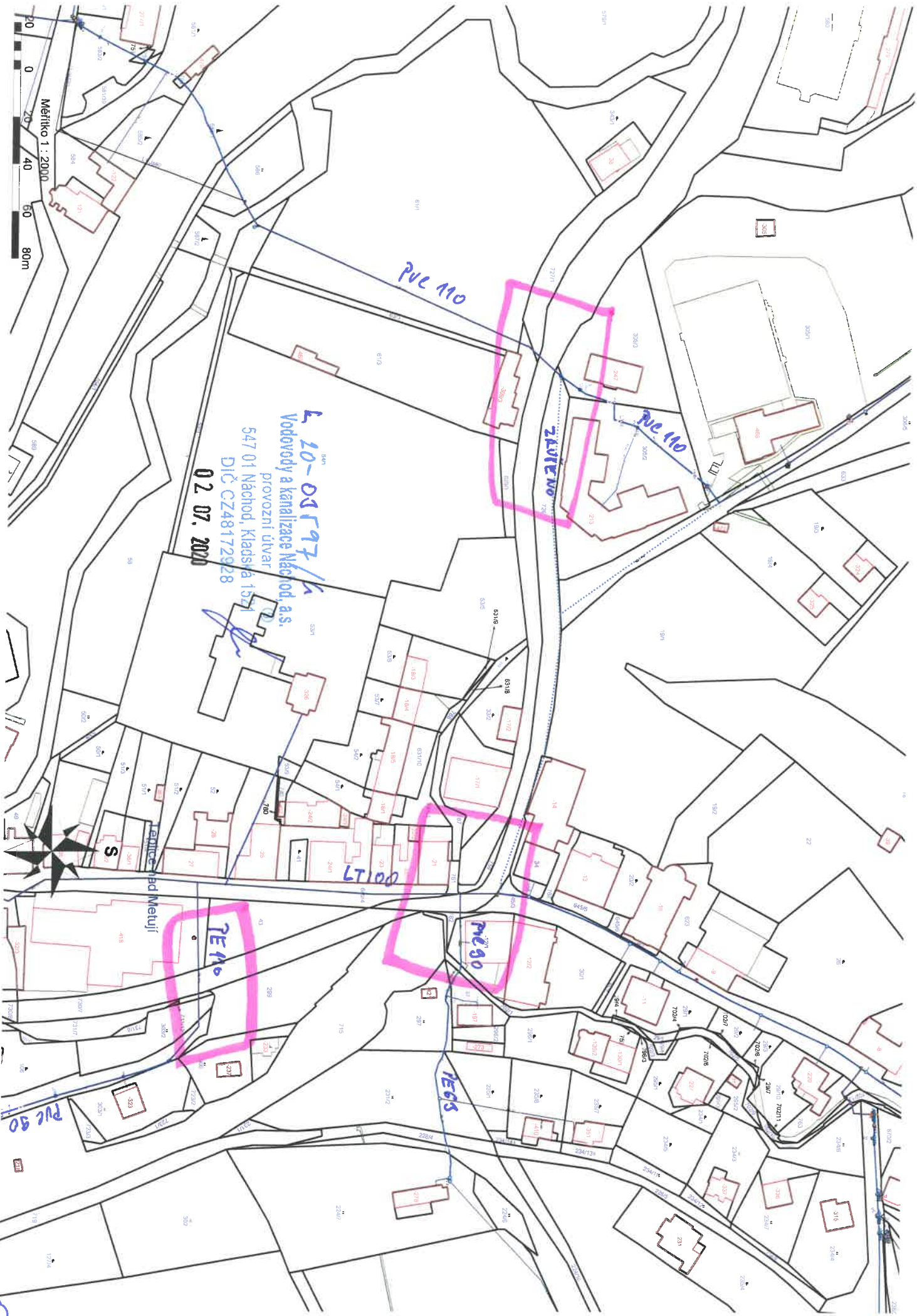
-ast. Teplice nad
Metují skály

ZAST. TĚPLICE NAD
METUJÍ MĚSTO

k 10-03597/14
Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
provozní útvar
547 01 Náchod, Kladská 1521
DIČ CZ48172928

02. 07. 2020





Měřítko 1 : 2000
0 20 40 60 80m

L 20-03197/k
Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
provozni útvár
547 01 Náchod, Kladská 1521
DIČ CZ48172928
02.07.2000

PVC 110

PVC 110

240E NO

0017

PE 80

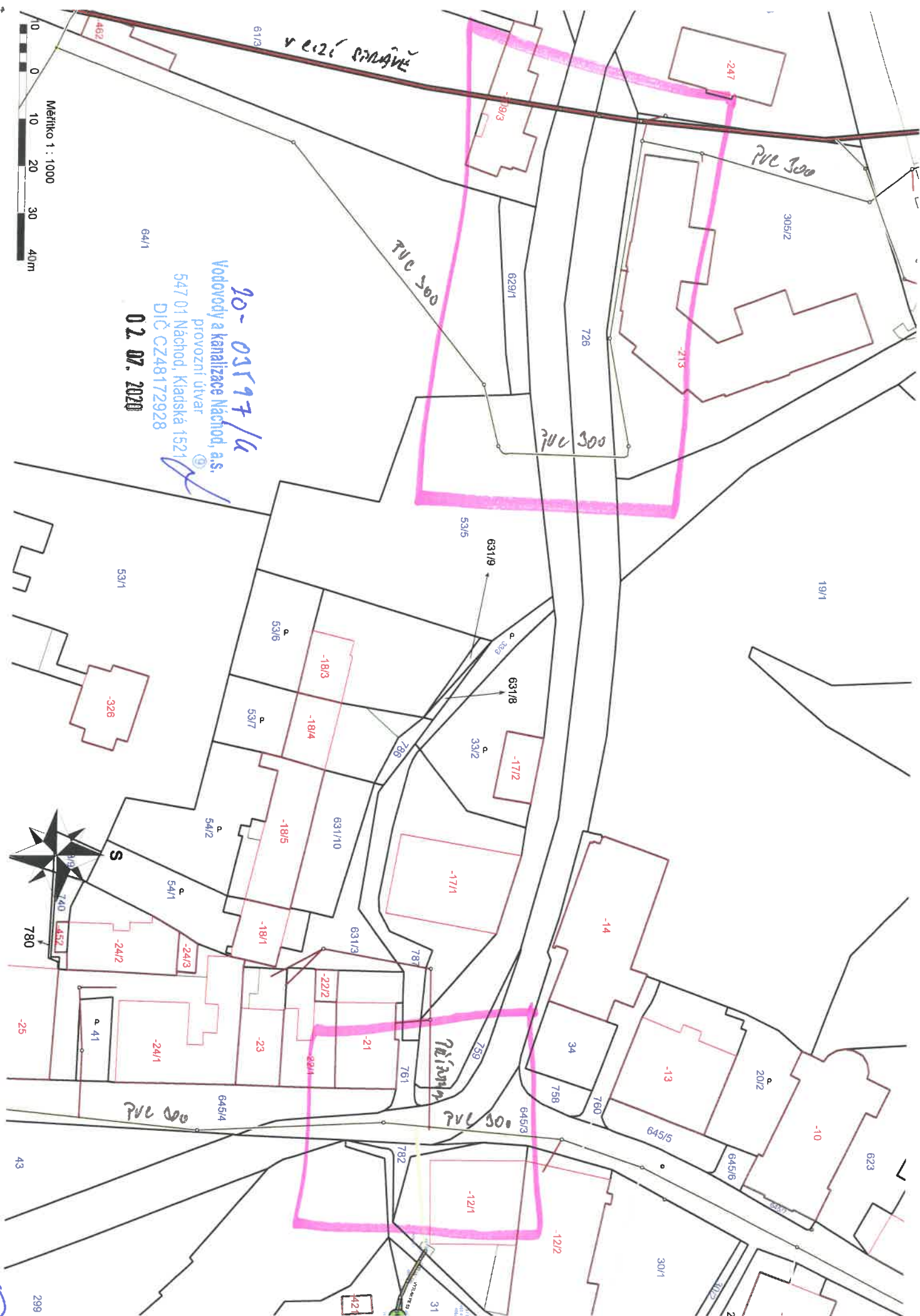
PE 110

PE 63

PVC 80

VODA

2



17/11/21

9

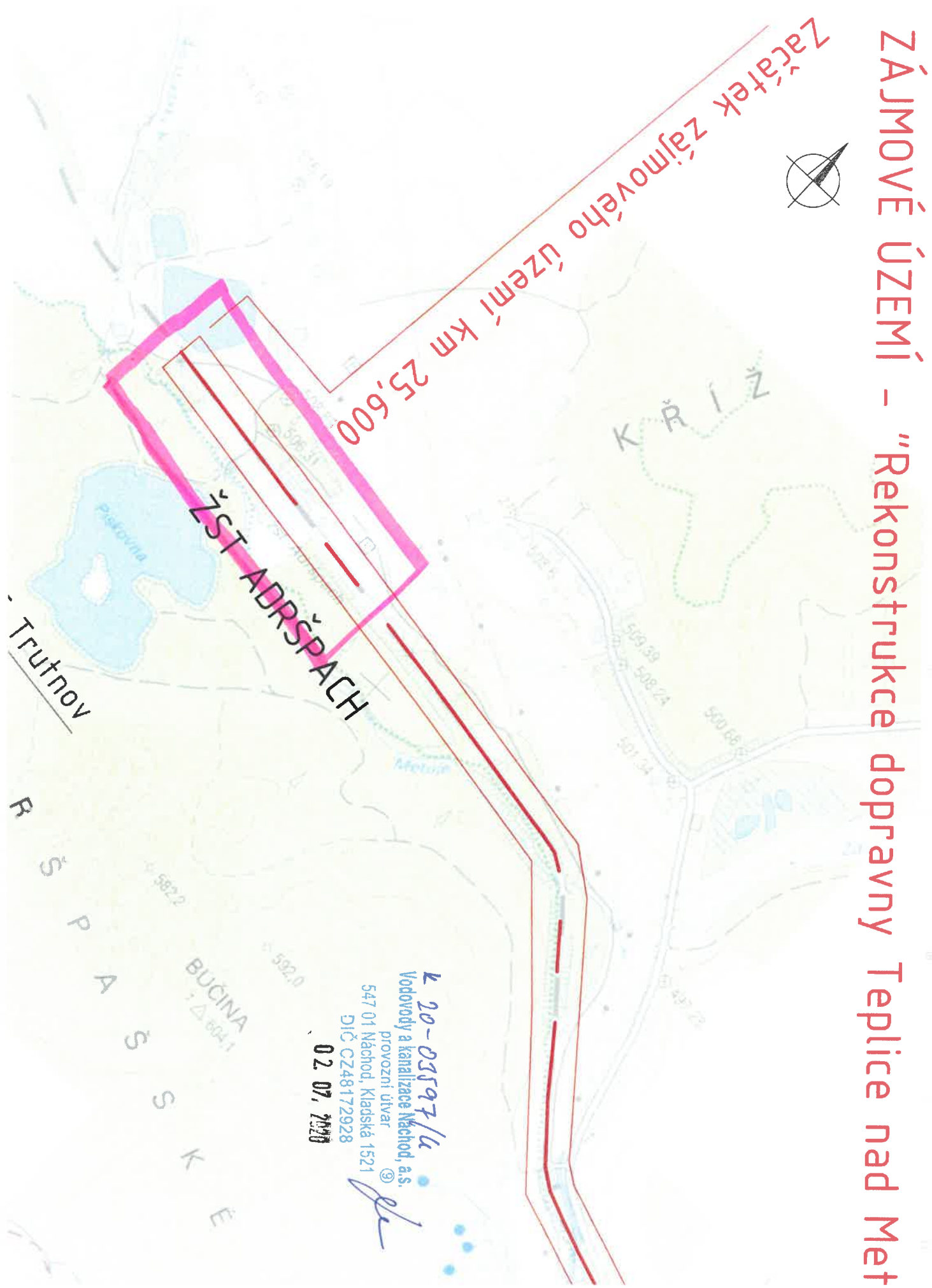
ZÁJMŮVÉ ÚZEMÍ - "Rekonstrukce dopravní Teplice nad Met

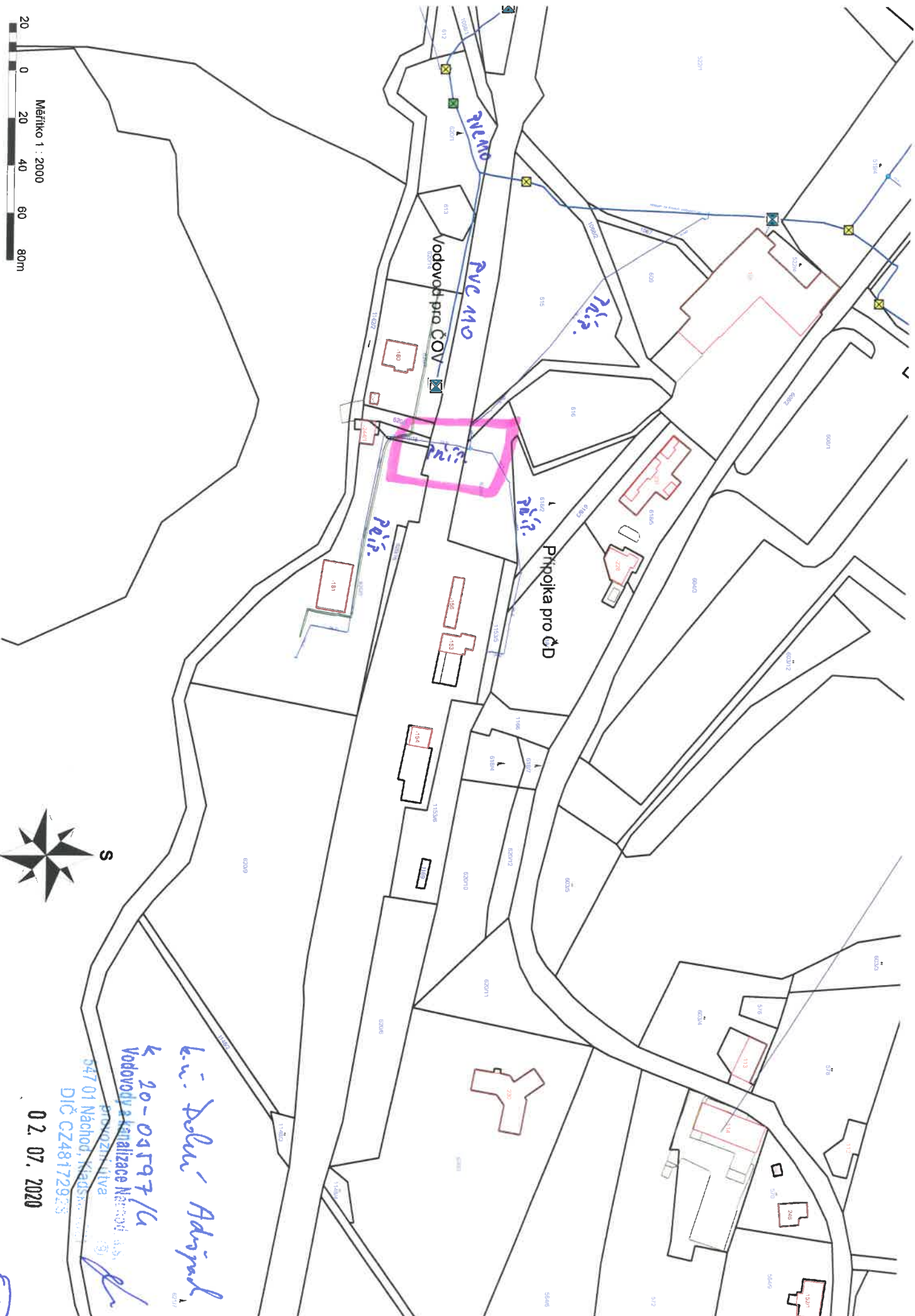


Začátek zájmového území km 25,600

ŽST ADRŠPACH

20-03597/6
Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
provozní útvar
547 01 Náchod, Kladská 1521
DIČ CZ48172928
02.07.2020





KANAL - 02EE

Voda - Vrk

5

KANAL - 02EE



naše značka
5002808626
vyřizuje
Pavel Franc
datum
03.05.2023

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
53002 Pardubice

Věc:

Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město

K.ú. - p.č.: Teplice nad Metují, Dolní Teplice

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOMÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále PZ):
- STL plynovod PE d 90, d 50, přípojky plynu.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu PZ.
Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.
Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu PZ.
V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem.
V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu.
Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených PZ a plynovodních přípojek.

Na základě předložené situace byl předán informační zákres.

Pro realizaci stavby rekonstrukce komunikace stanovujeme tyto podmínky:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení PZ.
- Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace přímo nad potrubím.
- Realizaci stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ.
- Dojde - li k dočasnému snížení krytí PZ, požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
- Křížení a souběh inž. sítí s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy kanalizačních, vodovodních šachet, nové uliční vpusti budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ, ostatní stavební objekty (dopravní značení, sloupky, betonové patky,...) musí být umístěny v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynovodu.
- Kanalizace bude uložena pod PZ.
- Nejmenší dovolená vzdálenost základu stožárů pro lampy VO je 0,5 m. Uzemnění budou vedena na opačnou stranu od plynovodu.
- Při křížení silových kabelů s plynárenským zařízením bude kabel v místě křížení uložen do betonové tvárnice chráničky nebo korýtka. Křížení bude kolmé. Přesah betonové chráničky u STL a NTL plynovodů musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany plynovodu. Mezi betonovou chráničkou a plynovodem musí být zhutněná vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude provedena v souladu s ČSN 736005.
- Uzemnění budou vedena na opačnou stranu od plynovodu.
- Pokud bude při stavbě zjištěno, že k některým plynárenským zařízením nelze dodržet stanovenou vzdálenost, nebo je vůči

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 • Zábřovice • 602 00 Brno • T 555 90 10 10 • www.gasnet.cz
IČ: 27935311 • DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz

nové nivelitě nedostatečné krytí menší jak 1 m v pojízdných komunikacích a u ostatních ploch 0,8 m, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákony č. 485/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb. jako přeložka plyn. zařízení na náklady investora.

- Před začátkem stavby musí být v místech dotyku stavby poloha plynárenského potrubí vytyčena a v případě potřeby ověřena ručně kopanými sondami.
- V ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Pokud se stane stanovisko v době své platnosti součástí rozhodnutí stavebního úřadu (bude citována naše značka stanoviska), prodlužuje se jeho platnost o dobu platnosti rozhodnutí stavebního úřadu.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou

bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnost v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení".

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002808626 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Pavel Franc
Technik externích požadavků-Čechy
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy
PAVEL.FRANC@GASNET.CZ

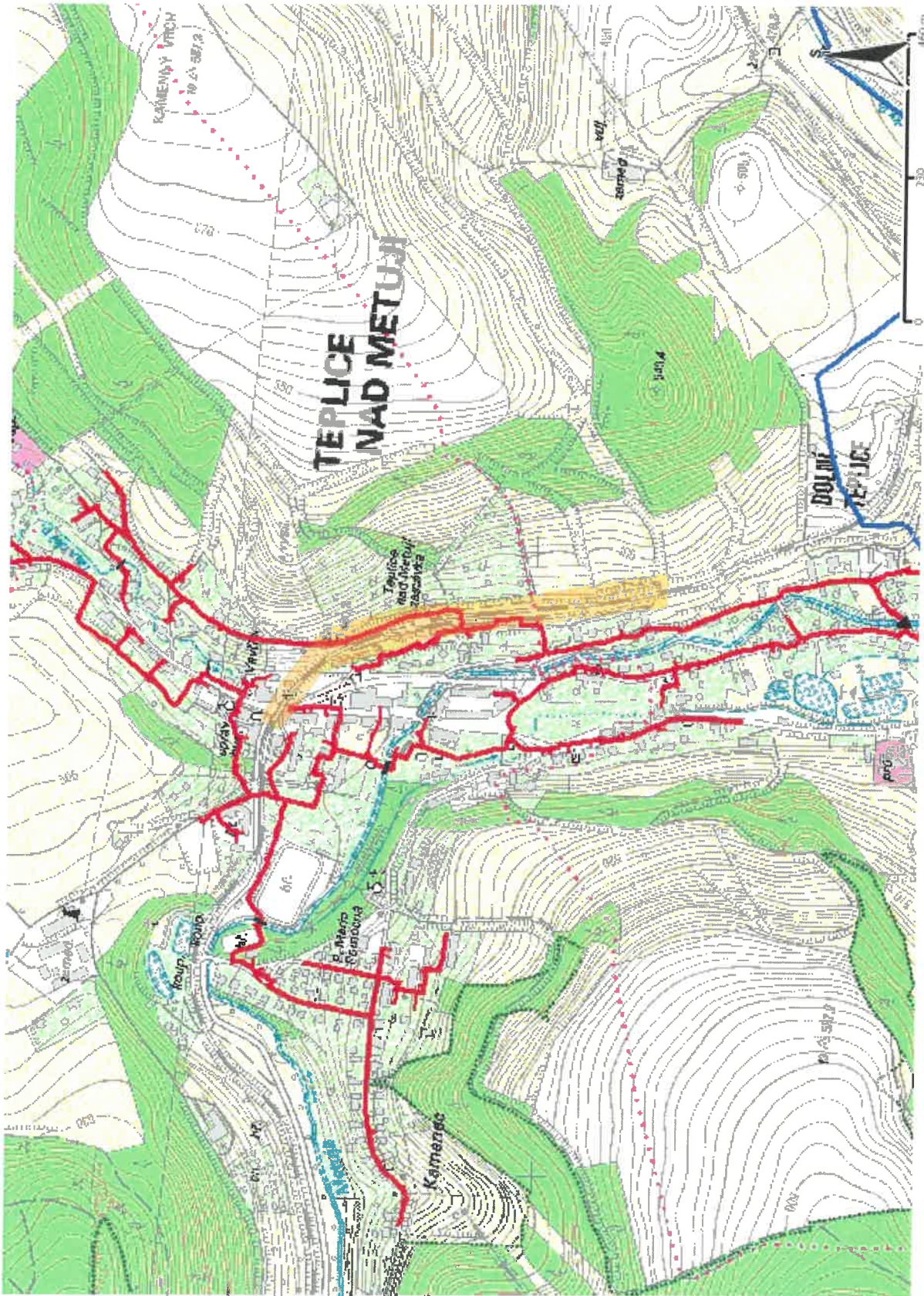


Zažádejte o vytyčení

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele

Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002808626 ze dne 03.05.2023.

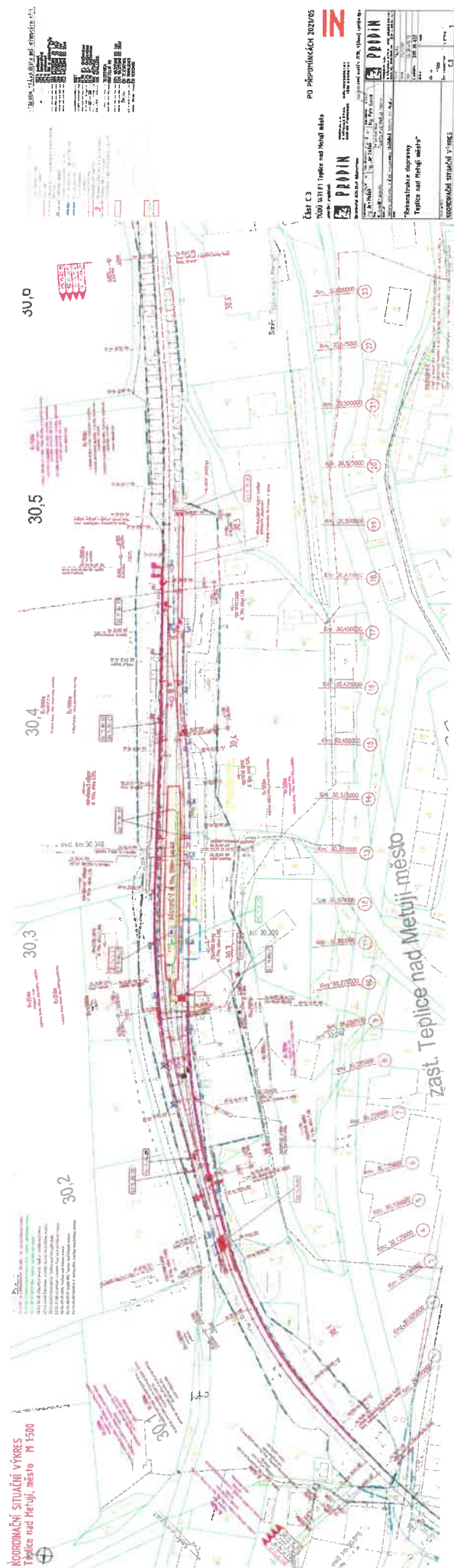
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železnic, státní organizace , Dílžďená 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Teplice nad Metují , Dolní Teplice.



Legenda:

linie plynovodu		regulační stanice
NTL		
STL		
VTL		
WTL		
nefunkční		
plánovaná stavba před realizací		
ve výstavbě, neuvedeno do provozu		
ochranné zařízení		
kabel		
elektropřipojka		
kabel protikoroziční ochrany		
anodové uzemnění		
stanice katodové ochrany		
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO		
neplynovodní zařízení/ technologie (linie/ bod/plocha)		





Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
Praha
110 00 NOVÉ MĚSTO



00000000101891298701

NAŠE ZNAČKA
001133652196

VYŘIZUJE / LINKA
Jaroslav Munzar / 800 850 860

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
Plzeň 27. 4. 2023

Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem

Vážená paní, vážený pane,

dovoluje nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 19. 4. 2023, ve které nás žádáte o vydání vyjádření k projektové dokumentaci pro účely stavebního řízení.

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti na pozemku parcelní číslo - v celém úseku stavby - v katastrálním území Teplice nad Metují vedené pod názvem „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“ se nachází zařízení **nadzemního a podzemního vedení nn** v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Sdělujeme Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení distribučního vedení, stability kabelových skříní (pilířů). Před jisticími skříněmi musí být zajištěn volný manipulační prostor alespoň 1 m, vodovodní a kanalizační šachty, akumulární nádrže nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od podzemního vedení. Při úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
Nadzemní vedení nízkého napětí do 1 kV (včetně) není chráněno ochranným pásmem. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s PNE 33 3302 ed.3. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně vzdáleností nadzemního vedení, zejména od země a budov (musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení dle normy PNE 33 3302 ed.3).
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | IČO: 24729035, DIČ: CZ24729035 |
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145 |
bezplatná linka: 800 850 860, e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz |
zasílací adresa: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00

Otočte prosím

4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

Zjistí-li provozovatel distribuční soustavy, že nejsou dodrženy stanovené podmínky, vyhrazuje si právo kdykoli odvolat své souhlasné vyjádření.





DISTRIBUCE

S pozdravem

[Signature]

Pavel Letáček

Vedoucí oddělení Regionální péče

ČEZ Distribuce, a. s.

R4P100 RefType:C ReqExID:0014532233 ProcessID:CS-20230427109334-0001 DocExID:000000060359038 BOID:001A4A1A1122D1EEDB989BF4BC3863A03
BONM:ZISUSOSPRN DocType:C26IAI/(6) SAPtype:Depts-DOP-D42 ZakId:00103098219 DocId:001046303789 IA-Svty21251336494 Ver:X607D231 QUICK srt:3 lsl:2



00000001091236701

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
Praha
110 00 NOVÉ MĚSTO



DC000000101881292606

NAŠE ZNAČKA
001133514183

VYŘIZUJE / LINKA
Jaroslav Munzar / 800 850 860

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
Plzeň 27. 4. 2023

Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy

Vážená paní, vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 19. 4. 2023, ve které nás žádáte o souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (dále jen „zařízení“) v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Stavba a/nebo s ní související činnost na pozemku parcelní číslo - v celém úseku stavby - v katastrálním území Teplice nad Metují vedená pod názvem „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“ se nachází v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. zasahuje do ochranného pásma zařízení **podzemního a nadzemního vedení nn** v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Jménem společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Vám sdělujeme, že udělujeme souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, nebude-li činnost a/nebo stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení distribučního vedení, stability kabelových skříní (pilířů). Před jisticími skříněmi musí být zajištěn volný manipulační prostor alespoň 1 m, vodovodní a kanalizační šachty, akumulární nádrže nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od podzemního vedení. Při úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
Nadzemní vedení nízkého napětí do 1 kV (včetně) není chráněno ochranným pásmem. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s PNE 33 3302 ed.3. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně vzdáleností nadzemního vedení, zejména od země a budov (musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení dle normy PNE 33 3302 ed.3).
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | IČO: 24729035, DIČ: CZ24729035 |
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145 |
bezplatná linka: 800 850 860, e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz |
zasílací adresa: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00

Otočte prosím

4/4/1/100 ReqType:Q ReqExtId:10014532112 ProcessID:CS-20230427T093020-0001 DocExtId:000000000060358911 BOLD:001AA4A1A122D1EEDB9999ABACC94C9403
30NMZISUSICSPRN DocType:C205/Ae(6) SAPType:Dopis-DOP-D35 ZakId:001046303705 K4.626/p21251334943 Ver:X6070231 QUICK str2:1st1

- 0000000101891292606

[illegible]

S pozdravem



Pavel Letáček
Vedoucí oddělení Regionální péče
ČEZ Distribuce, a. s.

R4P100 ReqType:Q ReqExtID:0014532112 ProcessID:CS-20230427T093020-0001 DocExtID:000000000603558911 BOLD:001A4A1A 122D IEEDB999ABACC84C9403
BONM:ZISUSCPFN DocType:CZ05IAa/(6) SAPType:Dope-DOP-D36 ZakID:0010338219 DocID:001046303705 IA:426Vp21-251334943 Ver:X607D231 QUICK str:2



PRODIN a.s.

NAŠE ZNAČKA
0101925530VYŘÍZENO DNE
19.04.2023

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:

Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101925530 ze dne 19.04.2023 Vám zasiláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

Toto sdělení je platné do 19.10.2023 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet		
Nadzemní síť	střet	střet	

Stanice	
---------	--

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, síť pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

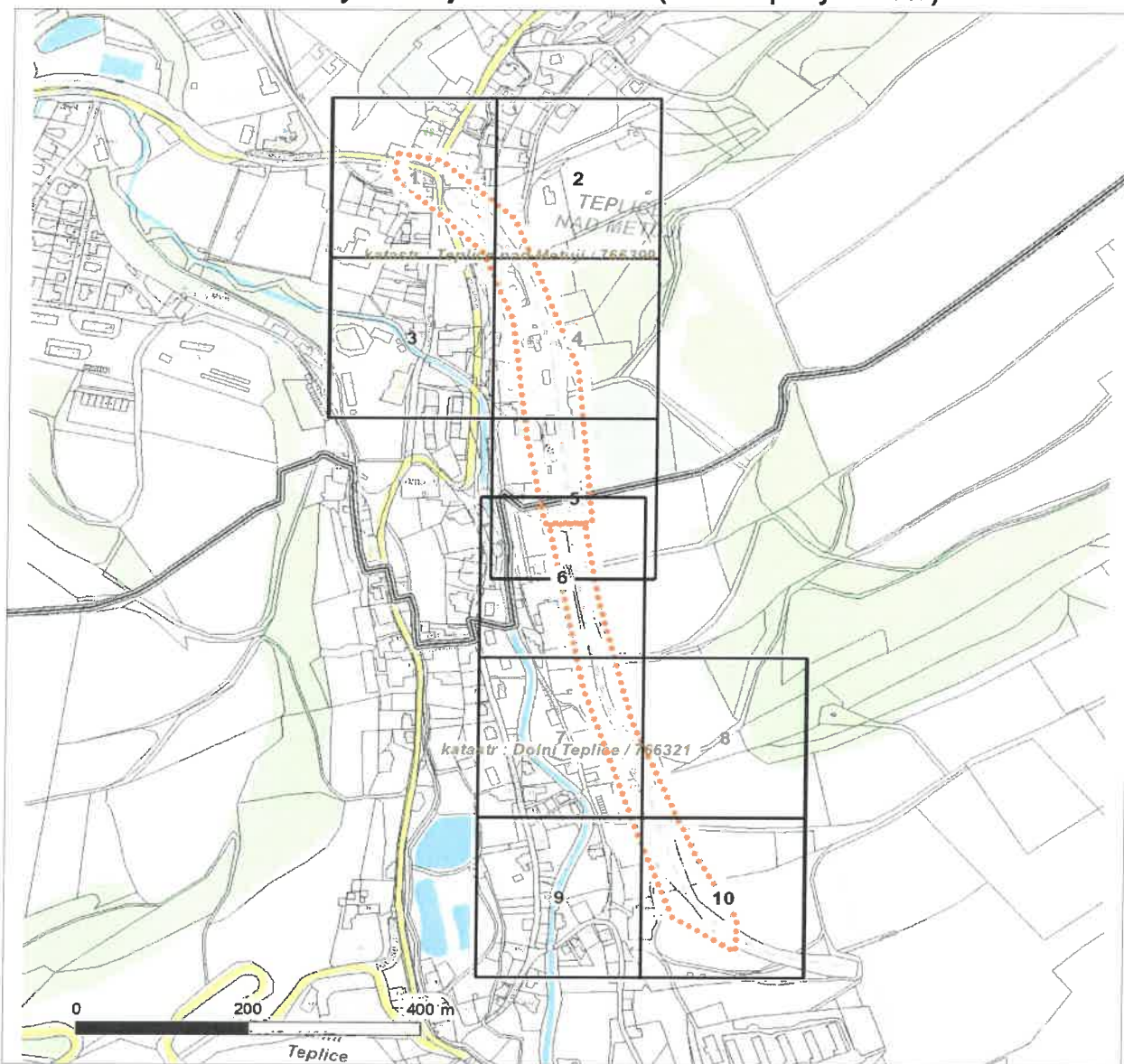
Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury

Platí pouze se sdělením číslo 0101925530.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

Podzemní vedení NN do 1 kV

Nadzemní vedení NN do 1 kV

Podzemní vedení VN do 35 kV

Nadzemní vedení VN do 35 kV

Podzemní vedení VVN 110 kV

Nadzemní vedení VVN 110 kV

NN přívod odběratele

Zařízení technické infrastruktury

Cizí energetické vedení

Zájmové území

Stanice do 52 kV - stožárová

Stanice do 52 kV - zděná

Transformovna (nad 52 kV)

Probíhající investice ČEZ Distribuce

Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě

Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě

Hranice katastrálního území

Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci

Podzemní síť pro elektronickou komunikaci

HDPE trubka

Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:

Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV

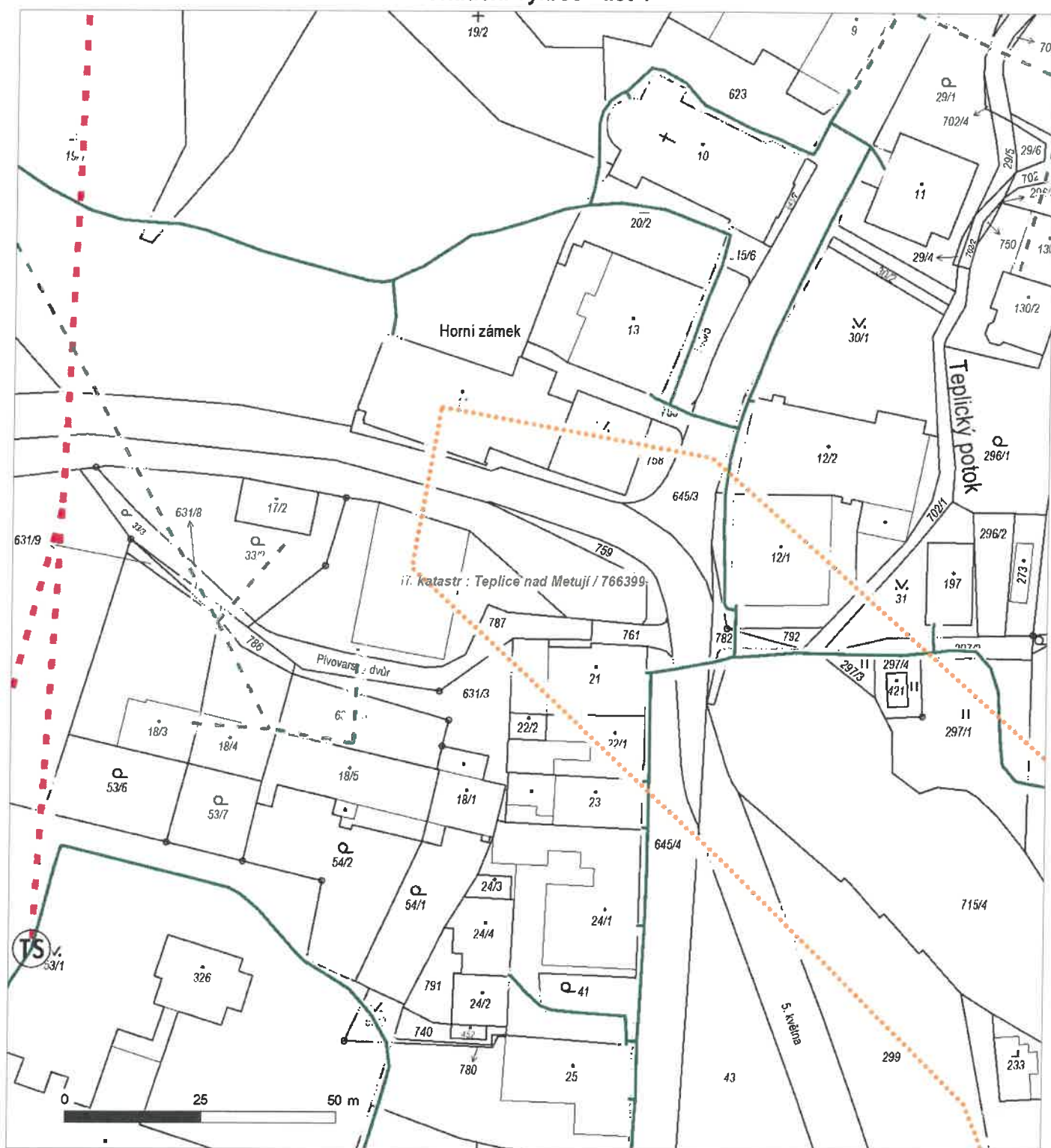
Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV

Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV

Platí pouze se sdělením číslo 0101925530.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101925530.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 2



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101925530.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 3



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101925530.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 4

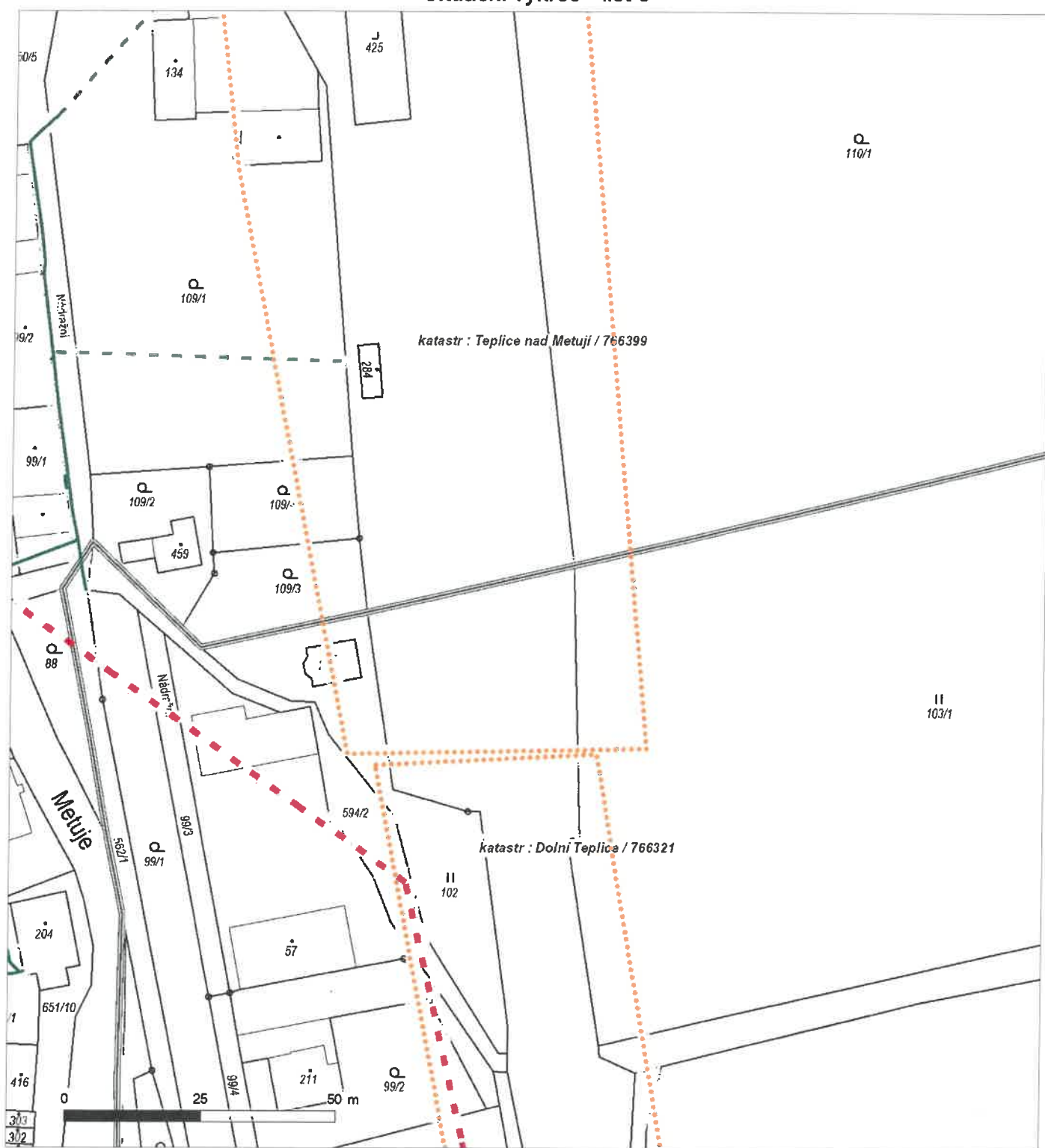


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101925530.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 5

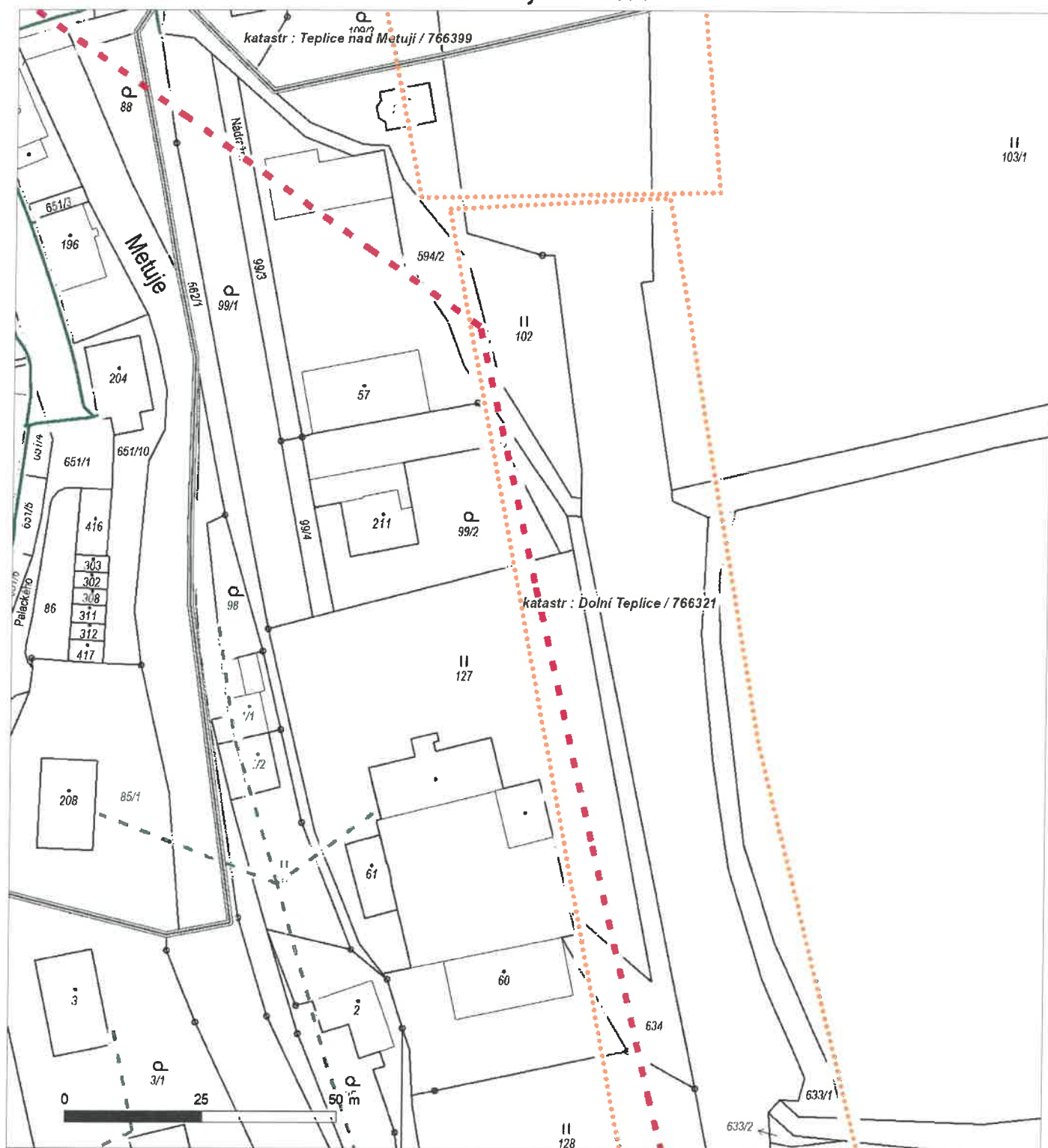


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101925530.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 6

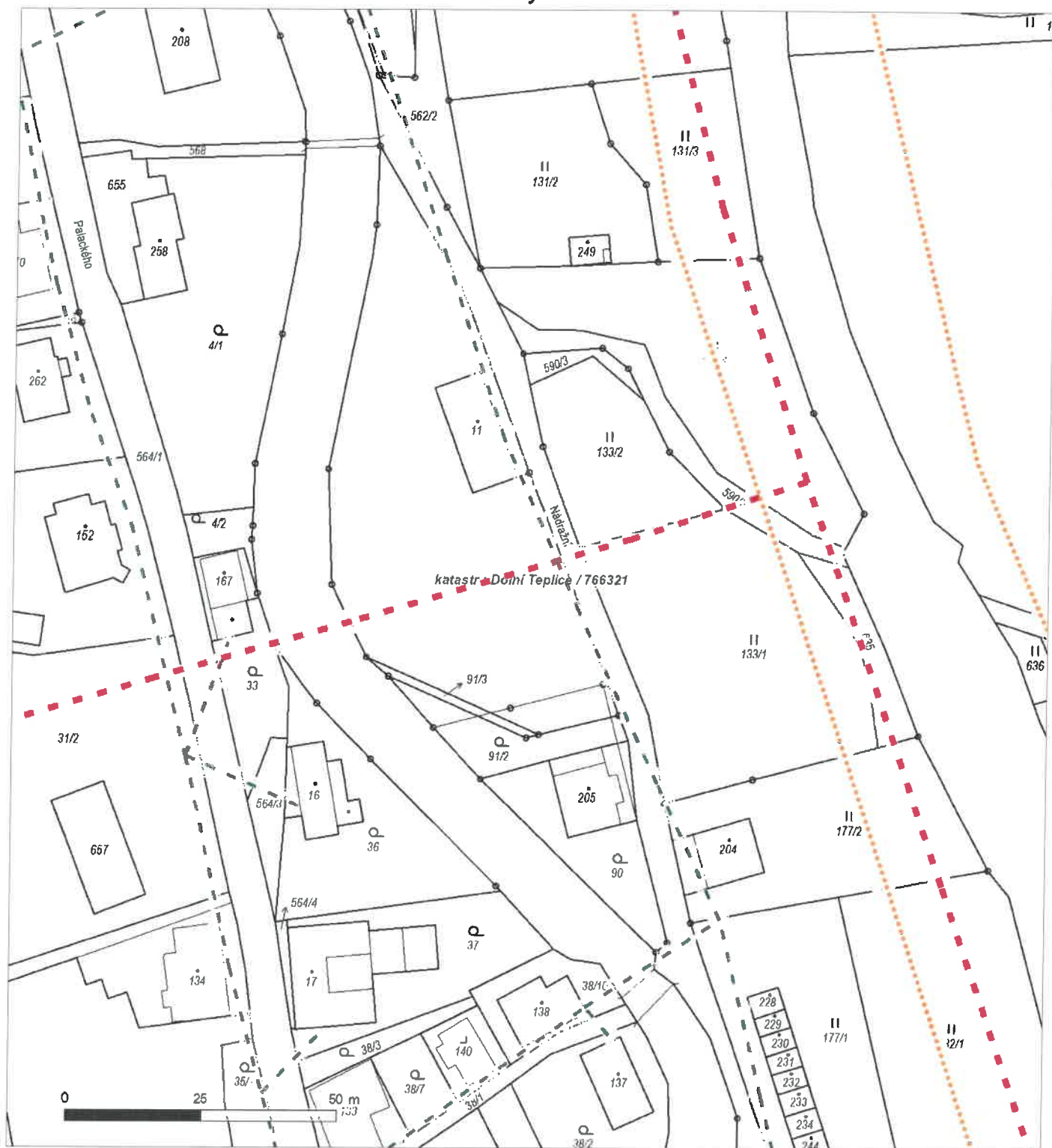


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101925530.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 7

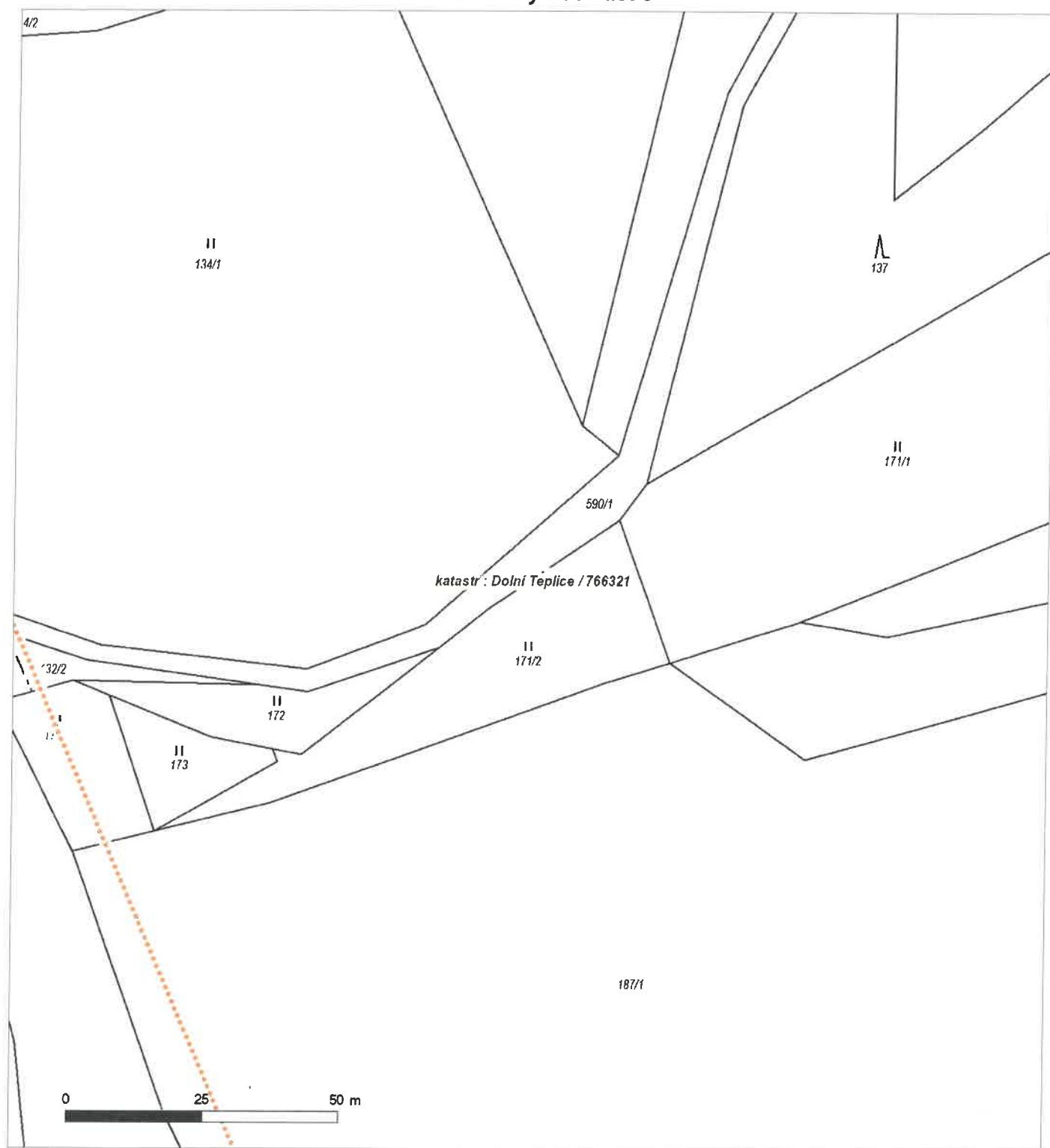


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101925530.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 8



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101925530.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 9

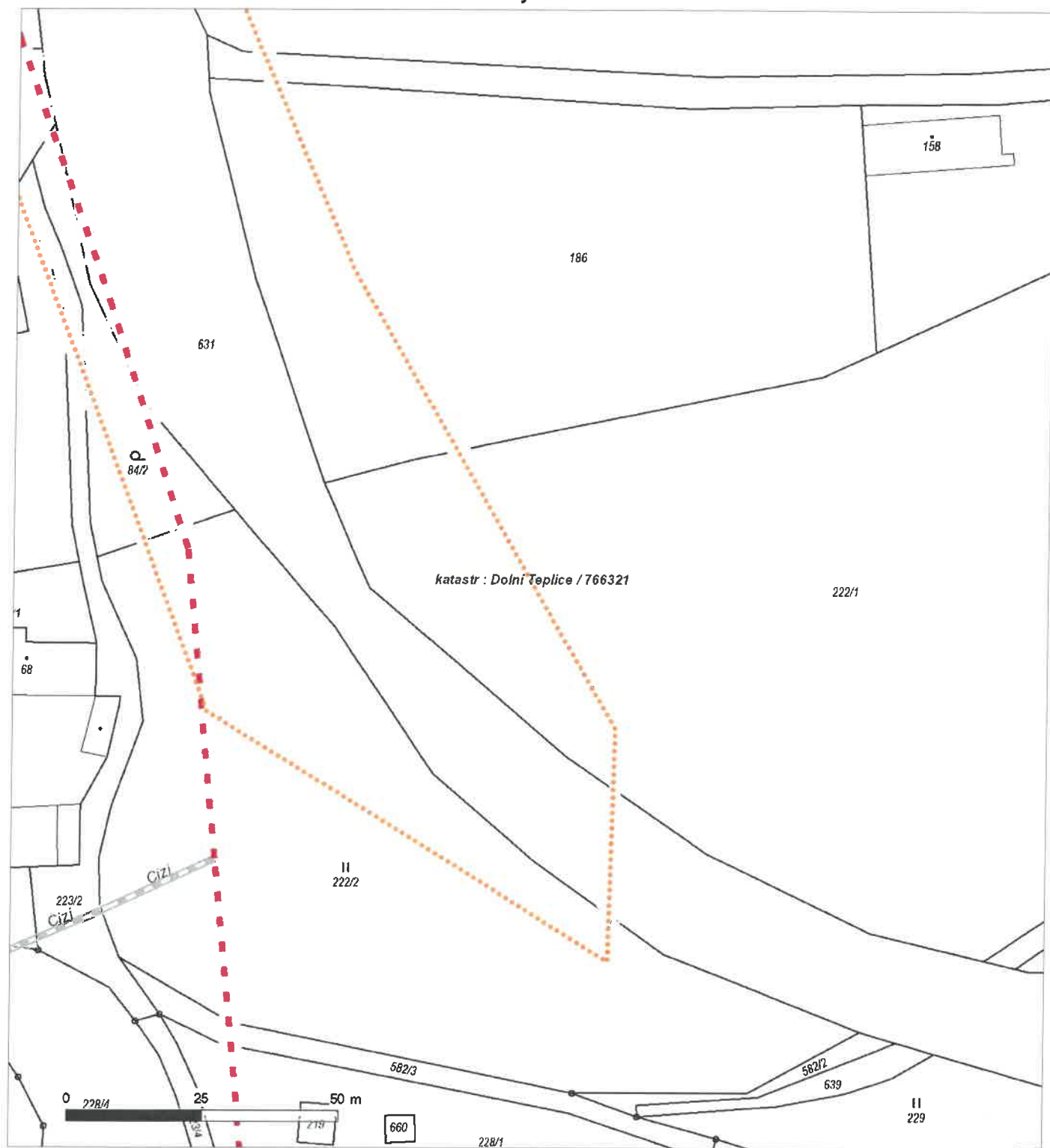


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101925530.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 10



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozní útvaru.
13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladování materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- 5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- 6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- 7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- 8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



DISTRIBUCE

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.



ŽADATEL
PRODIN a.s.

NAŠE ZNAČKA
0700691714

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
19.04.2023

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Název akce: **Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700691714 ze dne 19.04.2023, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 19.04.2024.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

ČEZ ICT Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy

Situační výkres zájmového území

ČEZ ICT Services, a. s.

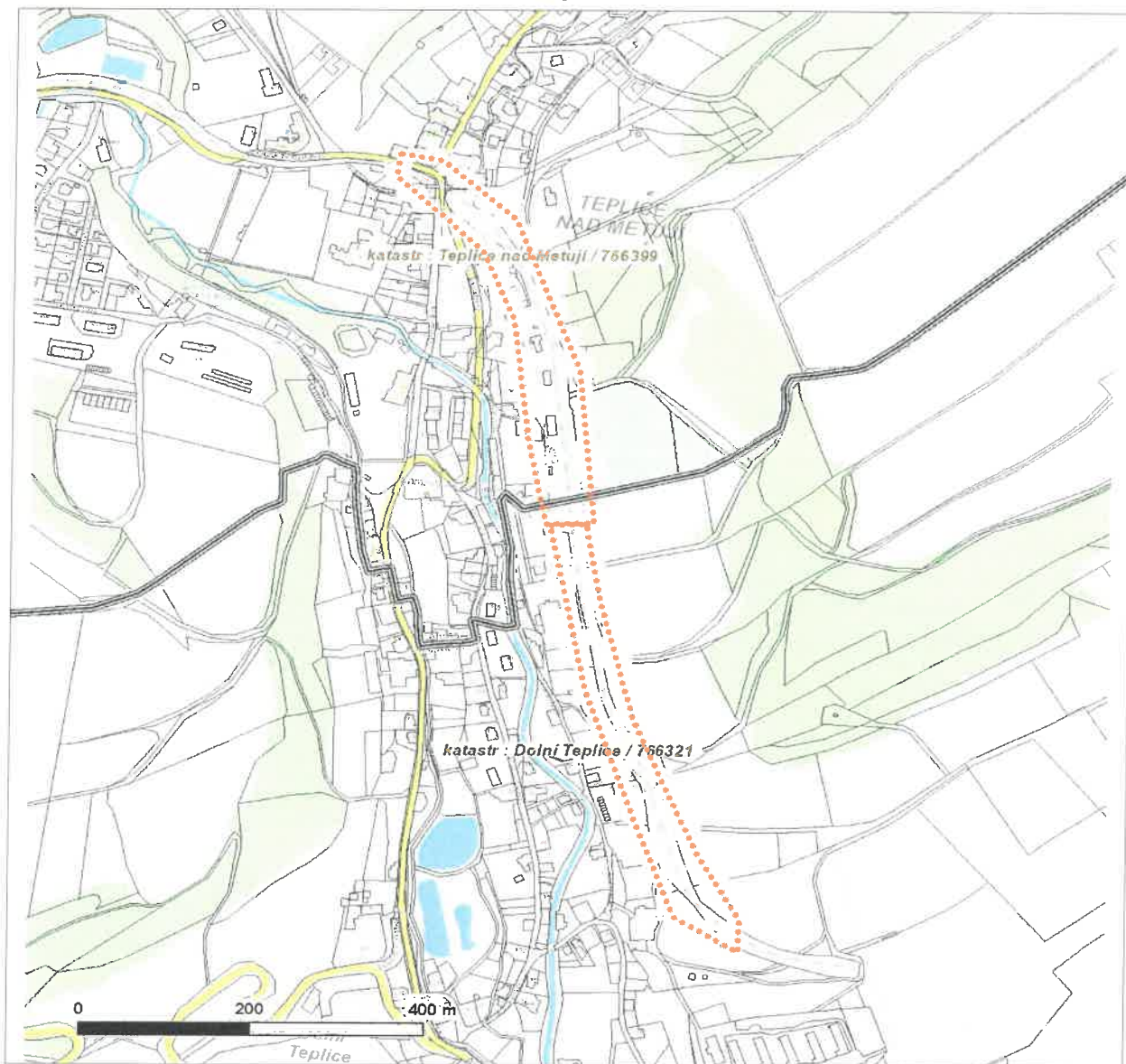
Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 | tel.: 841 842 843 | IČ: 26470411, DIČ: CZ26470411
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.cez.cz/cez-ict-services | zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7309



Platí pouze se sdělením číslo 0700691714.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | — Radioreléový spoj vzduch |
| — Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | == Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení | |



ŽADATEL
PRODIN a.s.

NAŠE ZNAČKA
0201559601

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
19.04.2023

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201559601 ze dne 19.04.2023, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 19.04.2024.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy

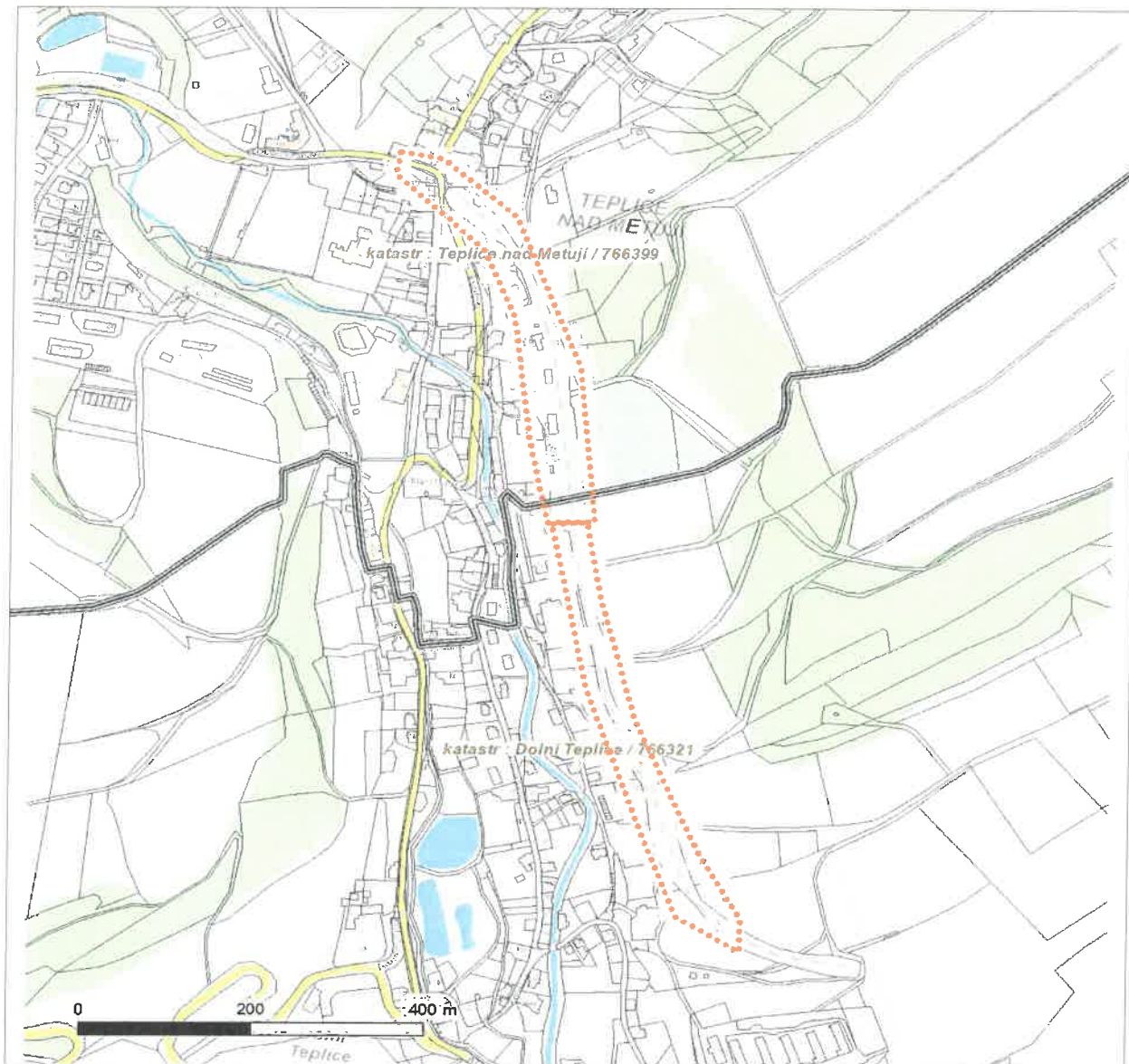
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0201559601.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | ■ ■ Radioreléový spoj vzduch |
| ■ Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | == Hranice katastrálního území |
| ■ Podzemní metalické vedení | |

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.**

(„Vyjádření“)

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.**

(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 115091/23

Číslo žádosti: 0123 260 310 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	PRODIN a.s.	
Stavebník	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
Zájmové území	Okres	Náchod
	Obec	Teplice nad Metují
	Kat. území / č. parcely	Dolní Teplice; Teplice nad Metují
Platnost Vyjádření	9. 5. 2025 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 115091/23

Číslo žádosti: 0123 260 310

- Při činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení a rozvaděči SEK.

SEK nesmí být uložena pod stavbou pevně spojenou se zemí.

Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK, je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK.

Pokládka inženýrských sítí v souběhu a křížení se SEK musí být provedena dle doporučující normy ČSN 73 6005.

Nové inženýrské sítě nesmí být v souběhu uloženy nad SEK. Pokládkou nové inženýrské sítě nesmí být zamezen přístup k naší stávající SEK.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK (chráničky, desky, ochr. folie apod.). V případě poškození nebo odstranění, je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.

Při provádění zemních prací v blízkosti podzemního vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení (nivelety) nebo prostorového uspořádání SEK. Odkryté SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

Před záhozem obnažené SEK bude přizván pracovník správy a ochrany sítě společnosti CETIN a.s. (POS) ke kontrole. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby (ke kolaudačnímu souhlasu stavby) je stavebník povinen doložit zápis o provedených kontrolách dotčených SEK potvrzený POS.

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
- V místech spojů a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrušníky, ani jejich betonový základ.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*

Číslo jednací: 115091/23

Číslo žádosti: 0123 260 310

- Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.
- Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 9. 5. 2023.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Kauf".

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Jiří Sejkora, tel.: 720 078 877, e-mail: jiri.sejkora@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 9. 5. 2023 pod č.j. 115091/23;

„**Žájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Žájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Žájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 115091/23

Číslo žádosti: 0123 260 310

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *CETIN a.s.* se, prosím, obračejte na společnosti uvedené níže.

CETIN a.s. - středisko Čechy východ

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238464523 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

AZ GEONET - Pavel Kazda

se sídlem: Sedláčkova 1436/14, 500 02 Hradec Králové
IČ: 72885777 DIČ: CZ7308093045
kontakt: Pavel Kazda, mobil: 776020134, e-mail: azgeonet@seznam.cz

CITRON GROUP ELEKTRO s.r.o.

se sídlem: Radvanice č.p. 45, PSČ: 542 12, Radvanice v Čechách, okres Trutnov
IČ: 26012138 DIČ: CZ26012138
kontakt: Pavel Cícvárek, fax: 499897250, mobil: 608831123, e-mail: CITRON.GROUP.ELEKTRO@seznam.cz
Tomáš Trejtnar, fax: 499897250, mobil: 777006656, e-mail: CITRON.GROUP.ELEKTRO@seznam.cz

COM PLUS CZ, a.s.

se sídlem: Akademia Bedrny 365, 500 03 Hradec Králové
IČ: 25772104 DIČ: CZ25772104
kontakt: Help Desk: tel.: 472702123, mobil: 724150190, e-mail: helpdesk@complus.cz
technik: Cyril Belej tel.: 724 483 810, e-mail: cyril.belej@complus.cz

ELTER, s.r.o.

se sídlem: Straněnská 1149, 539 01 Hlinsko
IČ: 49814419 DIČ: CZ49814419
kontakt: tel.: 469312100, mobil: 731115925, e-mail: elter.hlinsko@xaz.cz
Havel Stanislav, mobil: 736778264, Chadima Zdeněk, mobil: 731115933

EMIPO-energmontáže s.r.o

se sídlem: U Větrolamu 5 568 02 Svitavy
IČ: 620 65 530 DIČ: CZ 620 65 530
kontakt: Ing. Dvořák Jaroslav, mobil: 724785113, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz
Abraham Josef, mobil: 602173802, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz

EUROSPÓJ, v.o.s.

se sídlem: Průmyslová 387, 530 03 Pardubice
IČ: 47473991 DIČ: CZ 47473991
kontakt: Jan Matějek, tel.: 466616101, mobil: 608111234, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz,
Petr Borovec, tel.: 466616101, mobil: 603150066, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz

FEM - Miloš Fejfar

se sídlem: Lužany 209, 507 06 Lužany
IČ: 01735977 DIČ:
kontakt: Miloš Fejfar, mobil: 602483031, e-mail: fejfarmilos@seznam.cz

Číslo jednací: 115091/23

Číslo žádosti: 0123 260 310

Chadima Zdeněk

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč

IČ: 01222163

DIČ:

kontakt: Zdeněk Chadima, tel:731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí

IČ: 01377841

DIČ:

kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

K+K ELTEC, s.r.o.

se sídlem: Smetanova 997, 517 41 Kostelec nad Orlicí

IČ: 25277308

DIČ: CZ25277308

kontakt: Radovan Krsek, mobil: 603486395, e-mail: krsek@eltec.cz

Libor Kos

se sídlem: Horní Čermná 5, 561 56 Horní Čermná

IČ: 40156770

DIČ:

kontakt: Libor Kos, mobil: 737906322, e-mail: libor.kos@email.cz

Michlovský stavební s.r.o.

se sídlem: Salaš 99, 76351 Zlín

IČ: 27714080

DIČ: CZ 27714080

kontakt: STŘEDSKO HRADEC KRÁLOVÉ:

Aleš Klimt, mobil: 602482988, e-mail: klimt@michlovsky.cz

Jiří Šibor, mobil: 605 200 724, sibor@michlovsky.cz

František Uříčář, mobil: 605200784, e-mail: uricar@michlovsky.cz

Milan Šulc

se sídlem: Jamné nad Orlicí 190, PSČ: 561 65

IČ: 73655678

DIČ:

kontakt: Ing. Milan Šulc, mobil: 602482975, e-mail: sulcmilan@seznam.cz

SECURITY PARTNER, s.r.o.

se sídlem: Na Plácku 1330, Kostelec nad Orlicí

IČ: 48152871

DIČ: CZ48152871

kontakt: Ing. Roland Ságner, mobil: 777778256, e-mail: sagner@xkomfort.cz

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČ: 49285751

DIČ: CZ49285751

kontakt: Marek Bedrníček, mobil: 605003042, e-mail: bedrnicek@starmon.cz

SUPTel a.s.

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň

IČ: 25229397

DIČ: CZ25229397

kontakt: Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz



Číslo jednací: 115091/23

Číslo žádosti: 0123 260 310

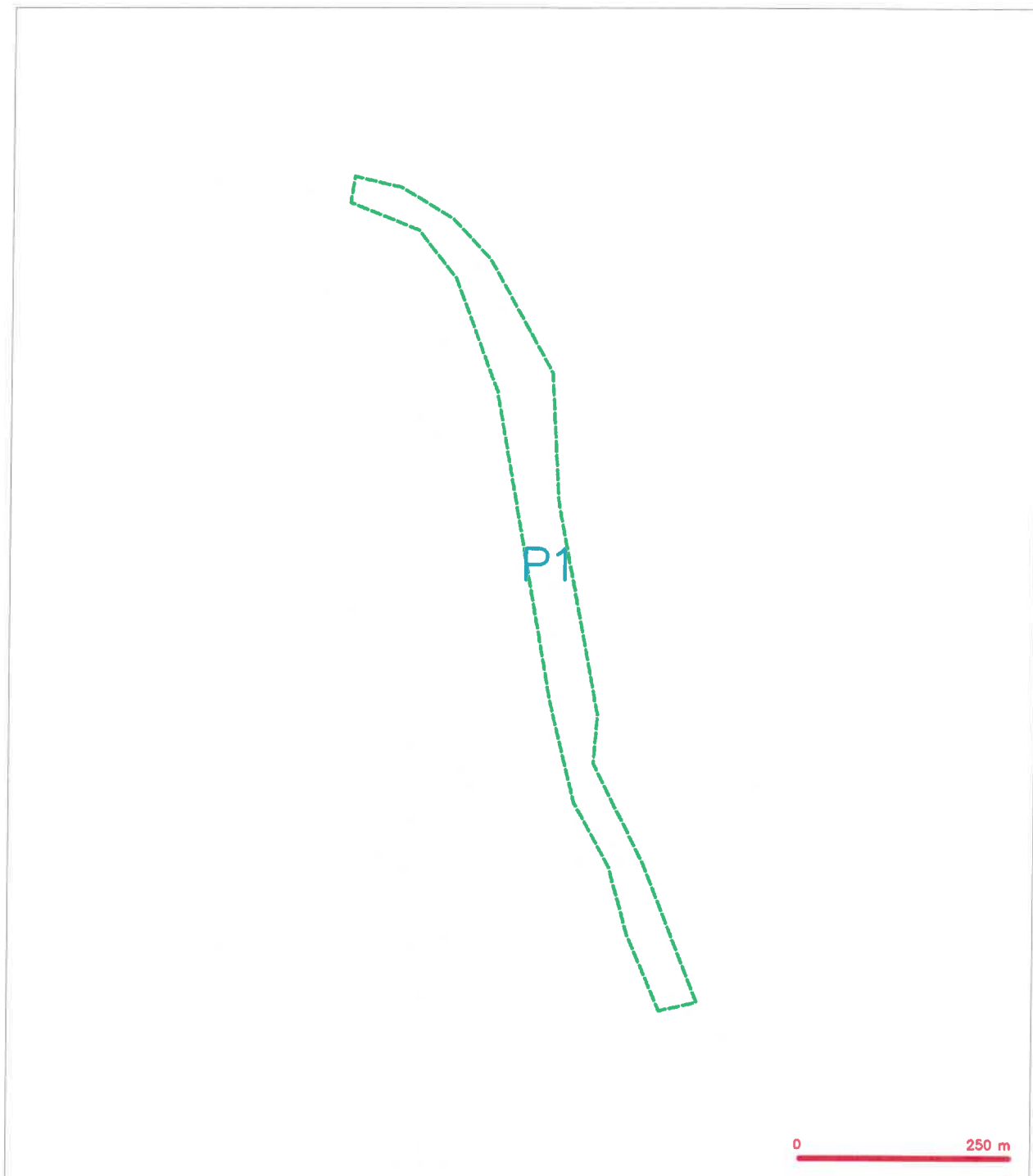
Telsit s.r.o.

se sídlem: K Dolíkám 125, 503 11 Hradec Králové 15

IČ: 62025384 DIČ: CZ62025384

kontakt: Petr Novák, mobil: 603592292, e-mail: novak@telsit.cz
Miroslav Kodrle, mobil: 603593934, e-mail: kodrle@telsit.cz

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA

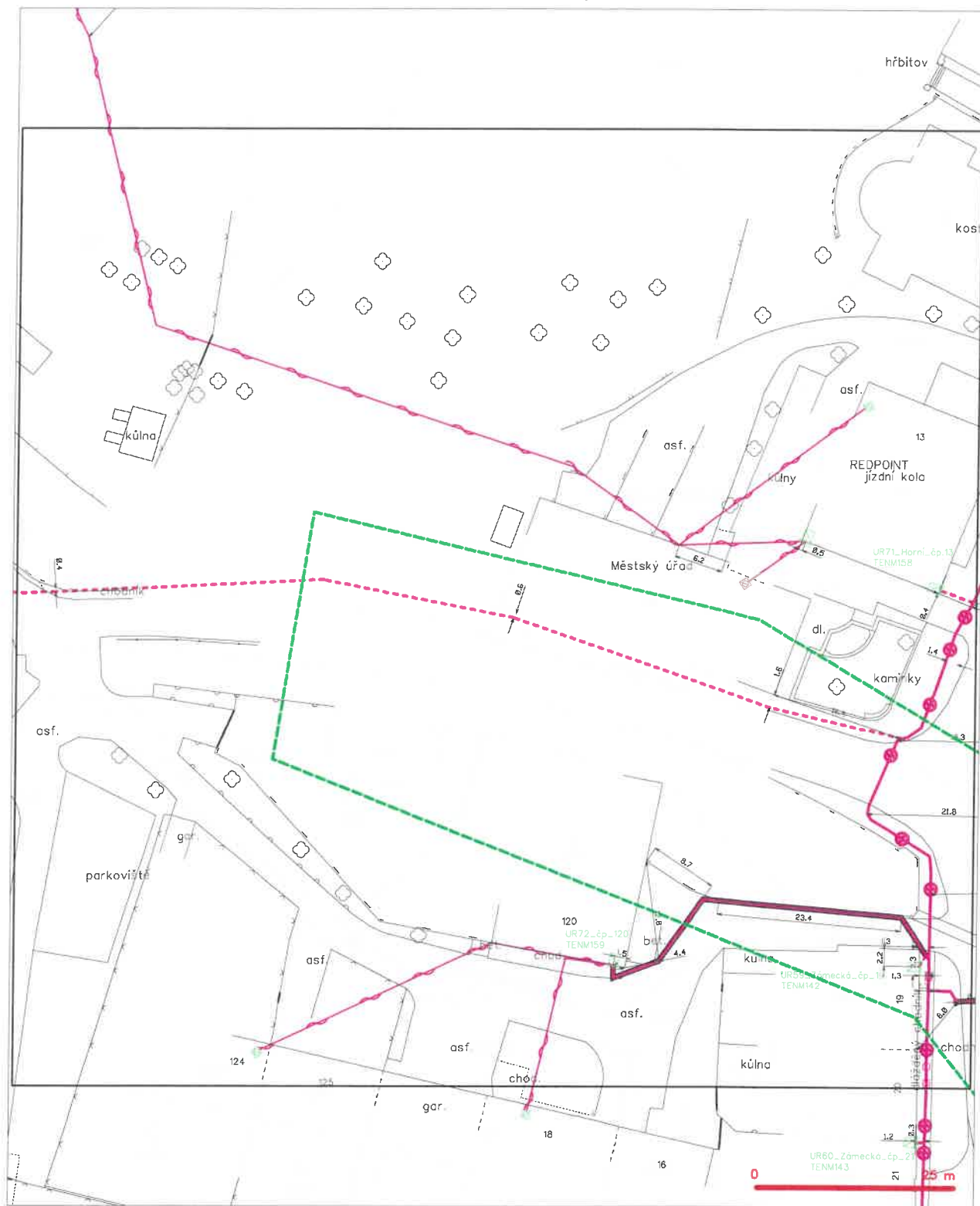
----- hranice zájmového území k vyjádření

Kat
 CETIN a.s.
 Českomoravská 2510/19, Libeň
 190 00 Praha 9
 DIČ: CZ24084063
 102

LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice rájového území s vyještěním |  | nerozměří přírubu apod. kabele, NGPE trubky |
|  | NI přípojná, území s NI přípojnou CEFN |  | nato součástí apod. kabele a metalektro kabele |
| | rozhraní přírub metalektro kabele | | rozhraní síti, ochranné pásmo radiační síti |
| | rozhraní přírub apod. kabele, NGPE trubky | | nerozměří síti |
| | nato součástí apod. kabele a metalektro kabele | | napravování síti |
| | nerozměří přírub metalektro kabele | | podzemní síti cizí |
| | nerozměří síti cizí | | síť s NI |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | |
|--|--|
| — hranice zájmového území a vyjádření | — nezaměřený průběh optického kabelu, RDPE trasy |
| — NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — nebo součástí optického a metalického kabelu |
| — zaměřený průběh metalického kabelu | — rozvodné síť, ochranné pásmo rozvodné síť |
| — zaměřený průběh optického kabelu, RDPE trasy | — nadzemní síť |
| — nebo součástí optického a metalického kabelu | — naprovozané síť |
| — nezaměřený průběh metalického kabelu | — podzemní síť, síť |
| — nadzemní síť, síť | — síť s NV |








LEGENDA

- | LEGENDA | | | |
|---|---|---|--|
|  | hranice zdymavého území k rybníku |  | nezaradený přírůstek oplošného habetu, NDRP trusky |
|  | HN přírůstek území k HN přírůstek OCTN |  | neto azulejů oplošného a metalického habetu |
|  | rozšíření přírůstek metalického habetu |  | rozšíření přírůstek oplošného a metalického habetu |
| | rozšíření přírůstek oplošného habetu, NDRP trusky | | rozšíření přírůstek metalického habetu |
|  | neto azulejů oplošného a metalického habetu |  | nezaradený přírůstek metalického habetu |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
| | nezaradený přírůstek | | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
| | nezaradený přírůstek | | nezaradený přírůstek |
| | nezaradený přírůstek | | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
| | nezaradený přírůstek | | nezaradený přírůstek |
| | nezaradený přírůstek | | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
| | nezaradený přírůstek | | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
| | nezaradený přírůstek | | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
| | nezaradený přírůstek | | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
|  | nezaradený přírůstek |  | nezaradený přírůstek |
| | | | |

This technical site plan illustrates the layout of a facility, likely a school or community center. The plan includes several key elements:

- Buildings and Structures:** Labeled structures include a kindergarten ('maternská škola'), kitchen ('kuchyně'), dining hall ('obědovna'), and various rooms ('místnost').
- Parking and Access:** Designated areas for cars ('stání pro auta') and bicycles ('stání pro kola') are shown, along with entrances ('vstup') and exits ('výstup').
- Landscaping and Open Space:** The plan shows a schoolyard ('školní dvůr') with trees, a playground ('hřiště'), and other green spaces.
- Proposed Pathway:** A prominent red line traces a route through the site, possibly indicating a new walkway or boundary.
- Technical Details:** Dimensions, bearings, and specific area calculations (e.g., 0.6, 1.2, 1.9) are provided throughout the drawing.

- *Arvane zidmātska darba k. izpildītāji*
 - *NV pilsētas, izņemot NV pilsētu CTN*
 - *izpildītāji arbaidz mātāzidmātska darbu*
 - *izpildītāji arbaidz apdzidmātska darbu, NPPE būvību*
 - *mātska darbu pilsētas k. mātāzidmātska darbu*
 - *izpildītāji arbaidz mātāzidmātska darbu*
 - *izpildītāji arbaidz mātāzidmātska darbu*

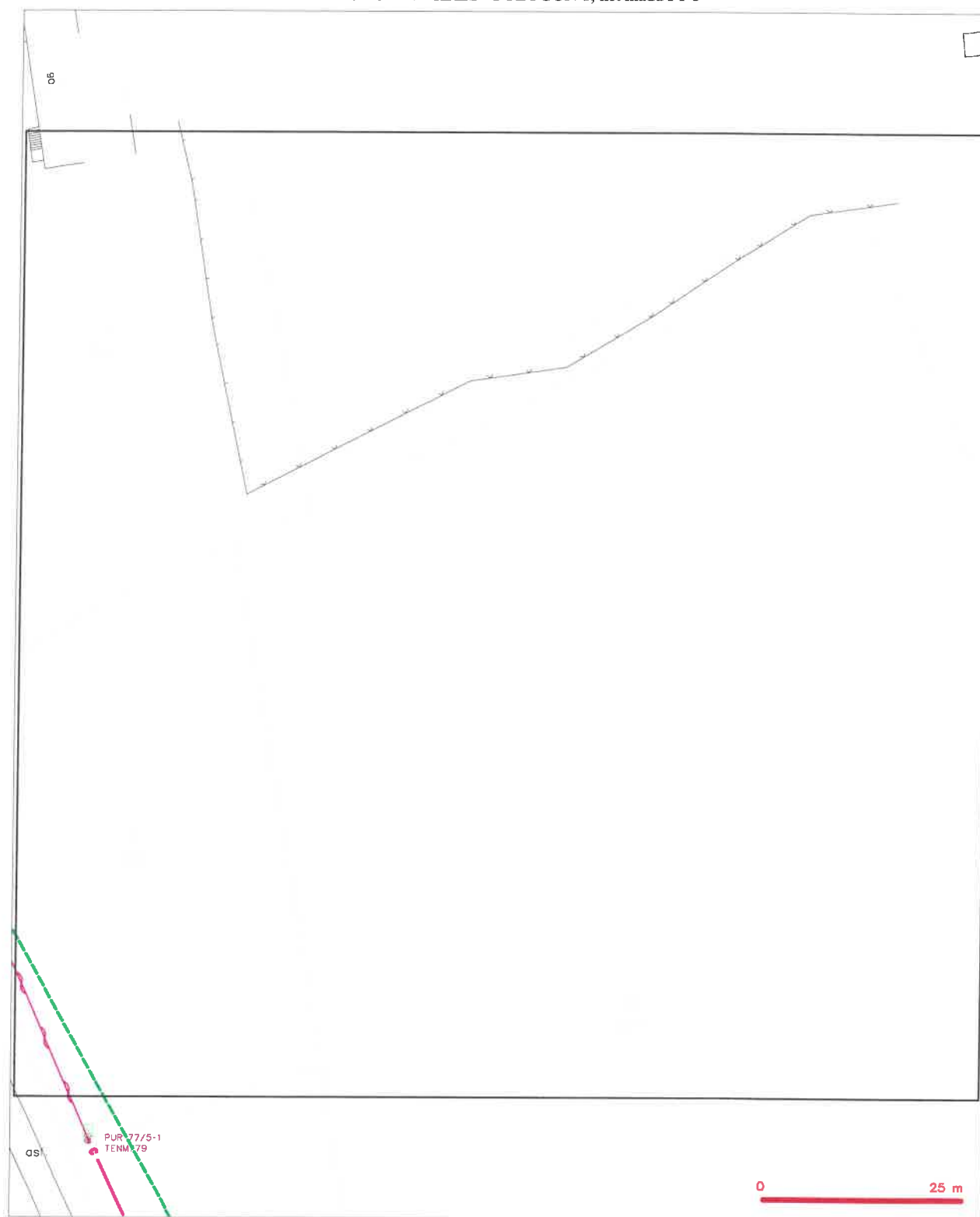
- | | |
|---|---|
|  | nezaměření průběh optického kabelu, HOPE branky
nebo součástí optického a mřížového kabelu |
|  | radiové síle, ochranné pásmo radiové síle |
|  | podzemní síle |
|  | naprovozování síle  kabel far, kabelovod |
|  | podzemní síle vlní |
|  | síle s NPV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | bránice rýžového ústí a rýžového |  | navrhovaný průřez optického kabelu, NEPÉ trubičky |
|  | NV přírůstek, ústí a NV přírůstek OCTN |  | reálné snahy optického a metalizačního kabelu |
| | navrhovaný průřez metalizačního kabelu | | rozdělní síť optického ústí rozdělní síť |
| | navrhovaný průřez optického kabelu, NEPÉ trubičky | | navrhování síť |
| | reálné snahy optického a metalizačního kabelu | | navrhování síť |
| | navrhovaný průřez metalizačního kabelu | | navrhování síť |
| | navrhování síť | | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
| | navrhování síť | | navrhování síť |
| | navrhování síť | | navrhování síť |
| | navrhování síť | | navrhování síť |
| | navrhování síť | | navrhování síť |
| | navrhování síť | | navrhování síť |
| | navrhování síť | | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
|  | navrhování síť |  | navrhování síť |
| | navrhování síť | | |

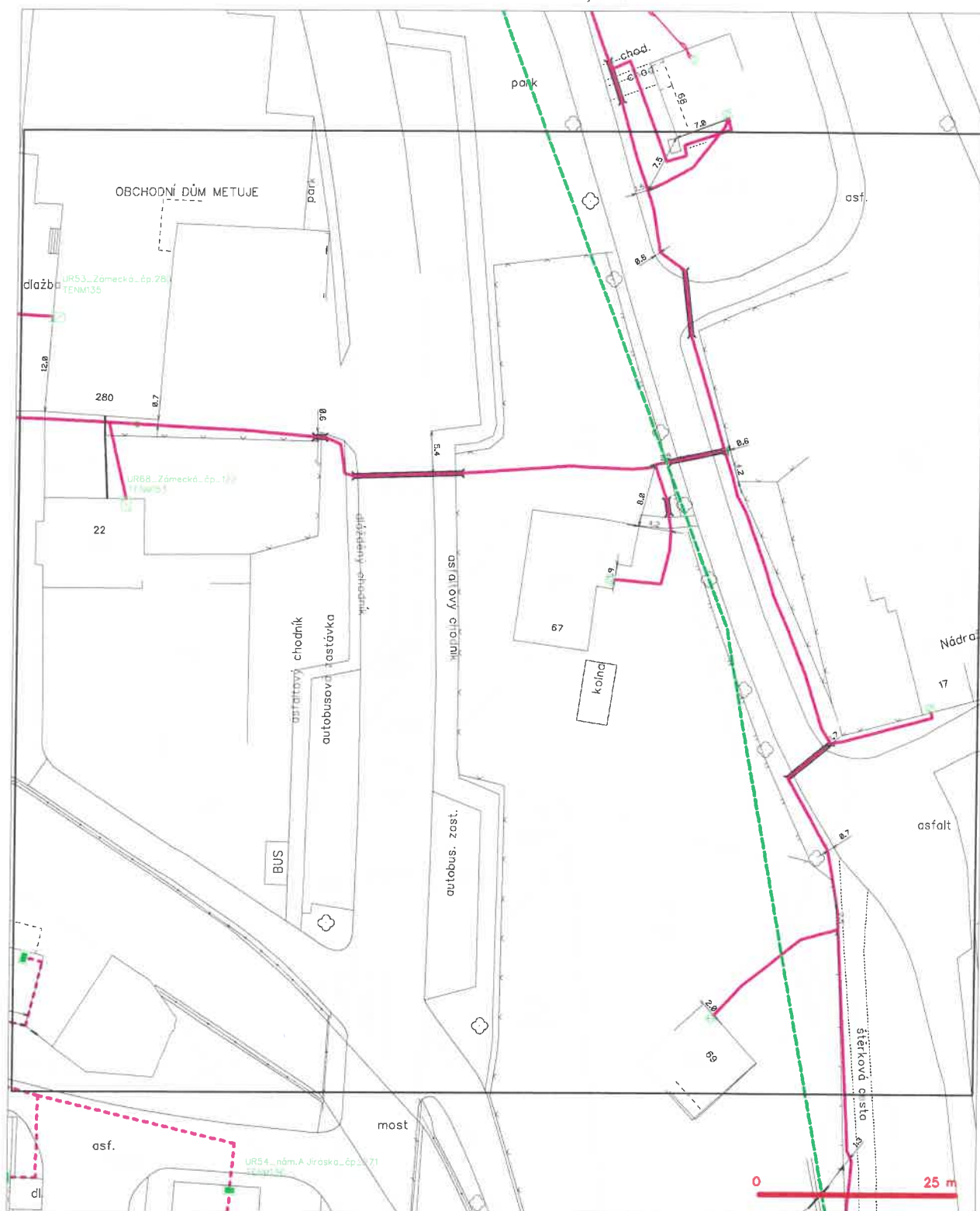
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice stávajícího území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěná optická a metalická kabelu |
| | NI přípojku, území z NI přípojkou CETIN | | radové síť, ochranné pásmo radové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěná optická a metalická kabelu | | nagruzačová síť |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť cíl |
| | podzemní síť obí | | sítě z NI |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice informačního území a vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, NDPE trasy |
| | NN přípojná území, v NN přípojnou CČTN | | možná stavba optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | rozdávčí síť, ochranné pásmo rozdávčí sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, NDPE trasy | | podzemní síť |
| | možná stavba optického a metalického kabelu | | napávací vedení sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | podzemní síť cizí | | síť z NN |

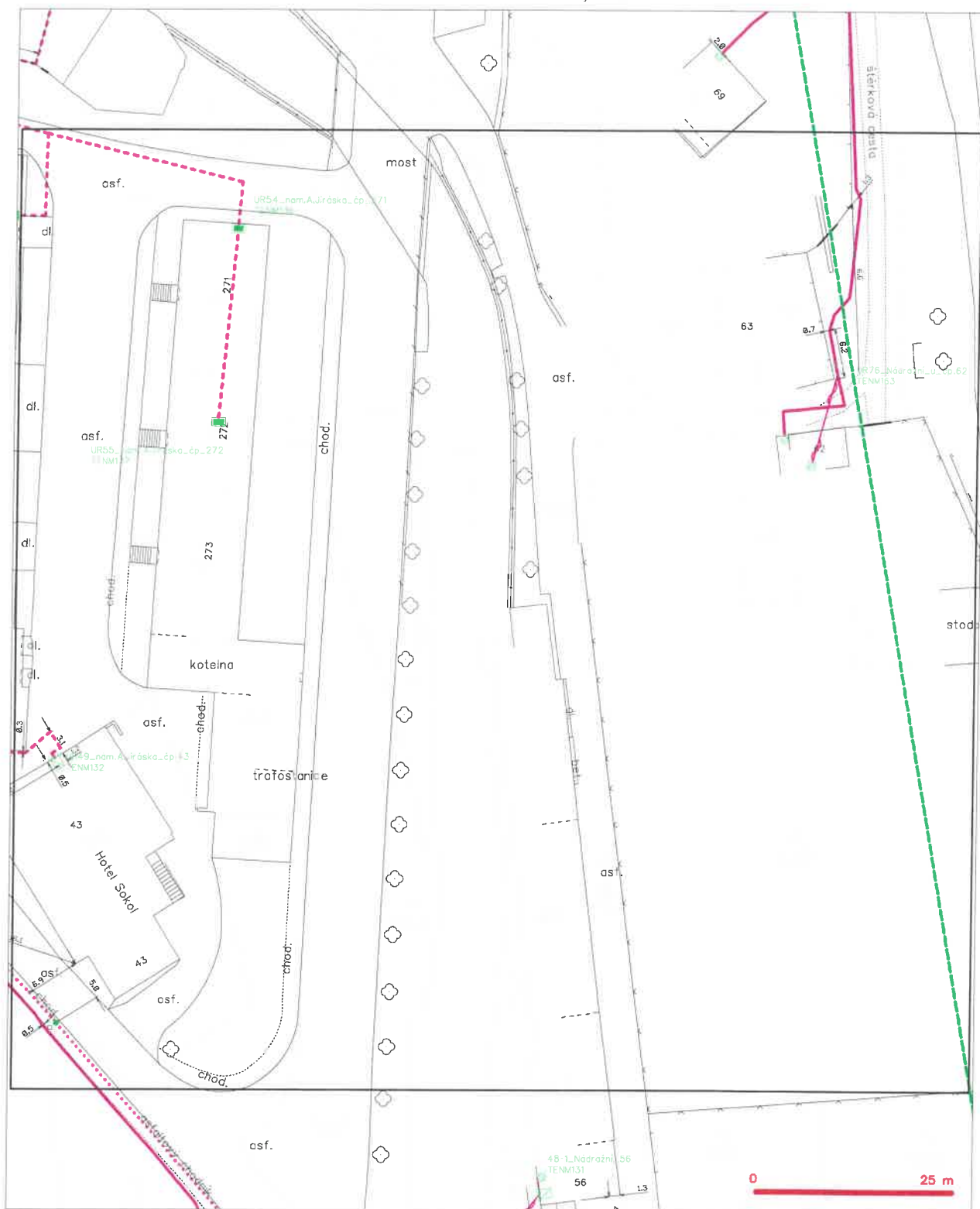
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice výjezdního území a vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, NEPE trubky nebo součet optického a metalického kabelu |
| | NI připojka, území s NI připojkou CETIN | | radové síle, ochranné pásmo radové síle |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radové síle |
| | zaměřený průběh optického kabelu, NEPE trubky nebo součet optického a metalického kabelu | | naprogramované síle |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síle cíp |
| | podzemní síle cíp | | síle s NI |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



LEGENDA

- | | |
|--|--|
| — hranice zájmového území a vyznačení | — nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo součástí optického a metalického kabelu |
| — NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — radová síť, ochranná pásmo radové sítě |
| — zaměřený průběh metalického kabelu | — nadzemní síť |
| — zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo součástí optického a metalického kabelu | — napájecí stĺp |
| — nezaměřený průběh metalického kabelu | — podzemní síť cizí |
| — nadzemní síť cizí | — síť s NV |

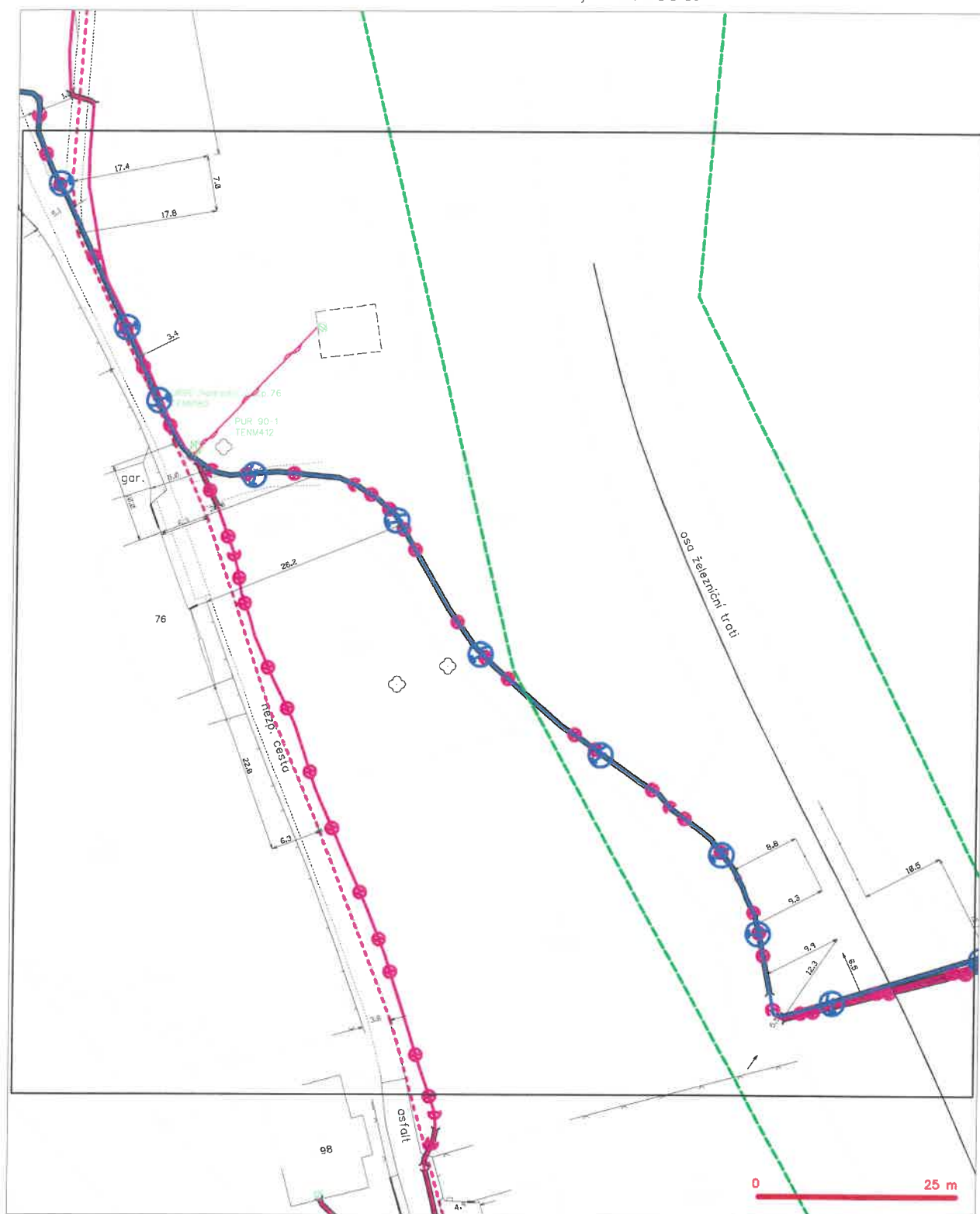
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zřídnového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, NEPE trubky nebo stoupek optického a metalického kabelu |
| | NI připojení, území z NI připojem CETIN | | radnice síť, ochranné pásmo radnice síť |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť |
| | zaměřený průběh optického kabelu, NEPE trubky nebo stoupek optického a metalického kabelu | | napravovací síť |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | podzemní síť cizí | | síť z NI |

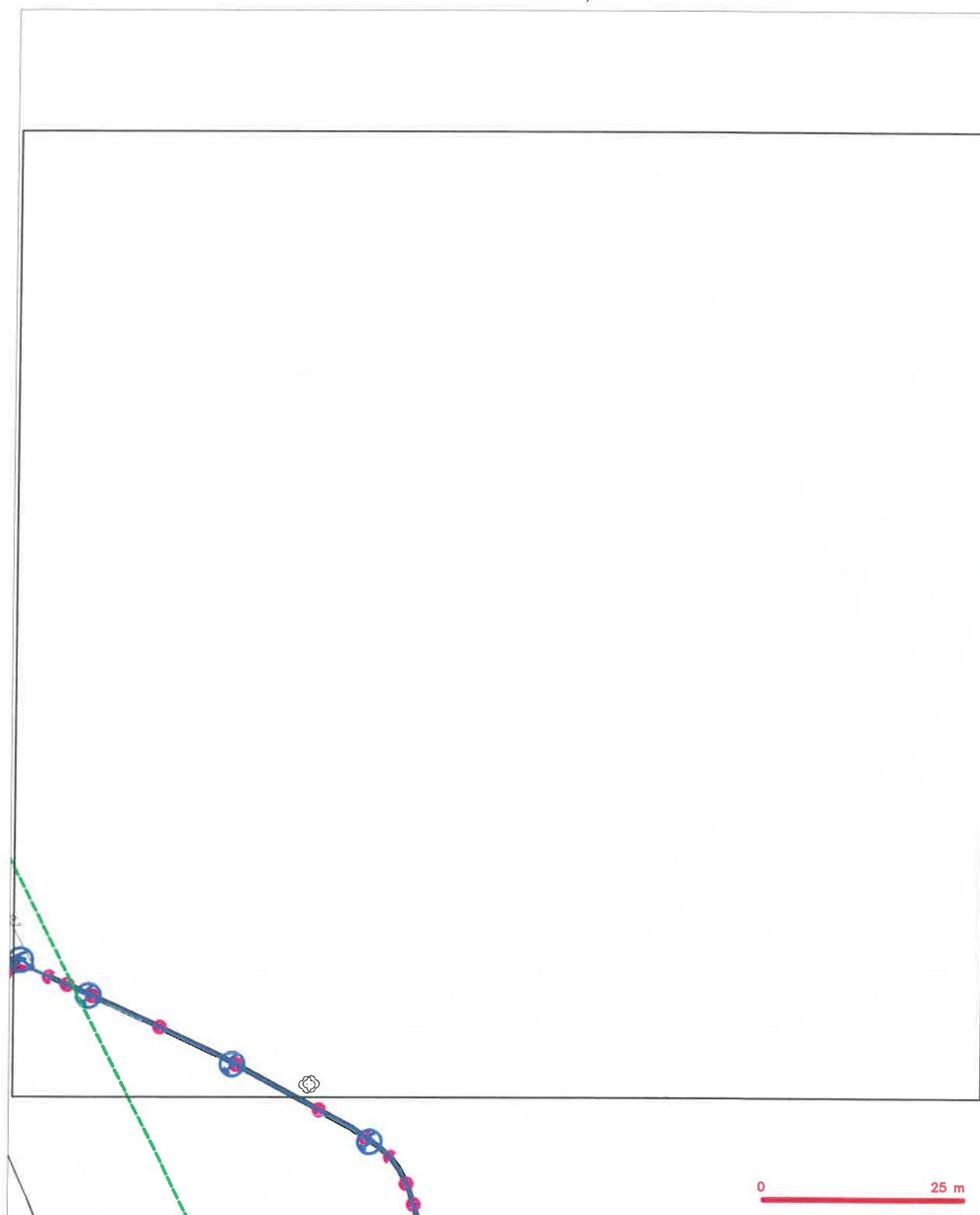
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



LEGENDA

- | | | | |
|-----------------------|--|----------------------------------|--|
| — (dashed green line) | hranice stávajícího území a vyjádření | — (dashed red line with circles) | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěný optický a metalický kabel |
| — (dashed blue line) | NV přípojná území s NV přípojkou CETIN | — (solid red line) | radlové síť, elektrické pásmo radlové síť |
| — (solid blue line) | zaměřený průběh metalického kabelu | — (dashed red line) | podzemní síť |
| — (solid red line) | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěný optický a metalický kabel | — (dashed blue line) | neprerušovaná síť |
| — (dashed red line) | nezaměřený průběh metalického kabelu | — (solid red line) | podzemní síť cizí |
| — (dashed blue line) | podzemní síť cizí | — (solid blue line) | síť s NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice řídněvací území s vyjetím |  | nerozměří průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NI připojení, území s NI připojováním OETN | | nabízejí průběh optického a metalizačního kabelu |
|  | nerozměří průběh metalizačního kabelu |  | rozdělní síť, osazená optikou rozdělní sítě |
|  | zmenší průběh optického kabelu, HDPE trubky |  | podzemní síť |
| | nabízejí průběh optického a metalizačního kabelu | | napravované síť |
| | nerozměří průběh metalizačního kabelu | | podzemní síť cizí |
|  | podzemní síť cizí |  | sítě s NI |

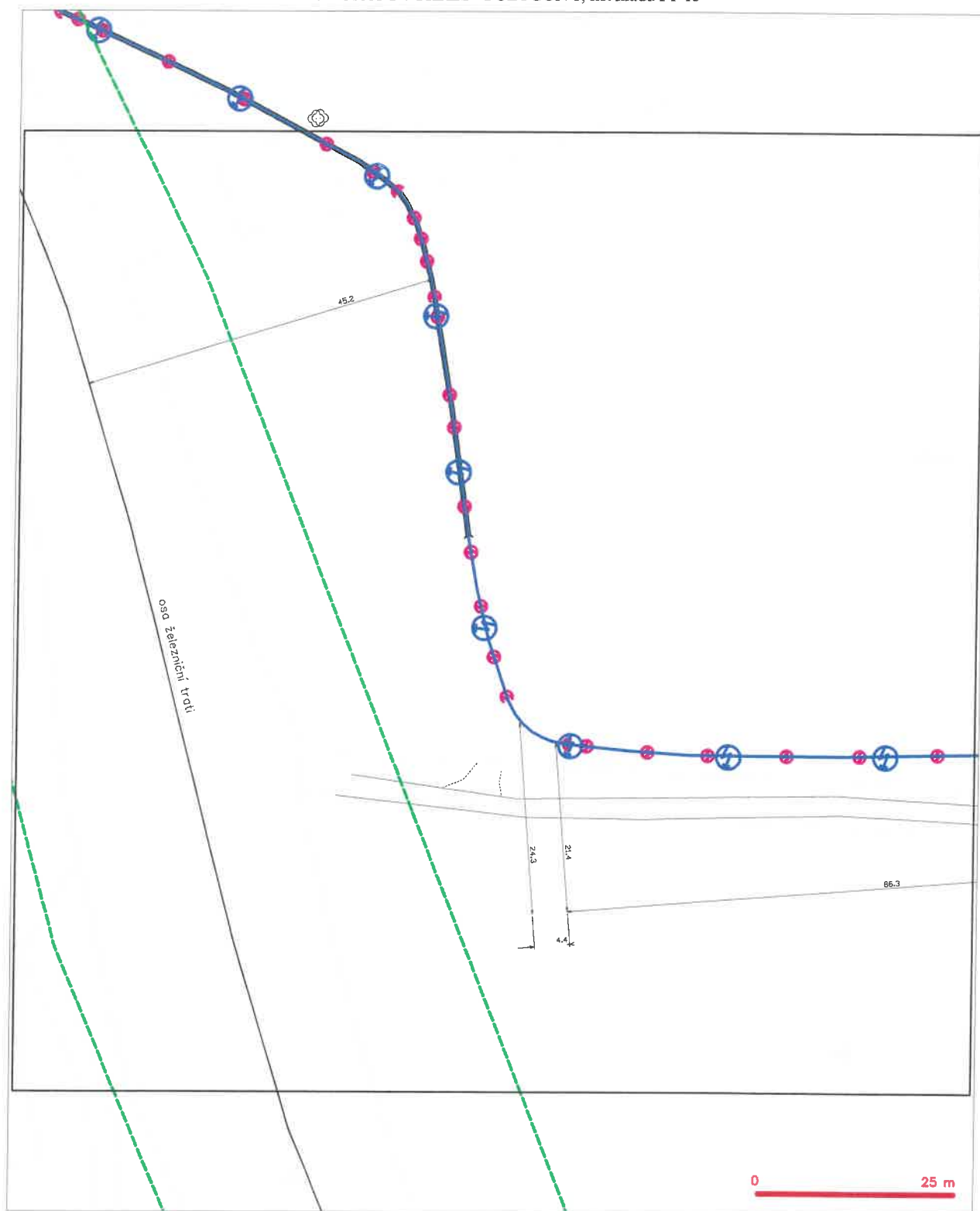
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustavy optického a metalického kabelu |
| — | NV přípojka, území z NV přípojkou CETIN | — | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | nadzemní síť |
| — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustavy optického a metalického kabelu | — | neprůhlednost sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní síť |
| — | podzemní síť | — | podzemní síť |
| — | podzemní síť | — | sítě z NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13



LEGENDA

- | | |
|--|--|
| — hranice státního území k vyjádření | — nezaměřený průběh optického kabelu, NEPE, trubky |
| — HW přípojka, území z HW přípojkou CETIN | — nebo součet optického a metalického kabelu |
| — zaměřený průběh metalického kabelu | — rozdělné síť, rozdělné pásmo, rozdělné síť |
| — zaměřený průběh optického kabelu, NEPE, trubky | — napájecí síť |
| — nebo součet optického a metalického kabelu | — napájecí síť |
| — nezaměřený průběh metalického kabelu | — napájecí síť |
| — napájecí síť | — napájecí síť |
| — napájecí síť | — napájecí síť |

Sekce majetková Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Čj. MO 390559/2023-1322
Sp.zn. 152625/2023-1322-OÚZ-BR

Brno 3. května 2023

PRODIN a.s.
IČ 25292161
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

Závazné stanovisko pro územní a stavební řízení
Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru rekonstrukce dopravní v k.ú. Teplice nad Metují tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohroží naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Bc. Martin Příbyl, tel. 973 445 787, 601 579 735

Bc. Martin Příbyl
rada
oddělení ochrany územních zájmů
podepsáno elektronicky

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město
ID zprávy: 1184701704
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 3.5.2023 v 14:59:52
Datum a čas doručení: 3.5.2023 v 16:13:54

Odesílatel: Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, Hradčany, 16000 Praha 6, CZ
ID schránky: hjyaavk
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: MO 390559/2023-1322
Naše spisová značka: SpMO 552/2023-1322
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2023_152625.pdf (185,49 kB)



Obec ADRŠPACH

549 52 Horní Adršpach 128

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Adršpach dne 18.06.2020

Věc: Vyjádření k existenci sítí

Ve vámi zaslaném nákresu zájmového území dotčeného stavbou, nemá Obec Adršpach ve svém správě žádné sítě ani jiné zařízení.

S pozdravem
Milan Jirmann
místostarosta obce



Přijatá zpráva - Detail zprávy

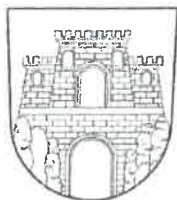
Předmět: Vyjádření o existenci sítí
ID zprávy: 795707579
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 18.6.2020 v 9:53:31
Datum a čas doručení: 18.6.2020 v 9:59:41

Odesílatel: OBEC ADRŠPACH, Horní Adršpach 128, 54952 Adršpach, CZ
ID schránky: x4ia845
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: 486/2020/HAB
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

SKM_C25820061809390.pdf (43,34 kB)



Město Teplice nad Metují

Rooseveltova 15
549 57 Teplice nad Metují

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.: MUTM/409/2021/INV

Sp.zn.:

Vyřizuje: Michal Řeháček

Telefon: 730 875 901

E-mail: michal.rehacek@teplicenadmetuji.cz

Datum: 06.05.2021

Poč.listů: 1

Poč.příloh./listů: 1

Poč.svazků:

Sp.zn.,sk.režim:

Prodin a.s.,
IČ: 25292161,
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

Vyjádření k záměru realizace: „Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“

Projektová dokumentace: **REKONSTRUKCE DOPRAVNÍ TEPLICE NAD METUJÍ MĚSTO**, kterou zpracoval Ing. Jan Hašek – ČKAIT – 0602727.

Ve věci Vyjádření k záměru realizace rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město Vám sdělujeme, že záměr průběh ani konečná fáze přípravy projektové dokumentace nebyla Správou železnic se zástupci města projednána. Proto se k předložené projektové dokumentaci v této fázi nebudeme vyjadřovat.

Připomínáme, že investor nese všechna případná rizika spojená s realizací stavby. Po dokončení díla uvede investor pozemky města do původního stavu. Pokud dojde v průběhu realizace akce ke škodě na majetku města Teplice nad Metují veškeré náklady na opravu nese investor akce. V případě, že dojde ke škodě na majetku města je investor akce povinen město neprodleně o způsobené škodě informovat.

Město Teplice nad Metují, odbor investic bude informováno nejméně 1 týden před realizací stavby o této skutečnosti a bude dohodnut termín následné kontroly provedení po dokončení díla a souvisejících prací.

V Teplicích nad Metují dne 06.05.2021

Michal Řeháček
referent investic Odboru tajemníka
Město Teplice nad Metují



Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Vyjádření k PD - Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město
ID zprávy: 904873452
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 7.5.2021 v 13:22:10
Datum a čas doručení: 7.5.2021 v 13:22:31

Odesílatel: MĚSTO TEPLICE NAD METUJÍ, Rooseveltova 15, 54957 Teplice nad Metují, CZ
ID schránky: bfdb37
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezařazeno
Naše číslo jednací: Nezařazeno
Naše spisová značka: MUTM/409/2021/INV
Vaše číslo jednací: Nezařazeno
Vaše spisová značka: Nezařazeno
K rukám: p. Mládková
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Vyj. Město TnM - Rekonstrukce dopravní Teplice nad M. město.pdf (507,14 kB)

Věc: Vyjádření k DUSP+PDPS Rekonstrukce dopravní Teplice n/M město

Váš dopis zn. / ze dne	8. 3. 2021	Vyřizuje	Feledík Milan
Naše značka	02455/2021-O	Telefon	606064824, 972 322 577
Datum	17. 3. 2021	E-mail	Milan.feledik@cdt.cz

Část D.1.2.1

PS_11-02-11_Sdel Místní kabelizace a VTO, Teplice n/M město

4.1. Sdělovací zařízení

2.4

- Prostupy skrz venkovní zeď navrhované 2x 50mm budou malé pro budoucí uvažovanou stavbu DOZ, kdy dojde k položení DOK a nového TK 10xn0,8. Navrhujeme prostupy 2x 110mm.
- Je navržena elektrická přípojka 230V 10A. Vzhledem k osazení napáječe DCom1500 a střídače 48V DC / 230V AC, již nezůstane žádná proudová rezerva. Navrhujeme zřídit proudovou přípojku 230V 16A.

4.1.1 napájení rozvaděče

Nové přenosové zařízení ...bude napájené z napájecího panelu PDU 230V (přes střídač 48V/230V, záloha baterie 4x12V).

4.1.3 Napojení na TK

Hodnoty translátorů. Na traťový telefon VT se používají translátory o hodnotě 600:600 Ω. Na datové linky translátory o hodnotě 150:150 Ω. V rámci stavby je třeba instalovat 2ks translátorů 600:600 Ω (1x VT směr Teplice, 1x VT směr Adršpach) a 2ks translátorů 150:150 Ω na každou datovou linku (jestli bude 1. datová linka je třeba 1 ks v Teplicích n. Metují a 1ks v Teplicích n. M. – Město).

Pozn.: Stávající traťový kabel směr žst. Teplice n/M pohoř/zem je staršího data a není v dobrém technickém stavu.

4.4.

Kabel k venkovnímu VTO navrhujeme jako dvouplášťový typ TCEPKPFLEY 3xn0,6 (všechny nově pokládané kabely na této trati jsou dvouplášťové a nikoliv jednoplášťové (TCEPKPFLE))

Výkresová část

2.3 dispozice

Pokud je prostorově možné umístit datový rozvaděč 47U bokem ke zdi.

2.4 osazení racku

V racku počítat s rezervou pro ODF a organizér s ohledem na plánovanou DOZ. Umístění v horní části (cca 44-47U).



ČD-TELEMATIKA

C_3_1_Koordinační situační výkres

V prostoru stavby je vedena trasa traťového kabelu TK. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k přesnému učení jeho polohy a hloubky uložení a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedeného kabelu vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase. Při poškození kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.

Před zahájením realizace požadujeme svolat místní šetření s jednotlivými správci zařízení, na kterém by byl upřesněn rozsah prací a projednán způsob ochrany dotčených sítí a případné napojení nových technologií na stávající síť.

V případě jakékoliv kolize se zařízením ve správě a vlastnictví ČD – Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku VS Pardubice panem Miroslavem Adamským, kontakt: 602 476 118, e-mail: Miroslav.adamsky@cdt.cz

Milan Feledík, Dibelka Marek
ČD – Telematika a.s.

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

PRODIN a.s.
Andrea Šedivá
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

Váš dopis zn.
ze dne
Číslo jednací 1202308387
Datum 24.4.2023

Vyřizuje Pavel Rejmont
telefon +420 602 631 694
e-mail Pavel.Rejmont@cdt.cz

Věc: Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. k zjištění informace bez úmyslu stavby.

Název stavby: Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu sítí těchto majitelů:

- prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD)

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 24.4.2024

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:

TK 12P/16P 1,0 TCEKEY

Všeobecné podmínky ochrany:

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.

Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednacím tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

www.cdt.cz

Žadatel je povinen:

- Nechat u ČD-T vytyčit přesný průběh dotčených sítí elektronických komunikací k zapracování do projektové dokumentace:
 - Vytyčení sítí elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
 - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
 - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
- Zakreslit po vytyčení do dalšího stupně dokumentace průběh sítí elektronických komunikací podle skutečnosti, popsat rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčených sítí, a to zvlášť pro sítě v majetku Správy železnic, státní organizace a pro sítě v majetku ČD - Telematika a.s.
- K udělení souhlasu s prováděním stavebních činností v blízkosti vedení sítí elektronických komunikací je nutné, aby žadatel předložil k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření doplněný další stupeň dokumentace.

Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:

- V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na sítích elektronických komunikací v majetku Správy železnic (ve správě ČTD), musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.
- Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- Stavebník je povinen v případě, že situace stavby vyžaduje přeložení zařízení sítí elektronických komunikací, uzavřít se společností Správa železnic, státní organizace *Smlouvu o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě*.
- Stavebník je dále povinen dodržovat *Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě ČTD)* viz Příloha.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

Další upřesňující podmínky:

V trati Trutnov Poříčí - Teplice nad Metují, oboustranně v žkm 29,860 - 31,085. V zájmovém území je vedena trasa traťového kabelu TK, viz. příložená Situace TK. Kabelovou trasu zapracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení. Upozorňuji, že traťový kabel TK je za hranicí své životnosti, nevhodný pro nasazení nových technologií.

V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. Na základě opatření ředitele O14 č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 ze dne 1.7. 2017 a Technické specifikace č.j. SŽ TS 1/2022-SZ ze dne 21.3.2022 požadujeme do projektové dokumentace stavby zapracovat pokládku traťového kabelu TK potřebné dimenze a pokládku tří HDPE trubek (modrá - provozní, fialová - provozní, černá - rezervní) a to v rozsahu výkopových prací prováděných v rámci stavby.

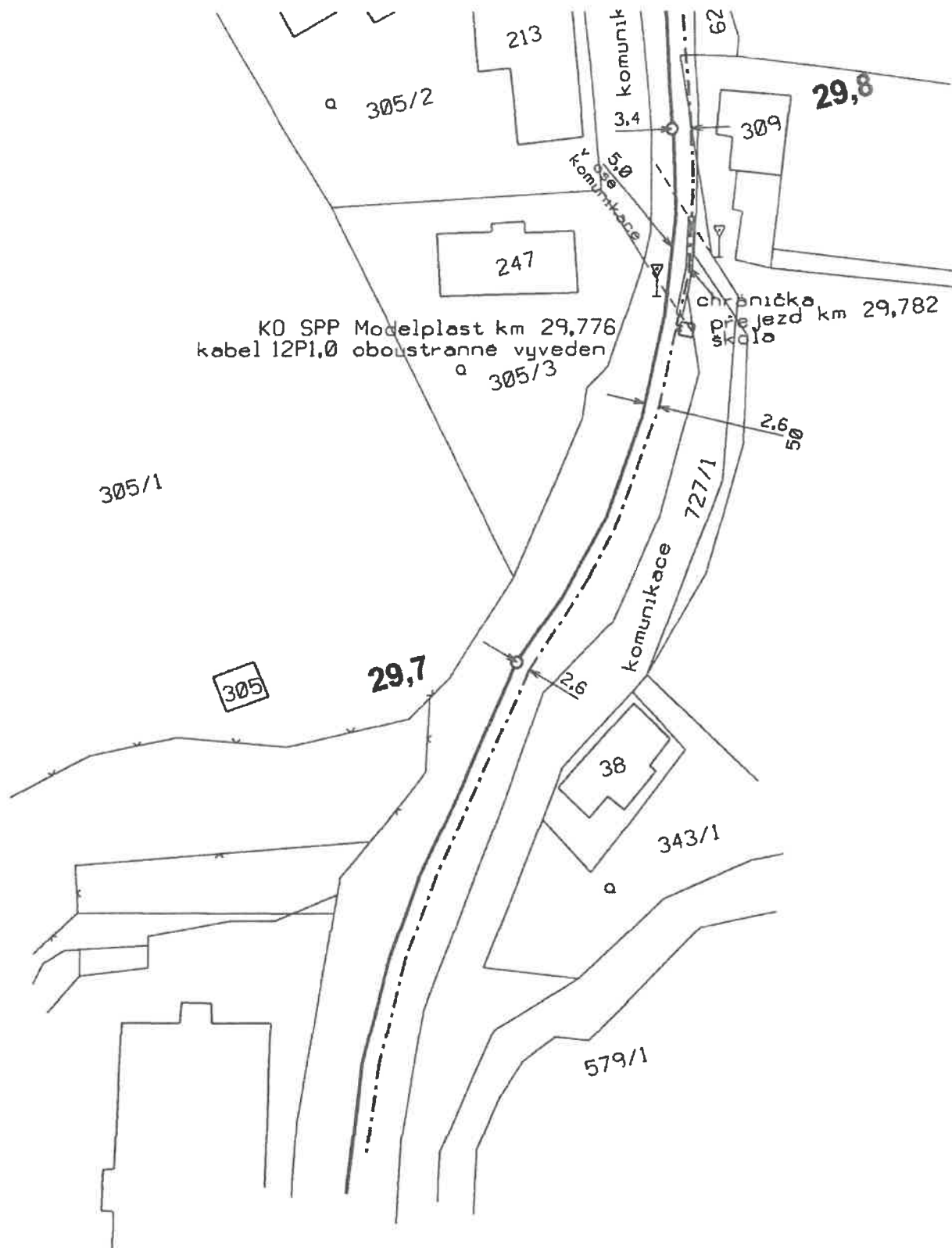
Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy.


Počet příloh: 3


ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

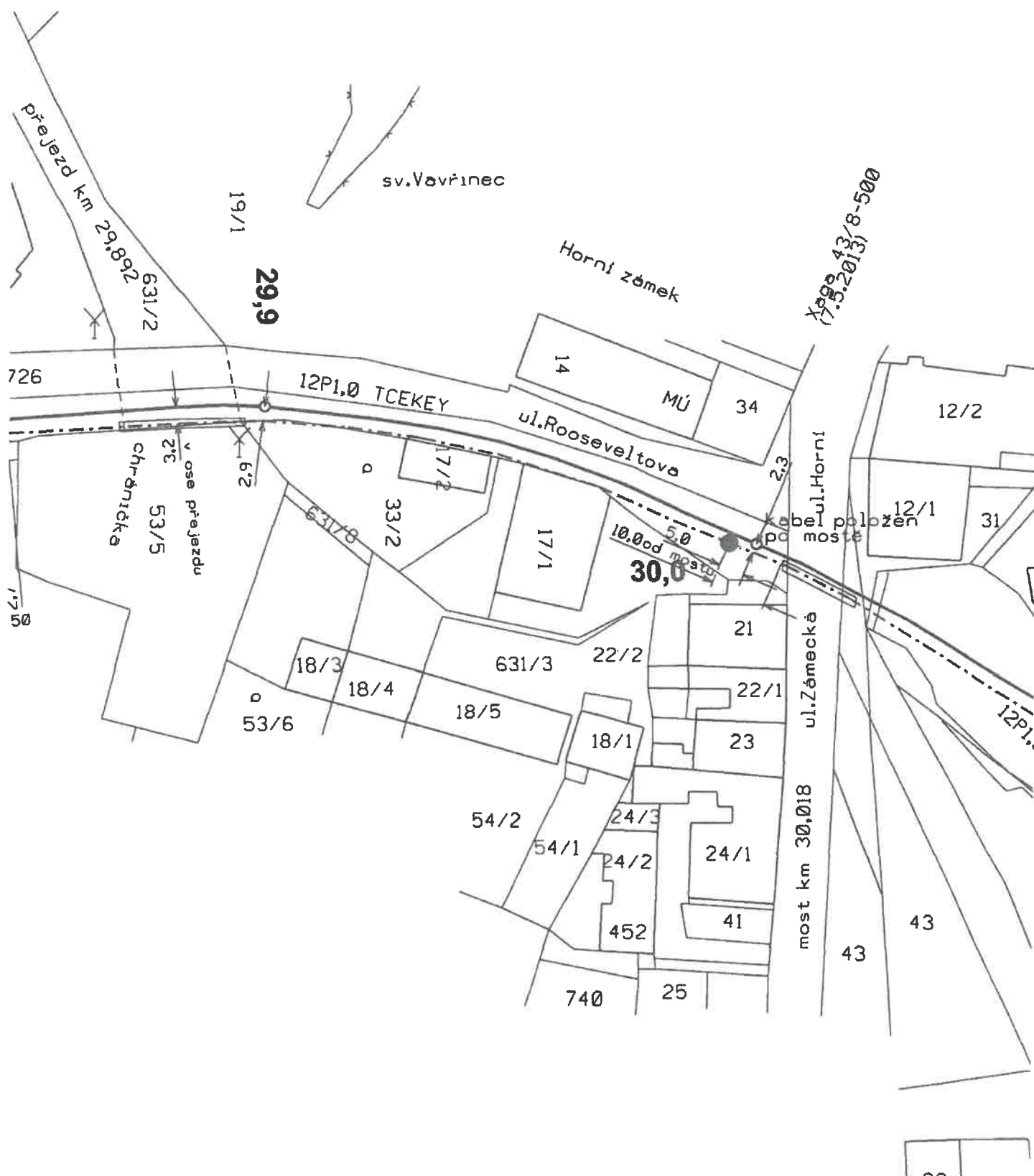
Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

www.cdt.cz



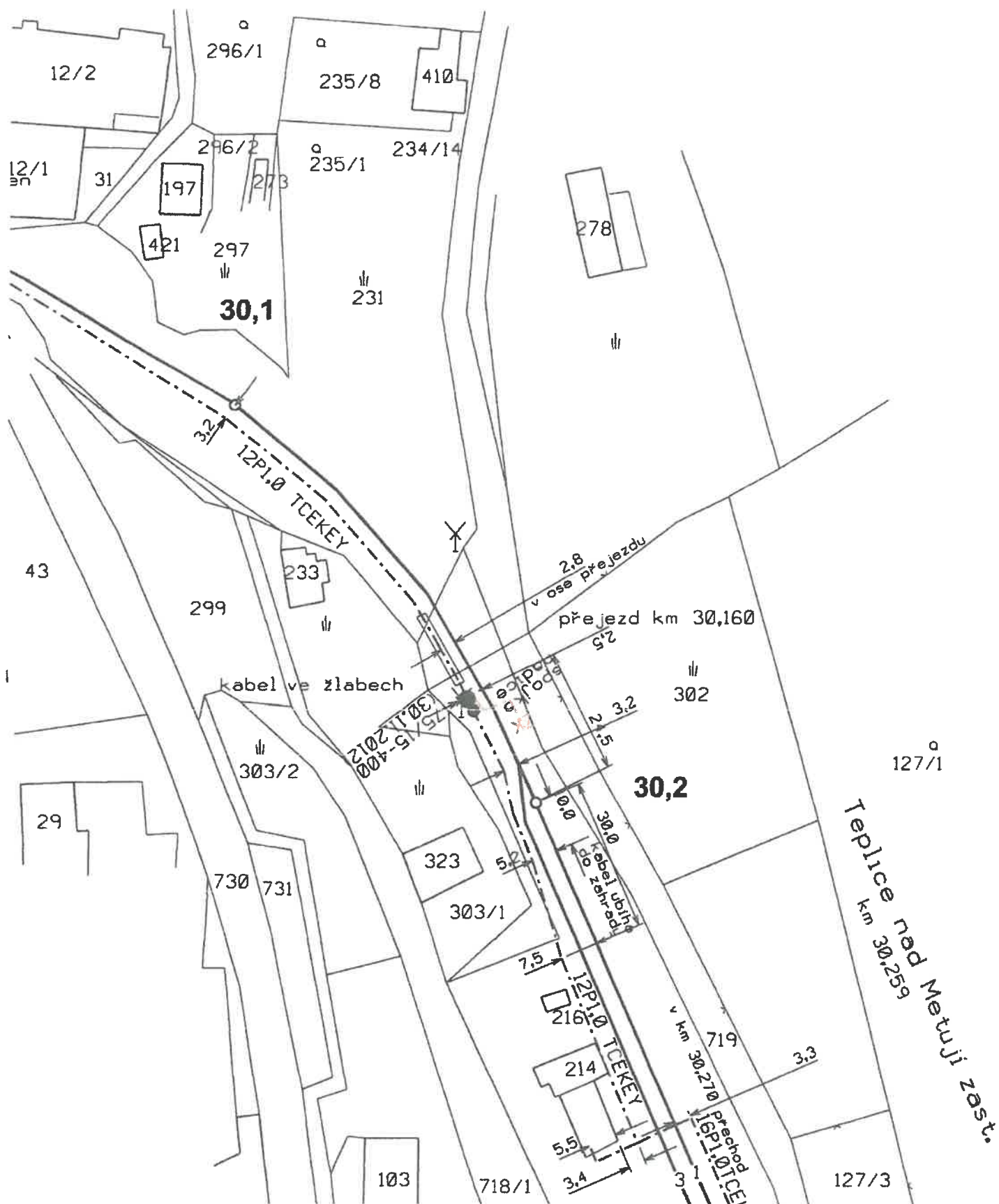
 ČD-Telematika 12P1,0 TCEKEY	Porucha č.								Adršpach - Teplíce nad Met.
	Oprava č.								
	Platí od	XII. 2011							km 29,7-29,8 Měřítko 1:1000

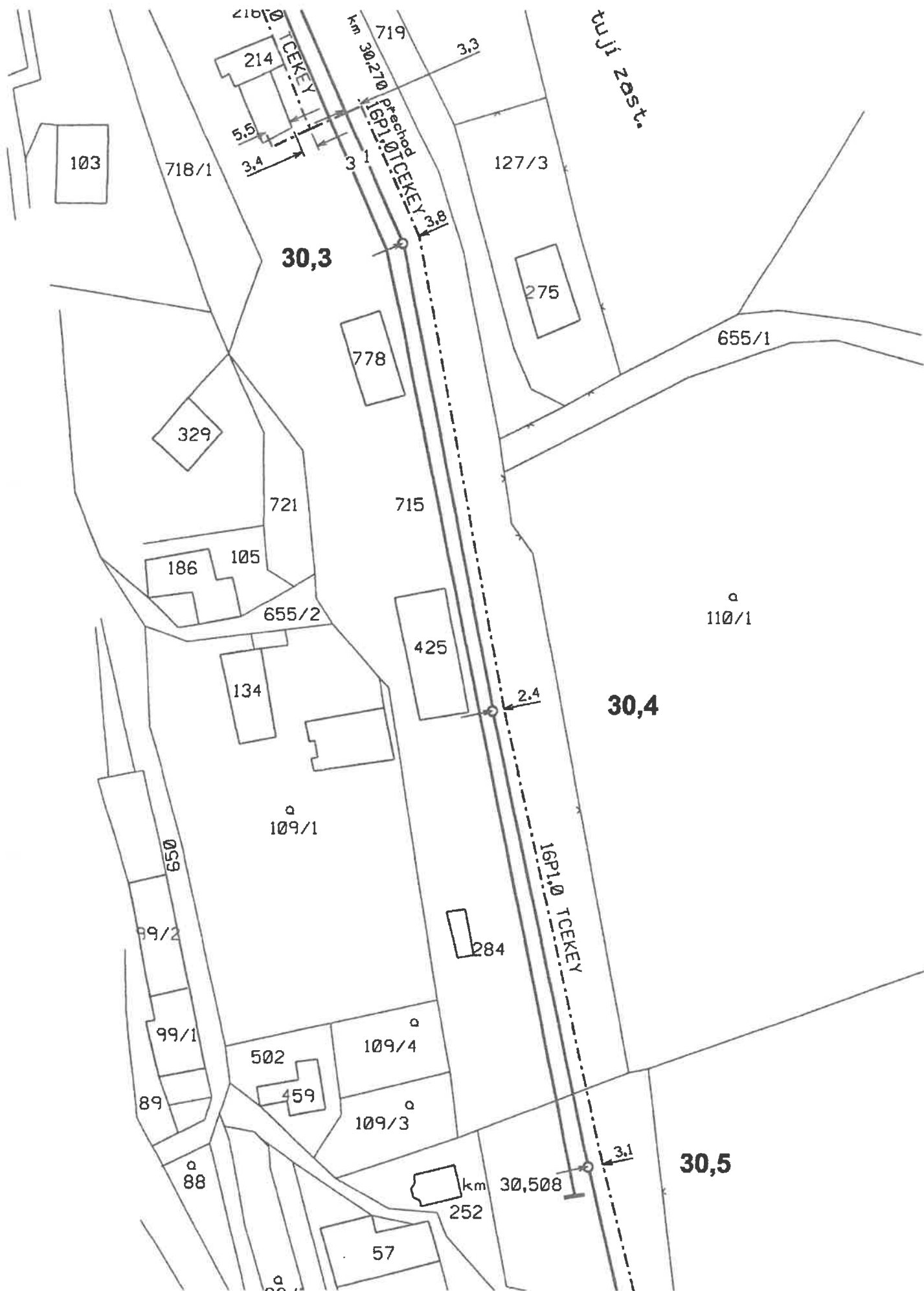
 ČD-Telematika 12P1,0 TCEKEY	Porucha č.								Adršpach - Teplíce nad Met.
	Oprava č.								
	Platí od	30.11. 2012	27.5. 2013						km 29,9-30,05 Měřítko 1:1000

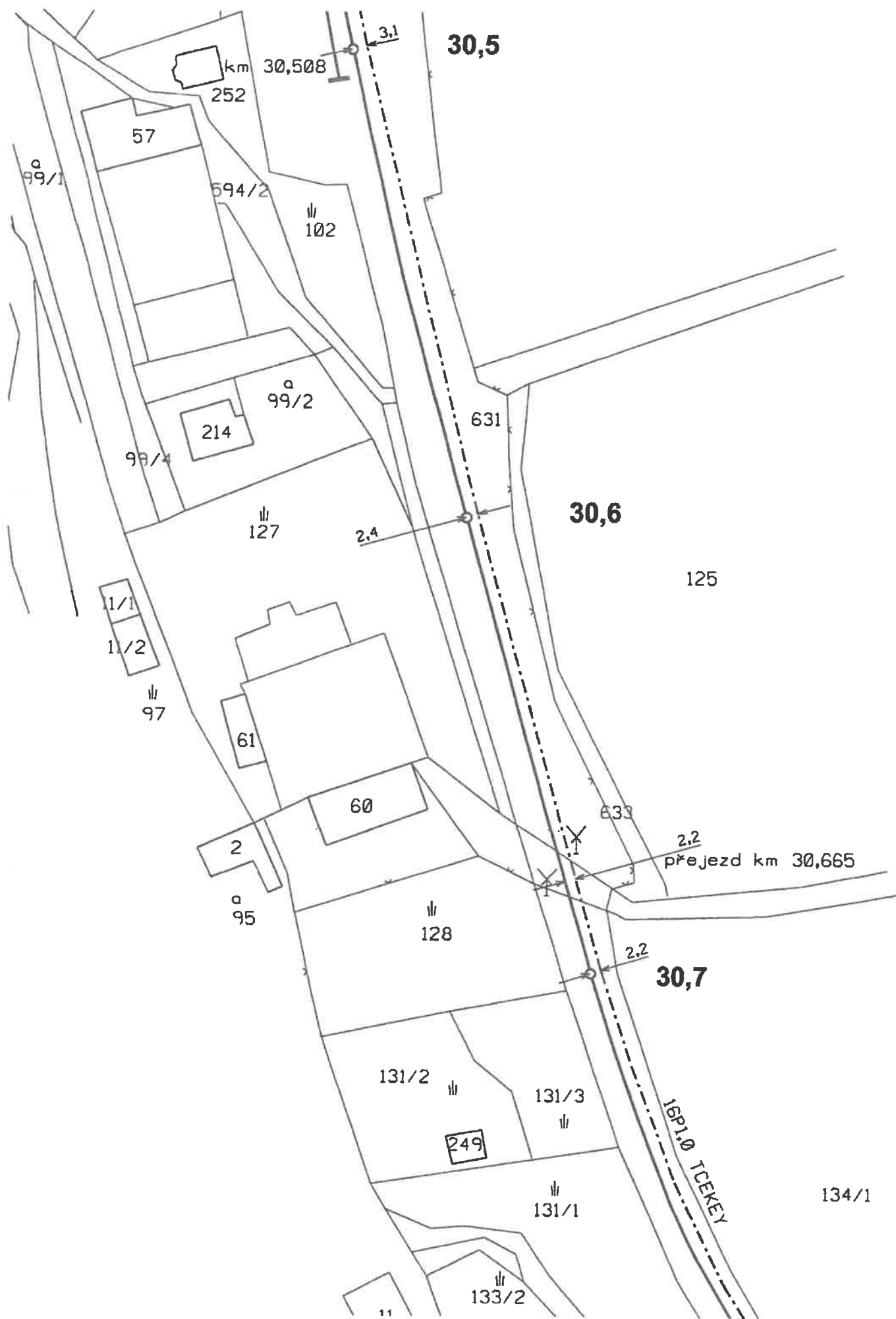


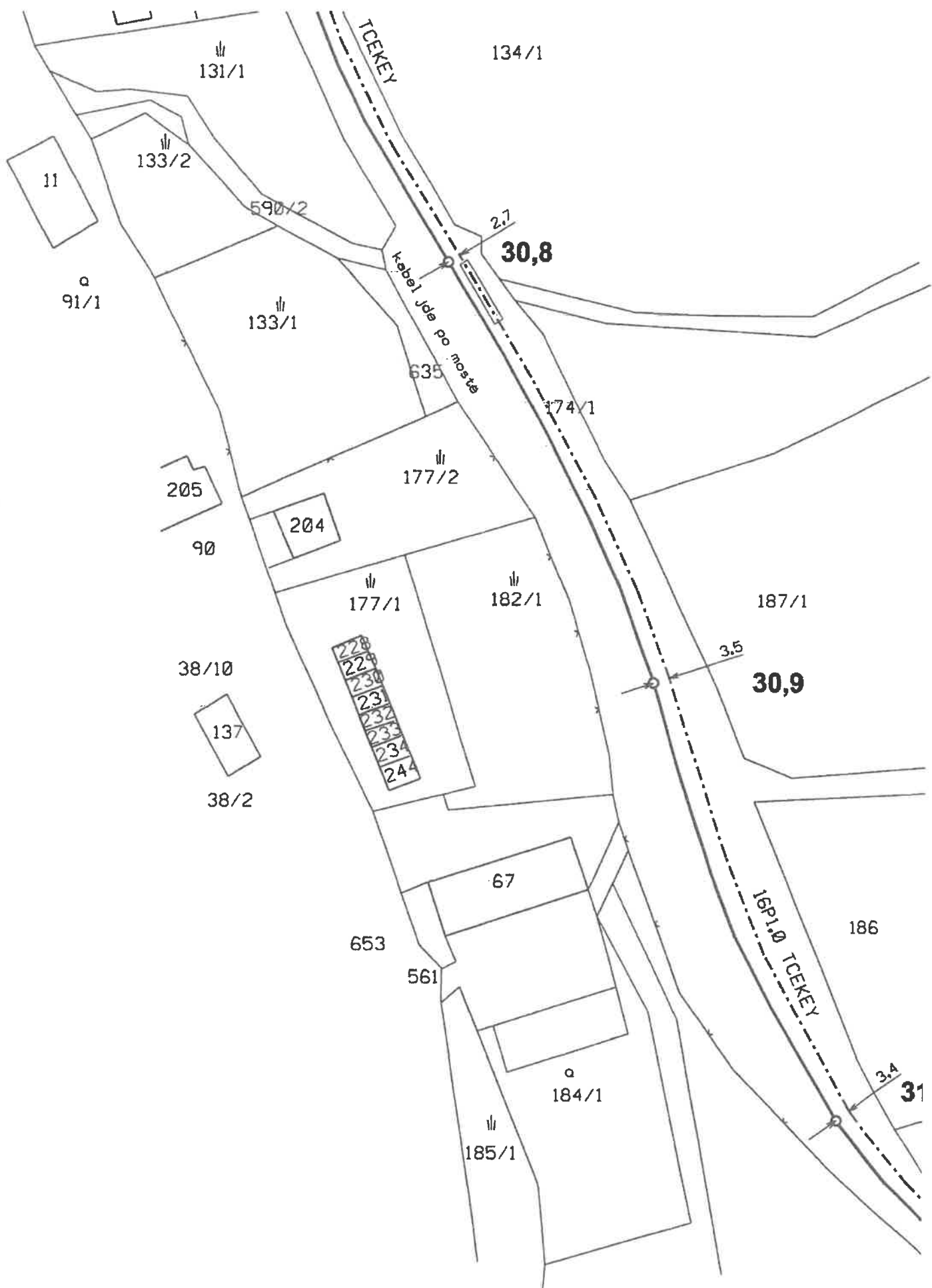


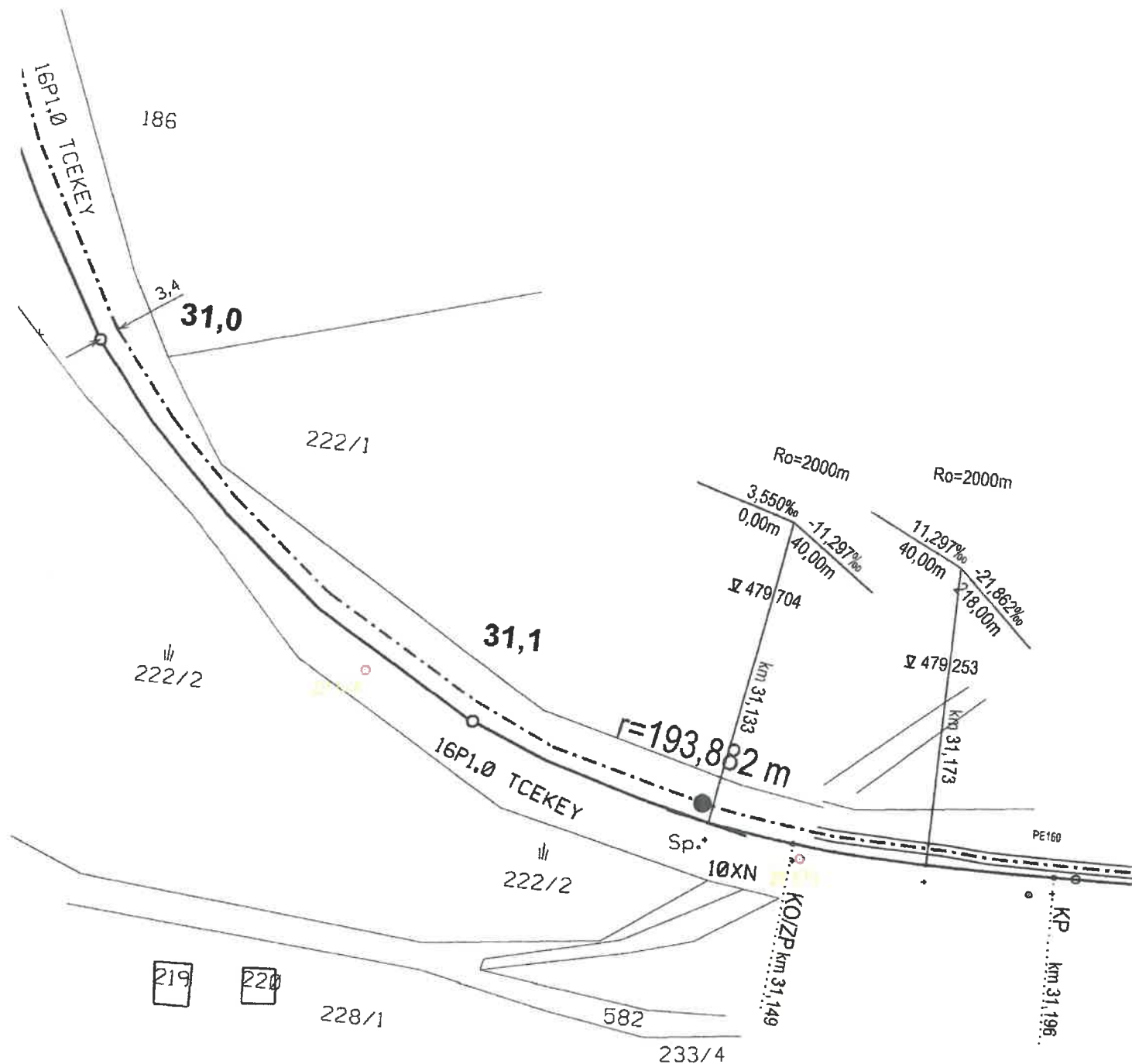
ČD-Telematika






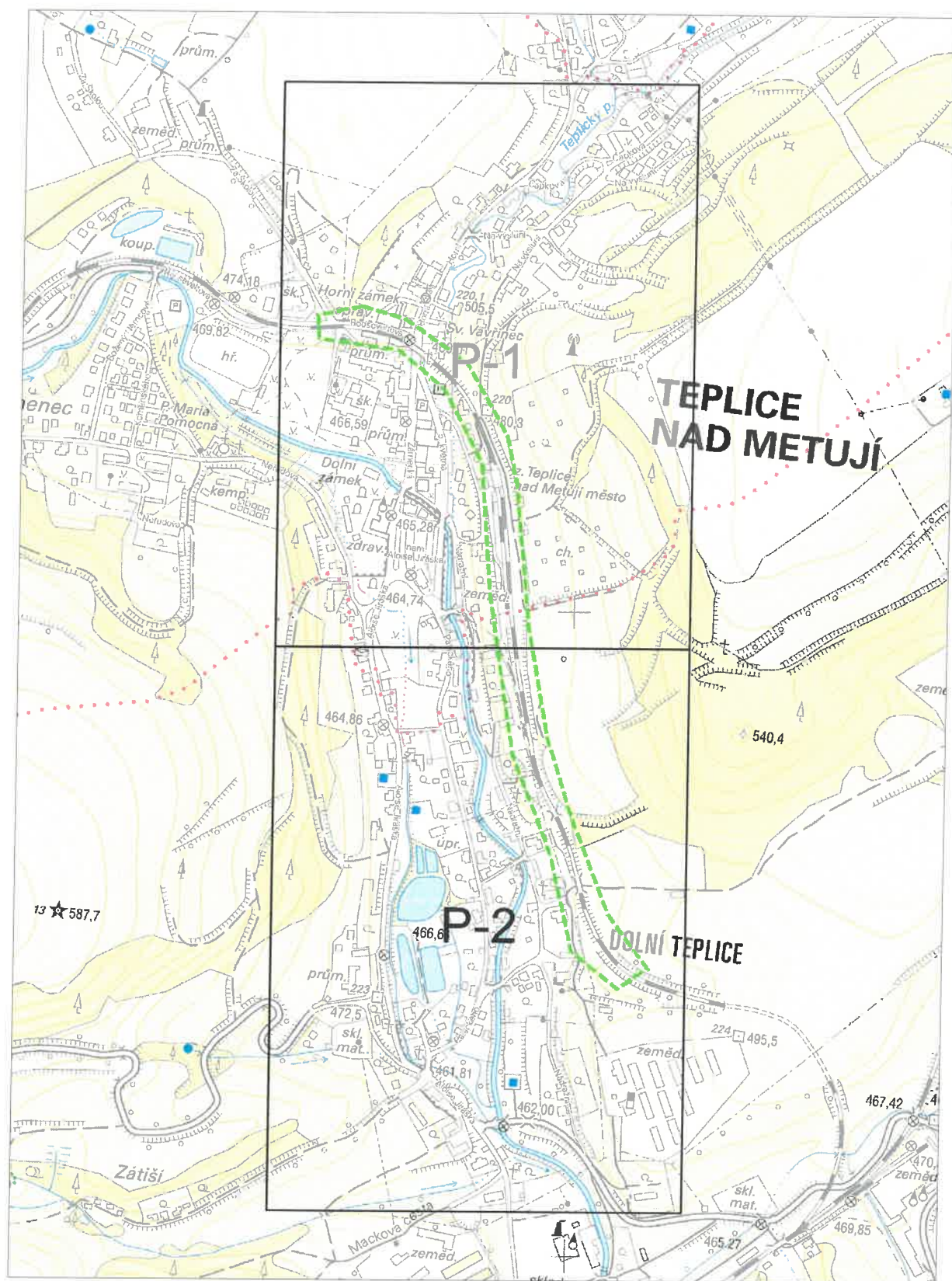






31,2

 ČD-Telematika	Porucha č.								Adršpach - Teplice nad Met.
	Oprava č.								km 31,0-31,2
16P1,0 10XN	Platí od	30.11. 2012	2016						Měřítko 1:1000







**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace
(ve správě Správy železniční telematiky)**

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Správy železniční telematiky (dále jen SŽT).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě SŽT, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě SŽT uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě SŽT),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhuťovala zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizací ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejichž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky se sídlem Praha 1, V Celnici 1028/10.

MAJETKOPRÁVNÍ SITUACE - UMVŽST
Teplice nad Metují, město M 1:500

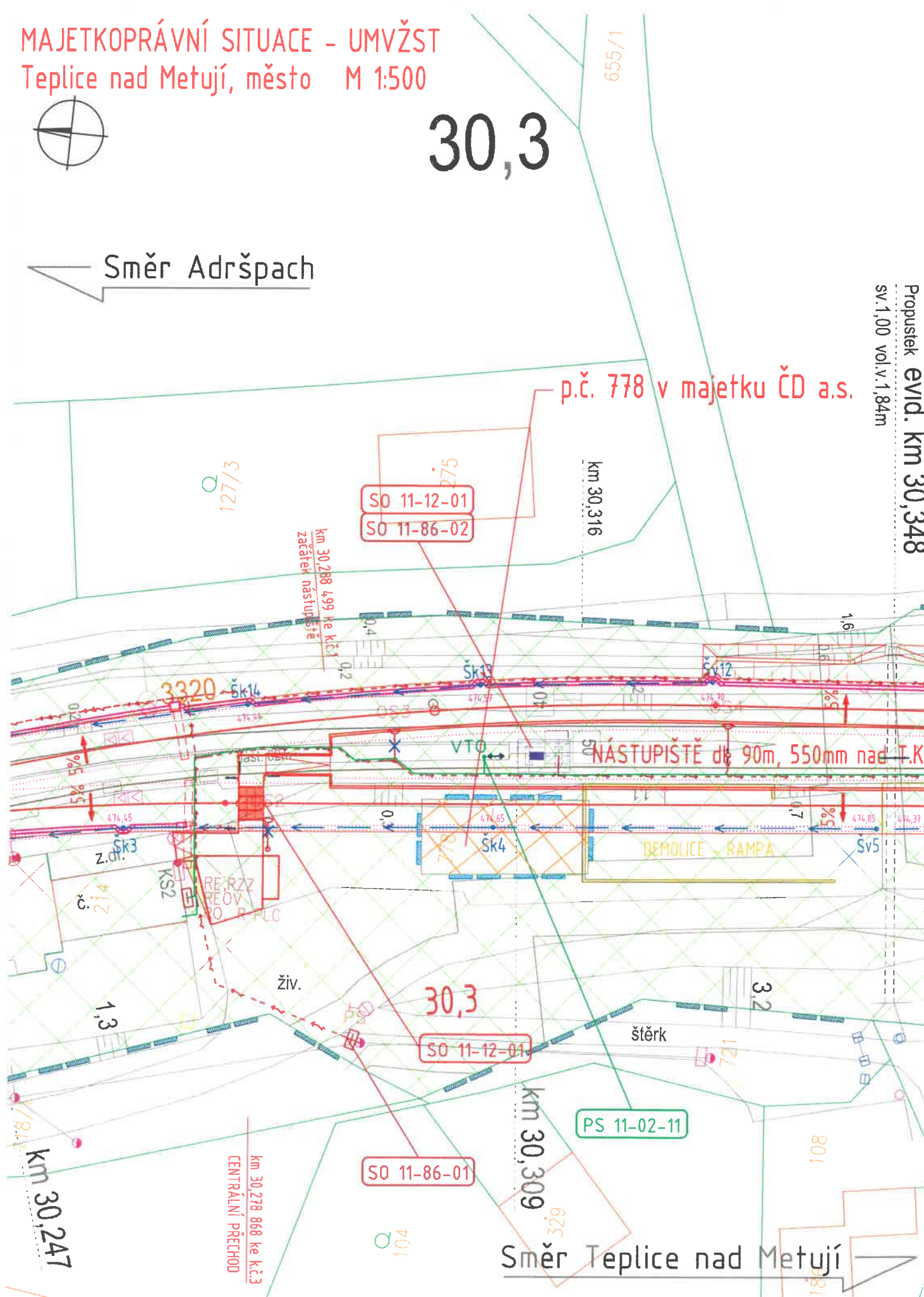


30,3

Směr Adršpach

p.č. 778 v majetku ČD a.s.

Propustek evid. km 30,348
sv.1,00 vol.v.1,84m



LEGENDA PARCEL - UMVŽST

- pozemkové parcely ve vlastnictví ČD a.s.
určené pro převod na Správu železnic s.o.
- pozemkové parcely ve vlastnictví Správy železnic s.o.

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Hranice pozemku - Správa železnic
- Hranice pozemku - ČD
- Hranice Pozemků
- Hranice budov

Jako vlastník pozemku p.č. 778 v katastrálním území Teplice nad Metují (766399),
souhlasím vydáním stavebního povolení a s provedením stavby:
"Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město"

Datum:

Souhlas vlastníka podle § 184a zákona č. 183/2006 Sb.,
v platném znění,
neoddělitelnou součástí je souhrnné stanovisko Českých drah, a.s.

č.j. 1141/21-032 ze dne 8.4.21

VPraze dne

14-04-2021

Podpis:



České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1
IČ: 70994226
DIČ: 001-70994226

České dráhy a.s.
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
Nové Město, 110 00 Praha 1

Část I.2

TÚDÚ 1471 F1 Teplice nad Metují město

Generální projektant:



PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jan Hasek
Zodp. projektant: Ing. Jan Hasek
Kontroloval: Ing. Petr Burda

Kraj: Královéhradecký
Traťový úsek/Obec: Teplice nad Metují město

Investor
Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

Akce:

"Rekonstrukce dopravní
Teplice nad Metují město"

Obsah přílohy:

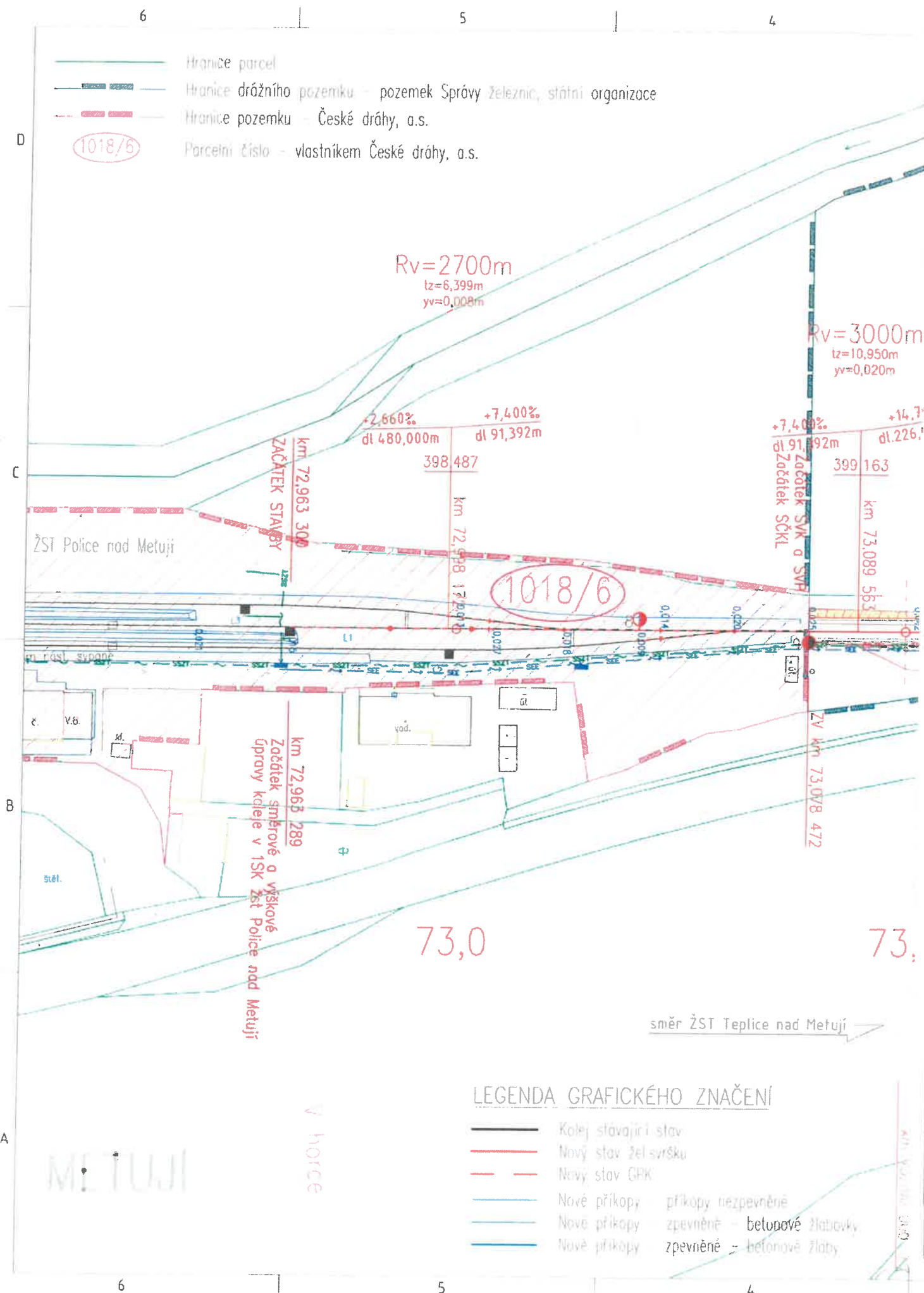
MAJETKOPRÁVNÍ SITUACE - UMVŽST



PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

Formát	14xA4
Datum	05/2021
Účel	DUSP+PDPS
Č. zakázky	3111-20-072
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:500
Část dokumentace	I.2
Č. přílohy	1



Jako vlastník pozemku p.č.1018/6 v k.ú. Bezděkov nad Metují souhlasíme - za dodržení podmínek uvedených v souhrnném stanovisku čj. 123/2021, ze dne 18.1.2021 - s vydáním stavebního povolení a s realizací stavby: Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.



25.1.2021

datum

České dráhy, a.s.

C.1

TÚ 1561; DÚ 18,11,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant:

**SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI
POLICE - TEPLICE**



PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 10858, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová
Zodp. projektant: Martin Lpenský, DiS.
Kontroloval: ing. David Derka

Kraj: Královéhradecký
Traťový úsek/Obec: Police n. Metují - Teplice n. Metují

Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

Akce:

**OPRAVA TRATI V ÚSEKU
POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.**

Obsah přílohy:

Katastrální situace - pozemek ČD

 PRODIN	
PRODIN A.S. K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161	
Formát	3x4
Datum	01/2021
Účel	DSP
Č. zakázky	3111-20-083
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:1000
Část dokumentace	Č. přílohy
C.1	.2

Váš dopis č. _____

Ze dne _____

16.6.2020

Naše č. _____

1263/2020

Datum _____

13.7.2020

PRODIN a.s
Eva Mládková
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Vyřizuje _____

Bc. Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 972 341 453, 725 687 090

E sporkovat@rsm.cd.cz

Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k existenci inženýrských sítí

„Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují“

Vážená paní,

České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že v blízkosti zájmové lokality vyznačené na předložené situaci se **vyskytují** inženýrské sítě v naší správě. Sítě související s výpravními budovami přešly pod správu SŽ s.o..

V příloze Vám přikládáme informativní zákres o existenci sítí ve zmíněné lokalitě.

Informace o vytyčení Vám poskytne místní správce. Kontaktní informace: Ing. Dušan Pokorný, email: pokorny@rsm.cd.cz, mob: 727 873 699

Před započítím veškerých stavebních prací požadujeme předložení projektové dokumentace k realizaci stavby, včetně zakresu inženýrských sítí v naší správě a vyčkejte na naše souhrnné stanovisko ke stavbě.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

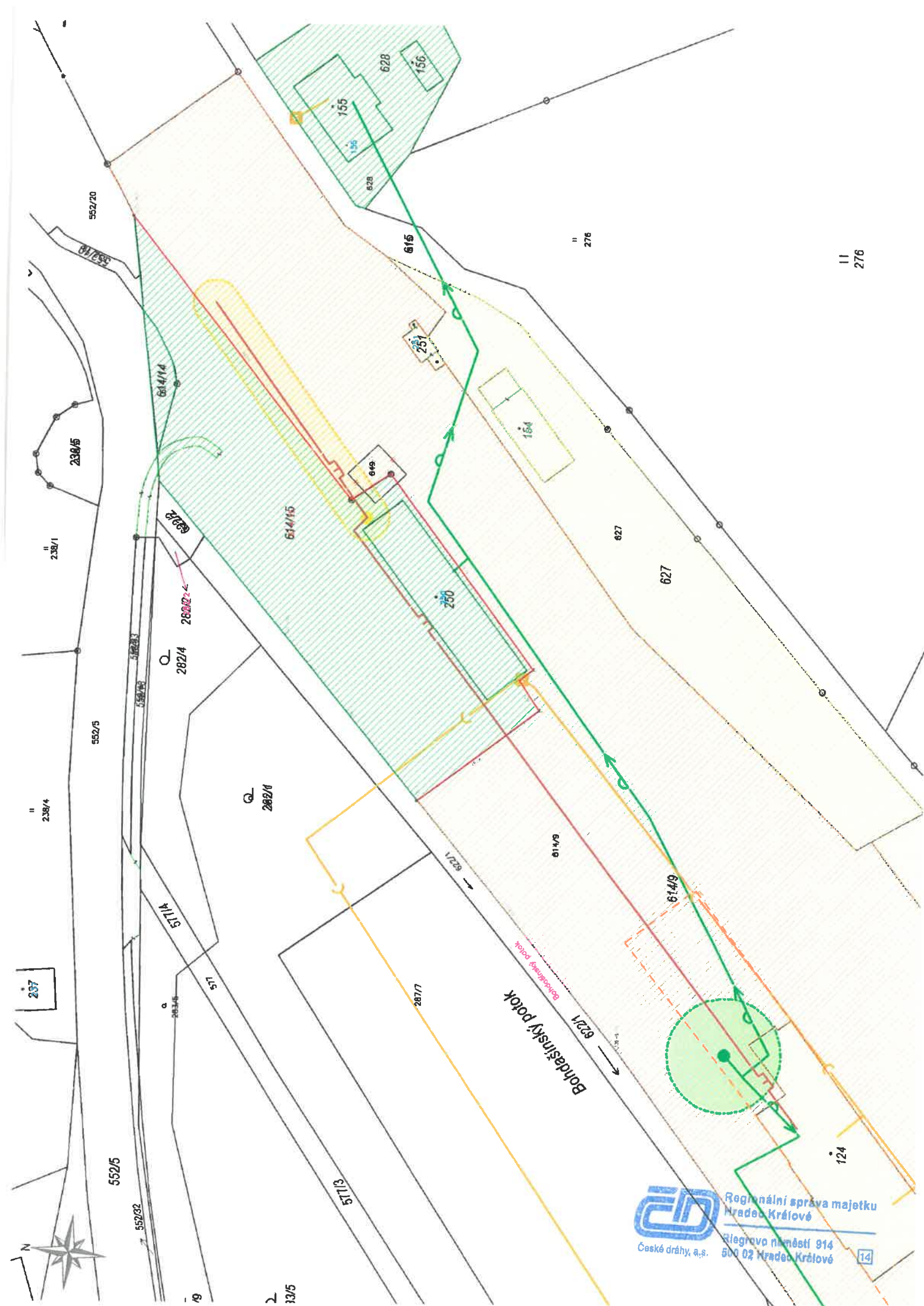
S pozdravem

  Regionální správa majetku
Hradec Králové
Riegrovo náměstí 914
500 02 Hradec Králové 14

Václav Fikr

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové





Datum

8. 4. 2021

Váš dopis zn.

Správa železnic, s.o.

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Číslo jednací

1141/2021-O32

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení

T 725 851 837

urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební povolení
„Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ.

Odpovědný projektant: PRODIN a.s., Pardubice

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Hradec Králové – **s podmínkami**
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.

S pozdravem,

Ing. David Olša

ředitel odboru správy a prodeje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Hradec Králové, č.j. 784/2021, ze dne 7.4.2021

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Josef Urbanský
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Bc. Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 972 341 453, 725 687 090
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo jednací **784/2021**

Datum **7. 4. 2021**

Odpověď na čj.

Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro společné povolení

Stavba: **Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město**

Investor: **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

Zhotovitelem PD: **PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice**

Nemovitostí ČD, a.s. dotčené stavbou:
k.ú. Teplice nad Metují: **p.č. 778**

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro společné povolení **za podmínek:**

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel: 972 341 250, email: krtek@rsm.cd.cz.
2. Požadujeme bezodkladně informovat ČD (mail: melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽ, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem).
3. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
4. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (p. Ing. Dušan Pokorný, email: pokorny@rsm.cd.cz, mob: 727 873 699) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
5. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
6. V zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.

7. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
8. Akci nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
9. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
10. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
11. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
12. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.
13. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor O32 GR.

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby. dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem



Ing. Michal Tíhon

pověřený řízením Regionální správy majetku Hradec Králové

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 17940/2020-SŽ-OR HKR-OPS

Listů/příloh 1/9

Vyřizuje Ing. David Veselý

Telefon +420 972 342 025

Mobil +420 722 113 362

E-mail Veselyda@szdc.cz

Datum 8. července 2020

Prodin a.s.,

Jiráskova 169,

530 02 Pardubice – Zelené Předměstí

Odesláno prostřednictvím emailu

„Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město“

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové - Vyjádření k existenci sítí

V zájmovém území se nachází podzemní vedení ve správě Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové.

SSZT HK:

V zájmovém území (25,600 - 31,700 km) se nachází zařízení (SZZ D3-Adršpach, PZS v km 26,979 P4849, PZS v km 29,781 P4853, SZZ D3-Teplice n/M město, PZS v km 31,606 P4857, SZZ Teplice n/M) a kabelové sítě - viz příloha. Přesnou polohu kabelů určí vytyčením p. Josef Kobr, VM okrese Náchod, tel. 724 564 837. Platí Všeobecné podmínky.

ST HK:

V zájmovém území se nachází podzemní odvodnění:

- podélný trativod v km 29,771 – 29,794 ve vzdálenosti 2,55 m vlevo od osy koleje č.1
- podélný trativod v km 31,595 – 31,633 ve vzdálenosti 2,70 m vpravo od osy koleje č.1
- podélný trativod v km 31,154 – 31,219 ve vzdálenosti 2,20 - 2,80 m vlevo od osy koleje č.1
- podélný trativod v km 31,219 – 31,205 ve vzdálenosti 2,80 m vpravo od osy koleje č.1
- podélný trativod v km 31,452 – 31,472 ve vzdálenosti 2,90 m vpravo od osy koleje č.1.

SEE:

V zájmovém území se nacházejí sítě a zařízení ve správě SEE - viz přílohy. Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Dále se zde nacházejí přípojky pro napájení přejezdů. Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytyčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí p. Martin Černý, tel.: 702 021 533 příp. místní správce p. Tomáš Podolník, tel.: 724 757 680. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE.


SMT:

V zájmovém území se nachází mosty v km 25,288; 25,744 (na most již existuje projektová dokumentace za účelem přestavby mostu s plánovaným termínem realizace na rok 2021); 26,610; 30,018; 30,789; 30,911; 31,551 a propustky v km 26,262; 26,536; 26,910; 27,058; 27,354; 27,729; 29,084; 28,566; 29,052; 29,664; 29,793 (stavební stav hodnocen stupněm 3); 30,149; 30,348; 30,675; 31,151.

SPS:

V zájmovém území se nacházejí sítě pro objekty v naší správě - viz přílohy. Polohu sítí a způsob ochrany určí p. Pavel Žák, mob: 606 847 335.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
[181]

Přílohy

Příloha 1 – SSZT HK – zařízení a sítě
Příloha 2 – SSZT HK – všeobecné podmínky
Příloha 3 – SEE – Adršpach - osvětlení
Příloha 4 – SEE – Adršpach EOv
Příloha 5 – SEE – Teplice n/M Skály
Příloha 6 – SEE – Teplice n/M
Příloha 7 – SPS – Dolní Adršpach – sítě
Příloha 8 – SPS – Teplice n/M zastávka
Příloha 9 – SPS – Teplice n/M hl.

Všeobecné podmínky pro činnosti v okolí zabezpečovacích a sdělovacích kabelů ve správě SSZT Hradec Králové

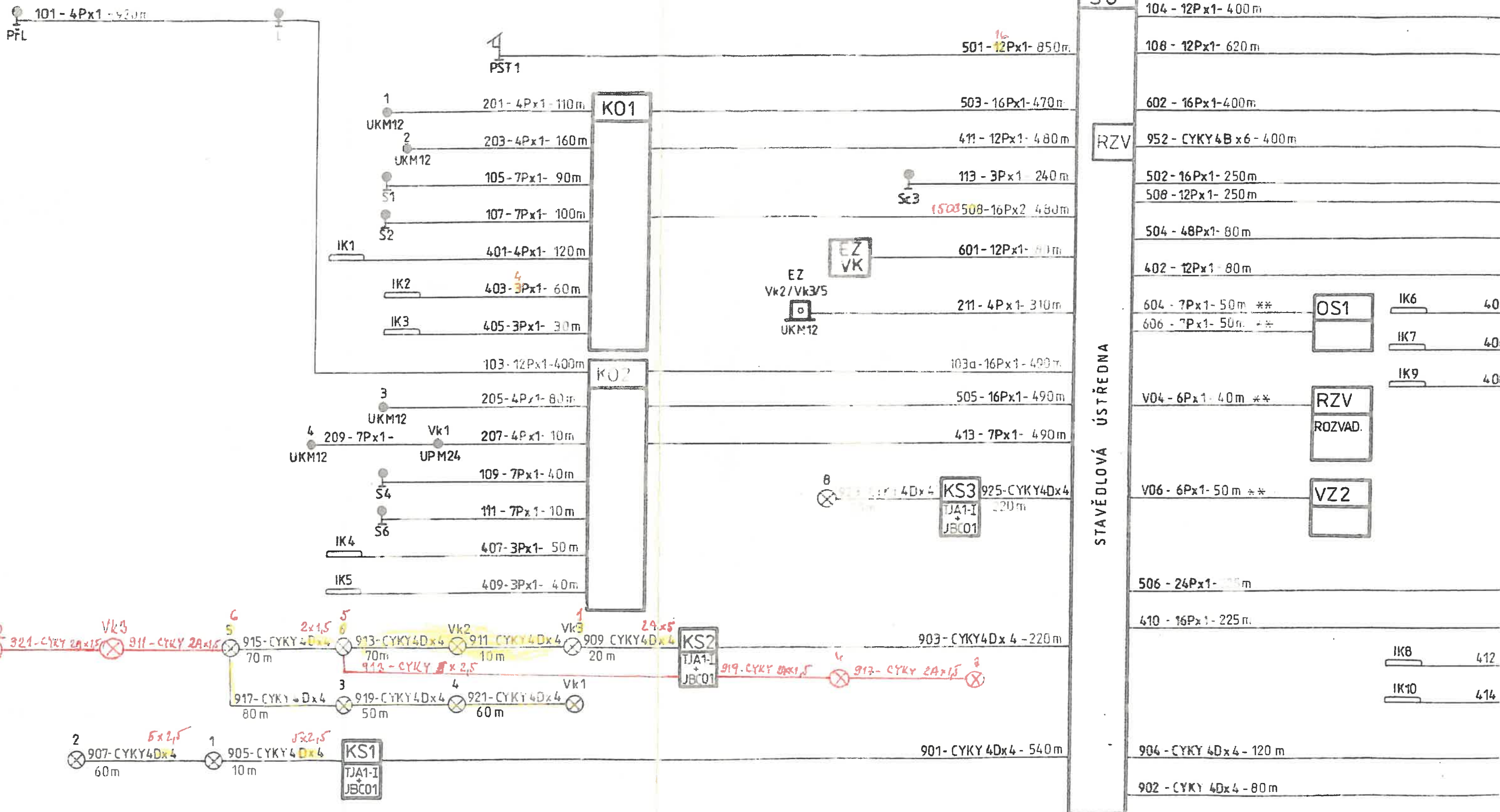
V zájmovém území předpokládaných prací se nacházejí podzemní zabezpečovací a sdělovací kabely a zabezpečovací zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (dále jen SSZT HK).

Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 151/2000 Sb. § 92. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení“. Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou. Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SSZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s ním být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení by měly být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen. Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláň, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SSZT Hradec Králové.

Ing. Jindřich Červený

Přednosta SSZT HK

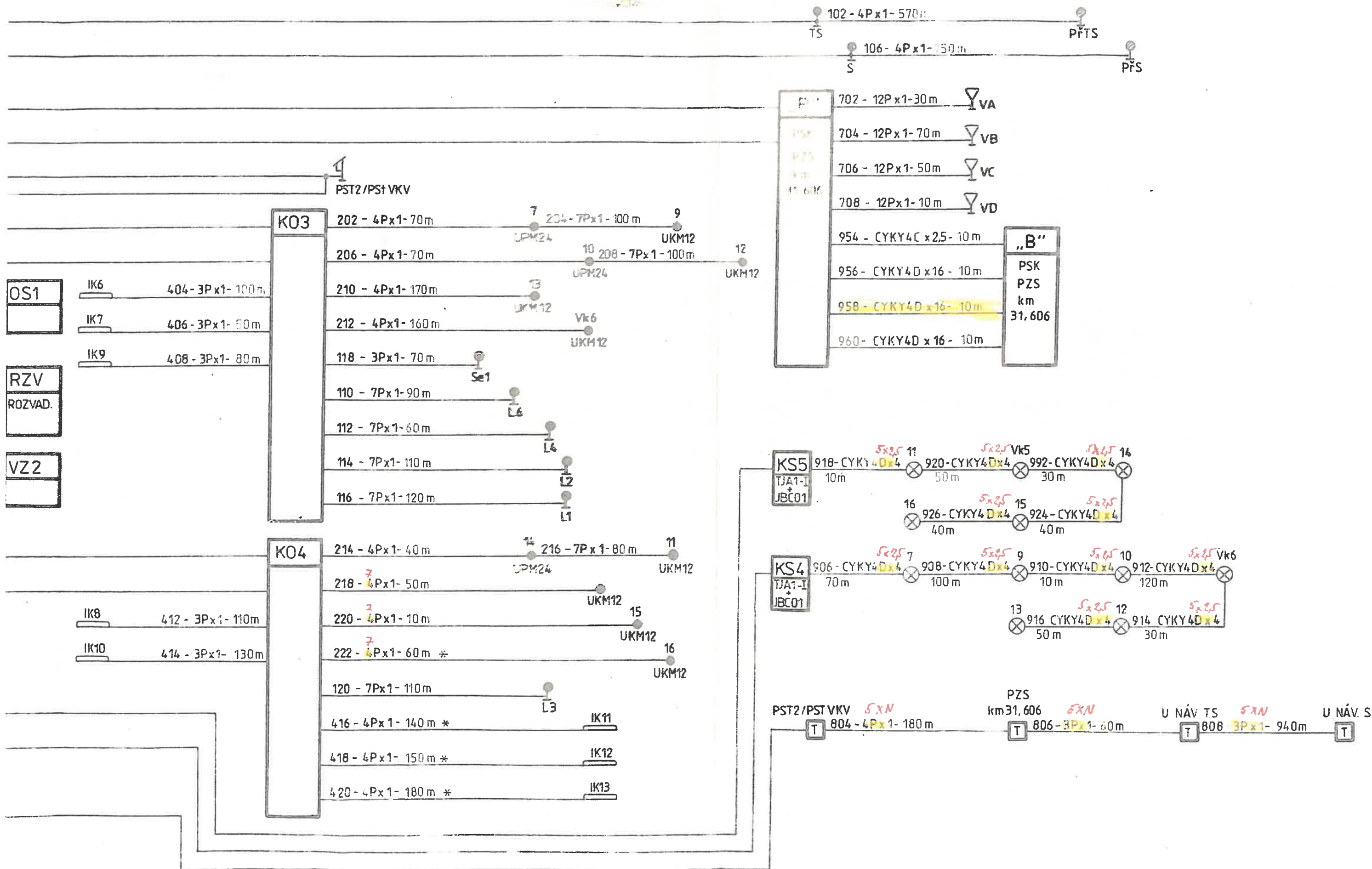


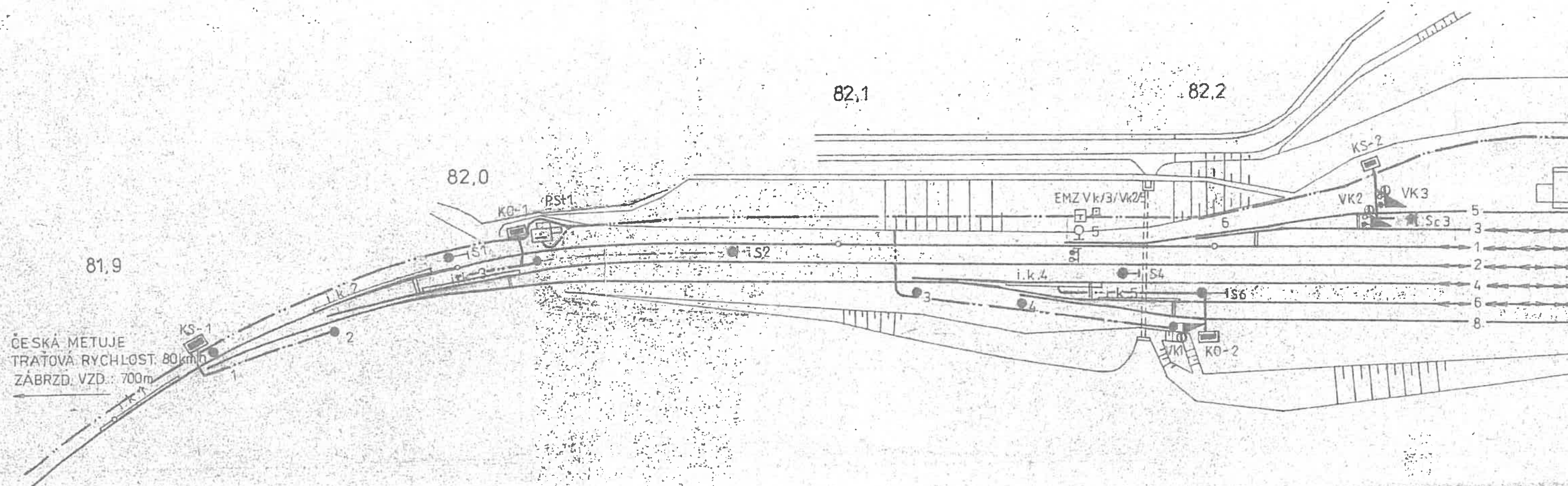
U NÁV L 2,5xN PST1 5xN VK3 5xN DK TLF. ZAF 5xN

* DE * A REZERVA PRO NÁHR ULOŽENÍ KAB PŘ REKONSTR. NADJEZDU V KM 80 95

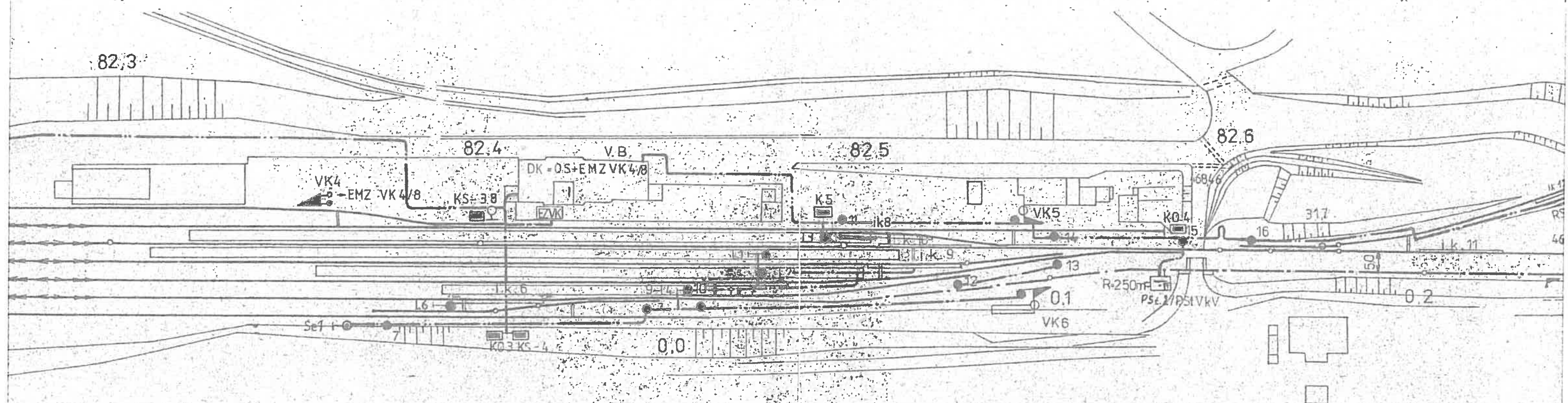
** TYK TIEKY 25.6.93

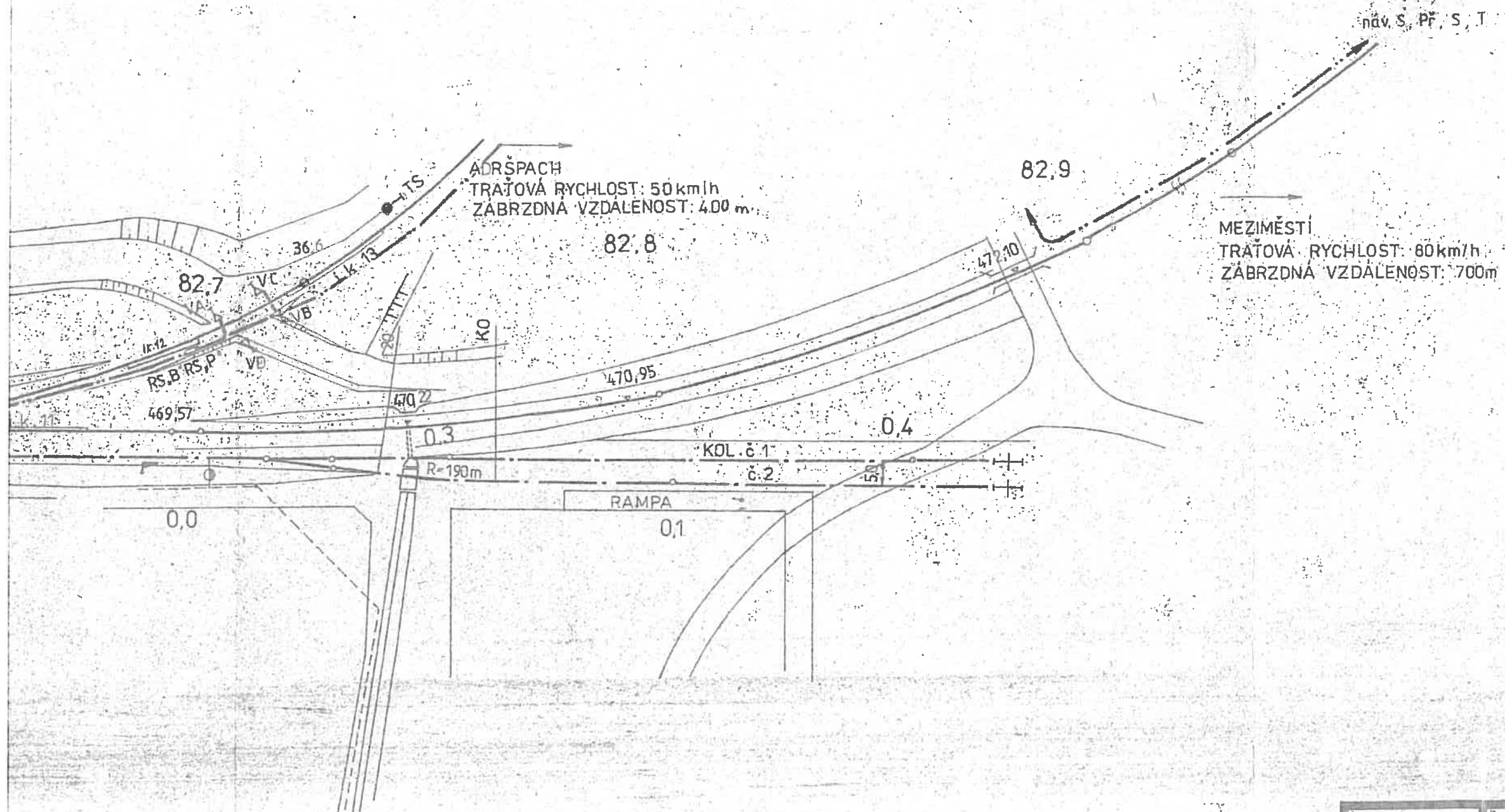
ANCE	TEST	TEPL	VYKP	C	04 00
PŘE-	POCE	L	POCE	L	11
PŘE-	UST	C	UST	C	01




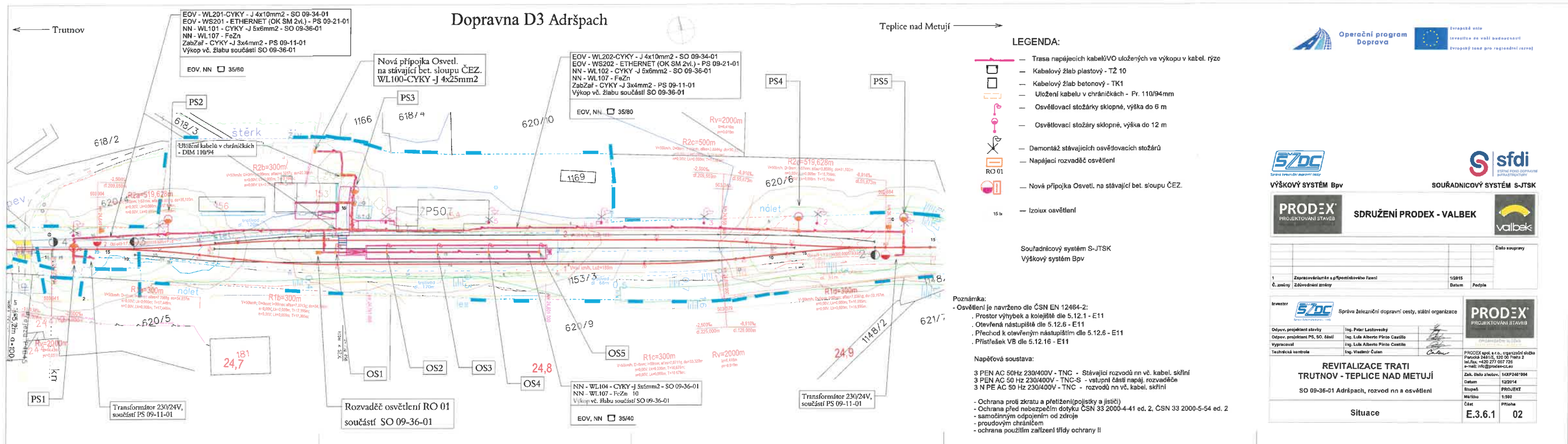


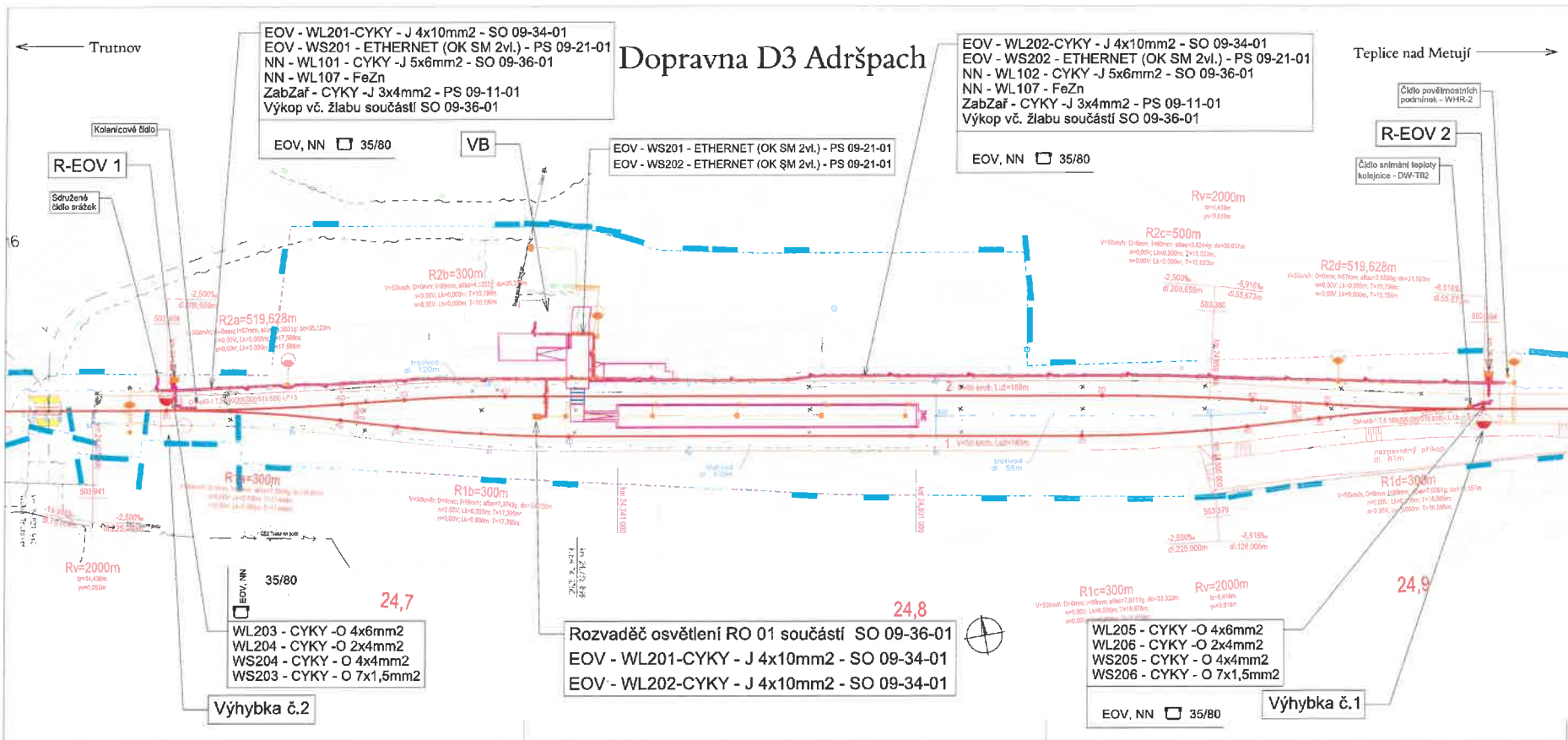
ŽST TEPLICE N. METUJÍ





 <p>ČSD SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ DÍLNY HRADEC KRÁLOVÉ</p>	ODP. PROJ.	ING. REBIČEK	<i>M. Rebiček</i>	MĚRÍTKO:	1:1000
	NAVRHL.	KRSKAO.	<i>K. Krska</i>	FORM. A4:	7
	PŘEZKOUSEL.	ING. KOVAR	<i>I. Kovar</i>		
	KRESLIL.	KONARKOVA J.	<i>J. Konarkova</i>		
	DATUM:	1/91			
NÁZEV AKCE: KOJENECKÁ VODA - TEPLICE n. METUJÍ PS. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ					
NÁZEV VÝKRESU: POLOHOPISNÝ PLÁN ŽST. TEPLICE n. METUJÍ TEST - TEPLICE n. METUJÍ					





LEGENDA:

- Trasa napájecích a ovládacích kabelů EOVS
- Ovládací kabely
- Kabelový žlab plastový - TŽ 10
- Kabelový žlab betonový - TK2
- Uložení kabelu v chráničích - Pr. 110/94mm
- Napájecí rozvaděč EOVS
- Připojení svork. skřínka v kolektoru průběžná / průběžná, k úhlu, izolace tř.II
- Připojení svork. skřínka v kolektoru koncová / průběžná, k opornicím, izolace tř.II
- Číslo pověromostních podmínek
- Číslo snímatel teploty kolektoru - DW-T02

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Nový příkon:

Zřízení elektrického ohřevu (EOV)	Pi(kW)	součinitel nár.beta	Pt(kW)
10,6	1	10,6	
Celkem	Pinst. 10,6 kW		Psoud. 10,6 kW

Napájecí soustava:
3 PEN AC 50Hz 230/400V/TN-C - nový rozvodna nn vč. kabel. skříní
3 PEN AC 50 Hz 230/400V/TN-C-S - vstupní část napá. rozvaděče R EOVS
3 NPE AC 50Hz 230/400V/TT - výstupní část napá. rozvaděče pro napájení topných souprav (za proud. chráněním)
1 NPE AC 50Hz 230V/TT - výstupní část napá. rozvaděče pro napájení topných souprav (za proud. chráněním)
2AC 50Hz, 230V/TT - vývody k jednotlivým výhybkám (odboč. skříním MK v kolektoru - napájení topných tyčů)
2PE DC 24V, TN-S napájení řídicích prvků v R-EOVS

- Ochrana proti zkratu a přetížení (pojistky a jističi)
- Ochrana před nebezpečím dotyku - ČSN 33 2000-4-41 ed. 2
- samostatným odpojením od zdroje
- proudovým chráničem
- ochrana použitím zařízení třídy ochrany II

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SDRUŽENÍ PRODEX - VALBEK

Souřadnicový systém S-JTSK

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB

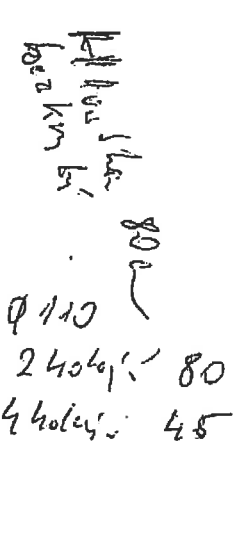
VALBEK

Revitalizace trati Trutnov - Teplice nad Metují

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

SITUACE

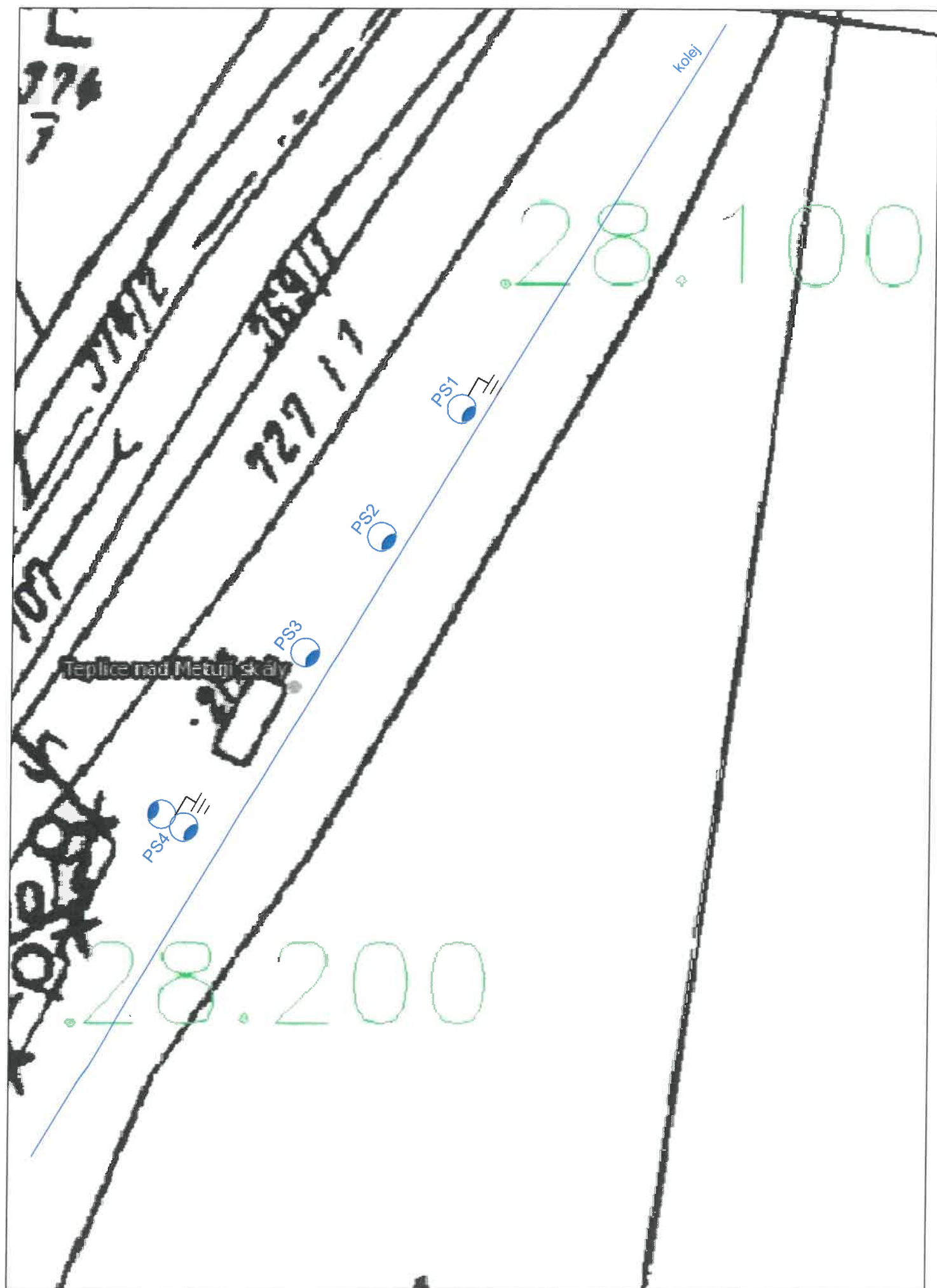
E.3.4.1 02

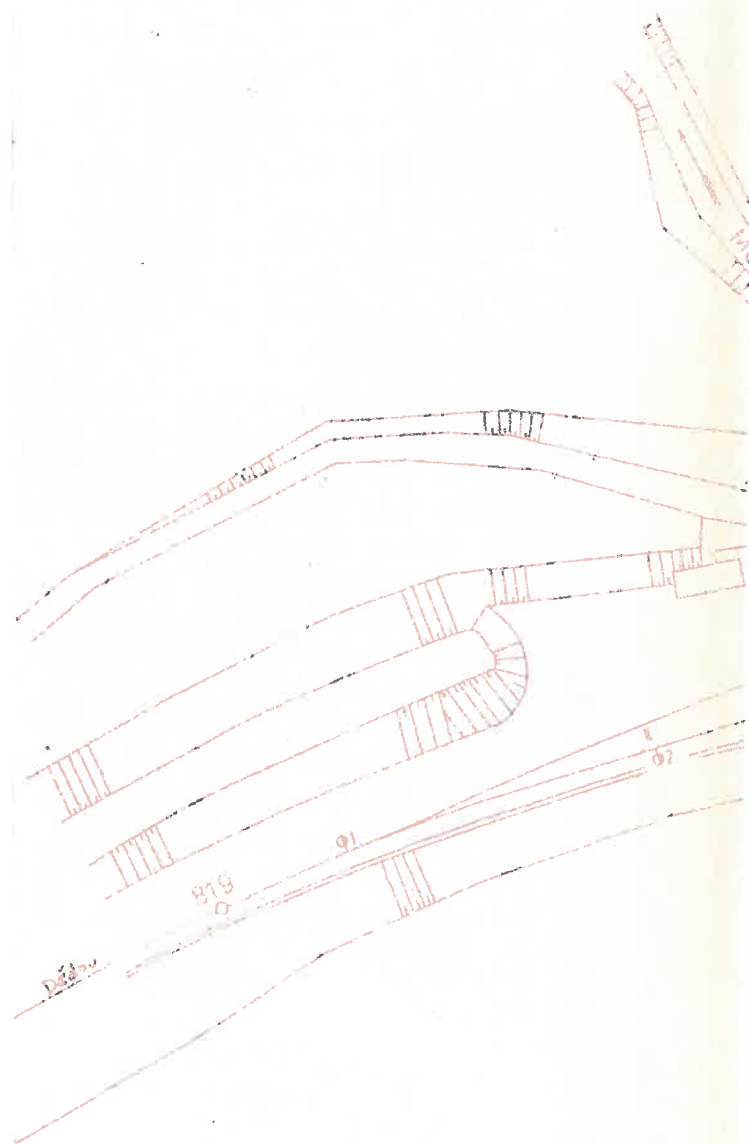


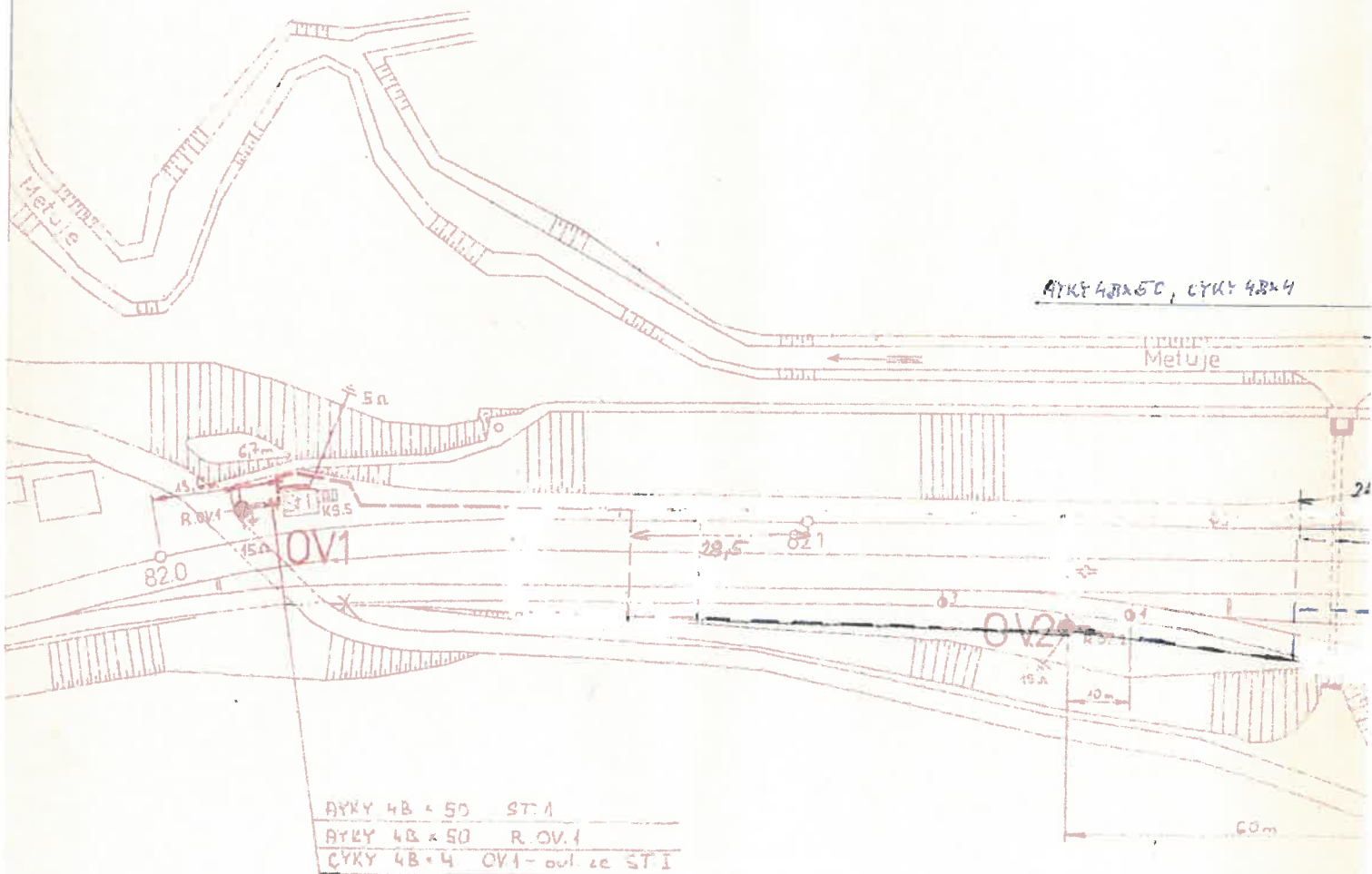
porrochoneitose Σ la & Tk1



Stav z roku 1976:







BYKY 4B x 50, CYKY 4B x 4

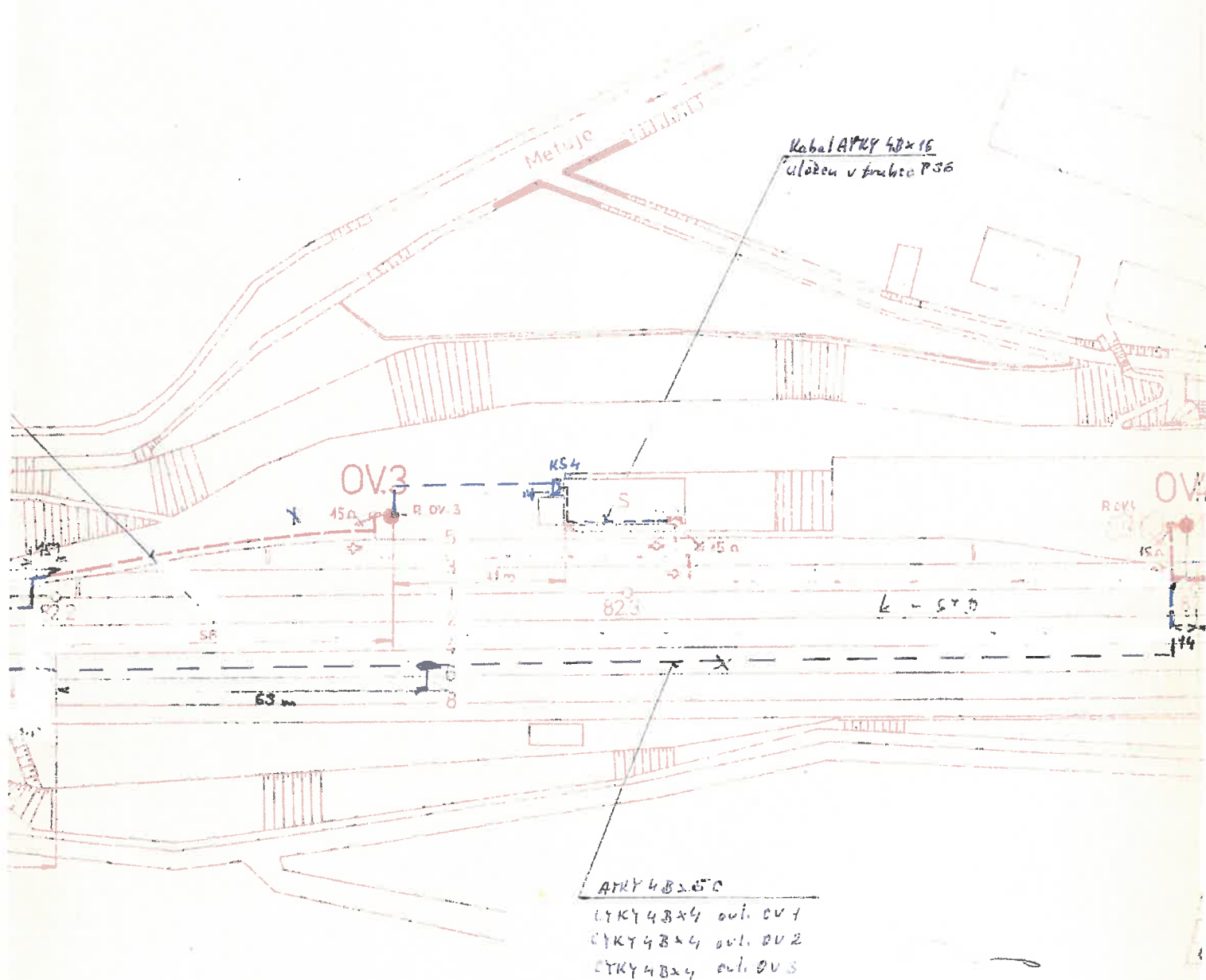
Metuje

OV1

OV2

60m

žst. TEPLICE n.M.



FLYH Room

LOW

41530

43

7

AYKY 4B-50	R TO
CYKY 4B-4	R TO out
AYKY 4B-36	OV 5, ST II
CYKY 7B-4	OV 5, ST II out, blot

TS CD
35/0,4

AYKY 4B-50
CYKY 4B-4
AYKY 4B-4

ocrl. TAWSKT P 22 POTOL
2x AYKY 120+70

2x 95+70 out

3x 120+70

Potok

OV 5

KABEL SACHTA

6-AC ROURA #150

825

318

12
RVS

KS7

DIAGNOST

AYKY 4B-4 out
AYKY 4B-6 out

AYKY 4B-50	OV 4, ST I, OV 3, OV 2, ST I, OV 4
CYKY 4B-4	OV 4, ST I, blot
CYKY 7B-4	OV 4 out
AYKY 7B-4	OV 3 out
AYKY 7B-4	OV 2 out

ovládání - koj. voda - viz PD vlečky KV

OV-1

Hot: 99.9

၂၄၈၆ ၂၄၈၇

ST

10.11.07

Elektronik für ...

Project # 100-86790-1

2. Feb 23 1939

500 02 KRALO

Reel 174CY 43K16

napadjeni mištnosti č.d

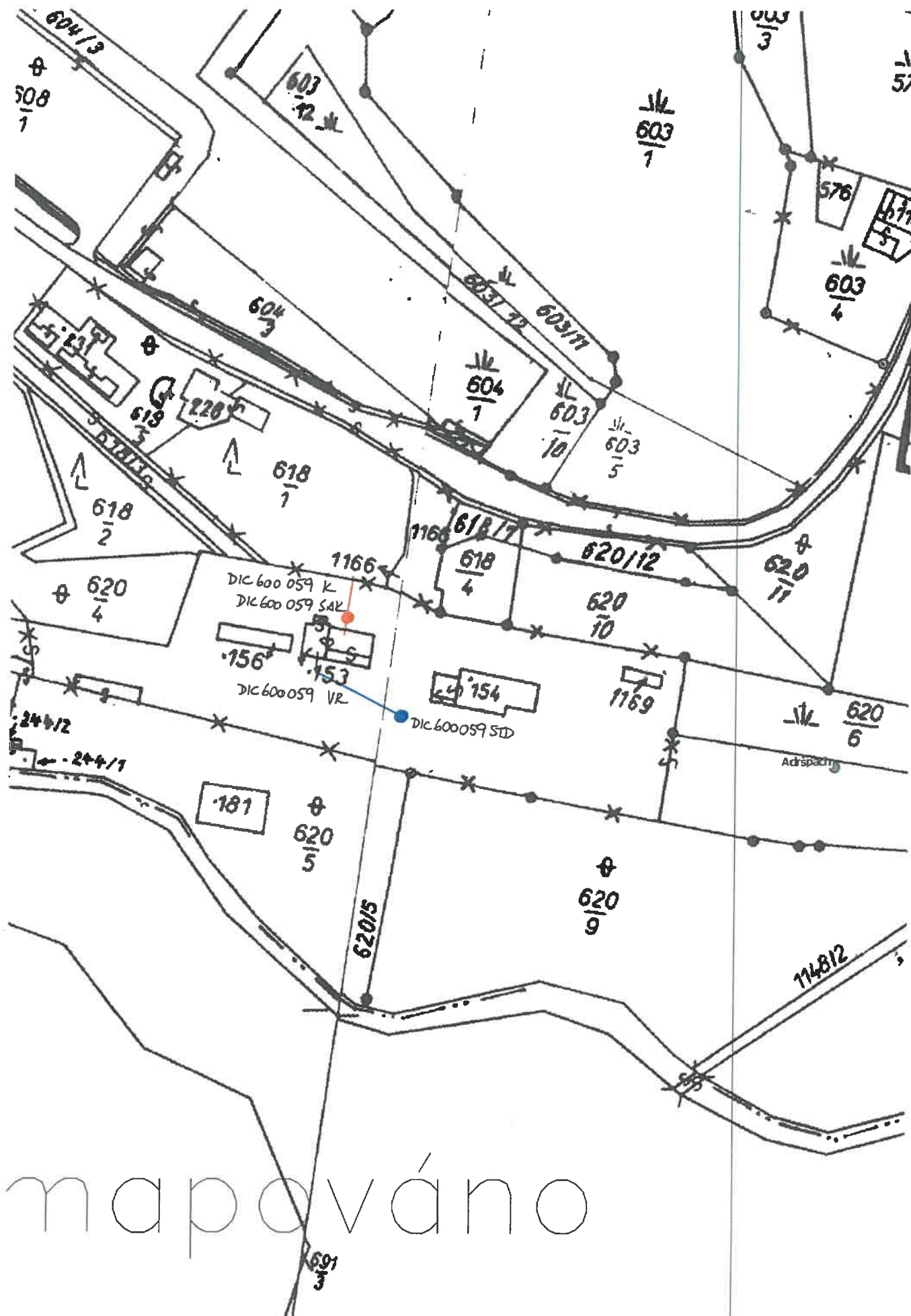
VÝKON	VERTEKAL	REMBAL	1000	190
KAPACITA	FASO	REMBALE	1000	190
TAKT	AN	THRYNEC	1000	190
ROZSAH	NAM	ZUPA	1000	190
POLHOPISTI VYLES KABELOVICH ROZVODU				NP
DEKONSTRUKCE OSVETLENÍ A KABELOVICH				NP

POLOHOPISTI' YLES KABELNICH BOZHODI

DEKONSTRUKCE OSVĚTLENÍ A KABELOVÝCH
ROZVODŮ V ŽST. TEPLICE N/NET.

258 654/4

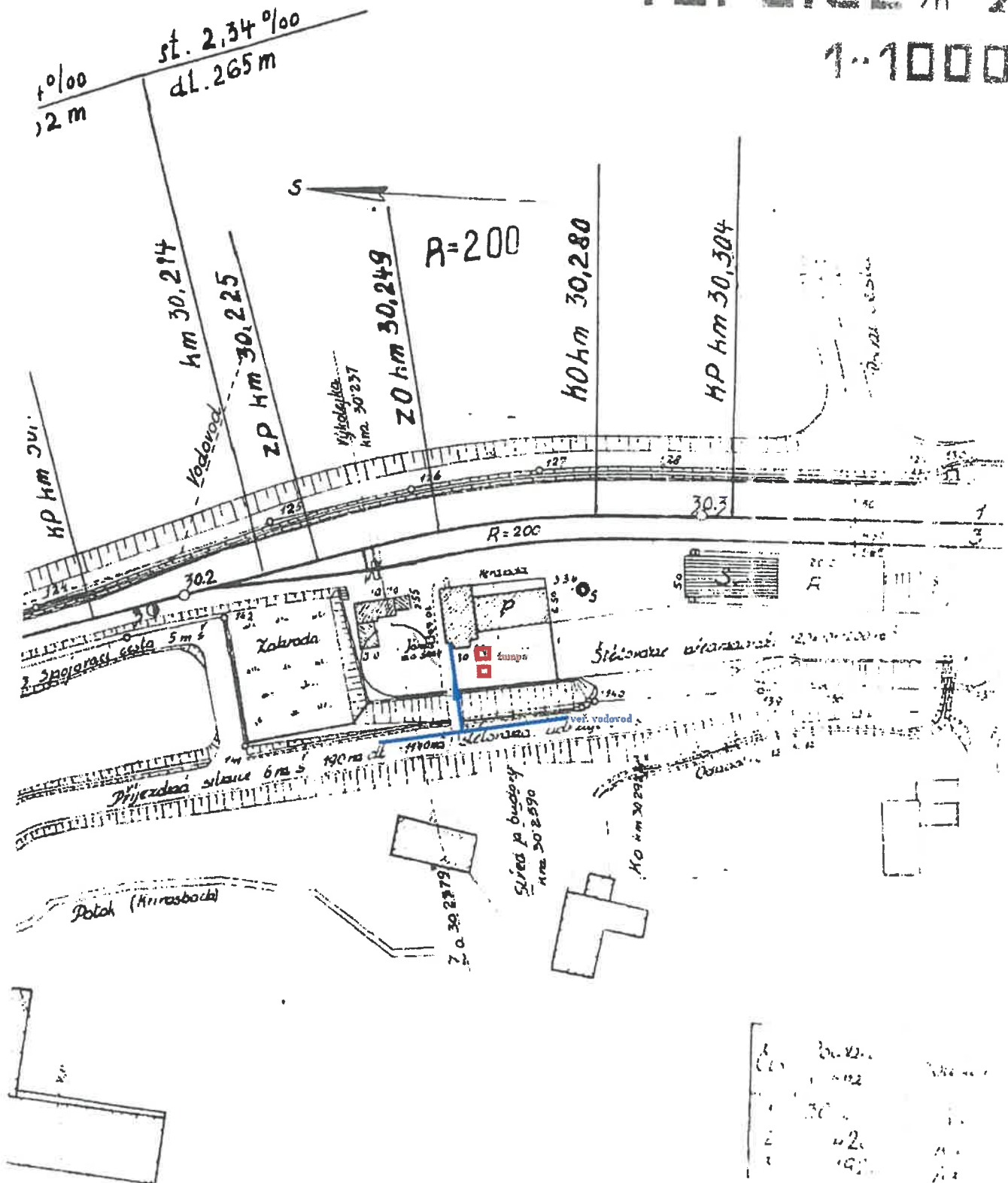
5



600 059 DOKLAD
14.11.11

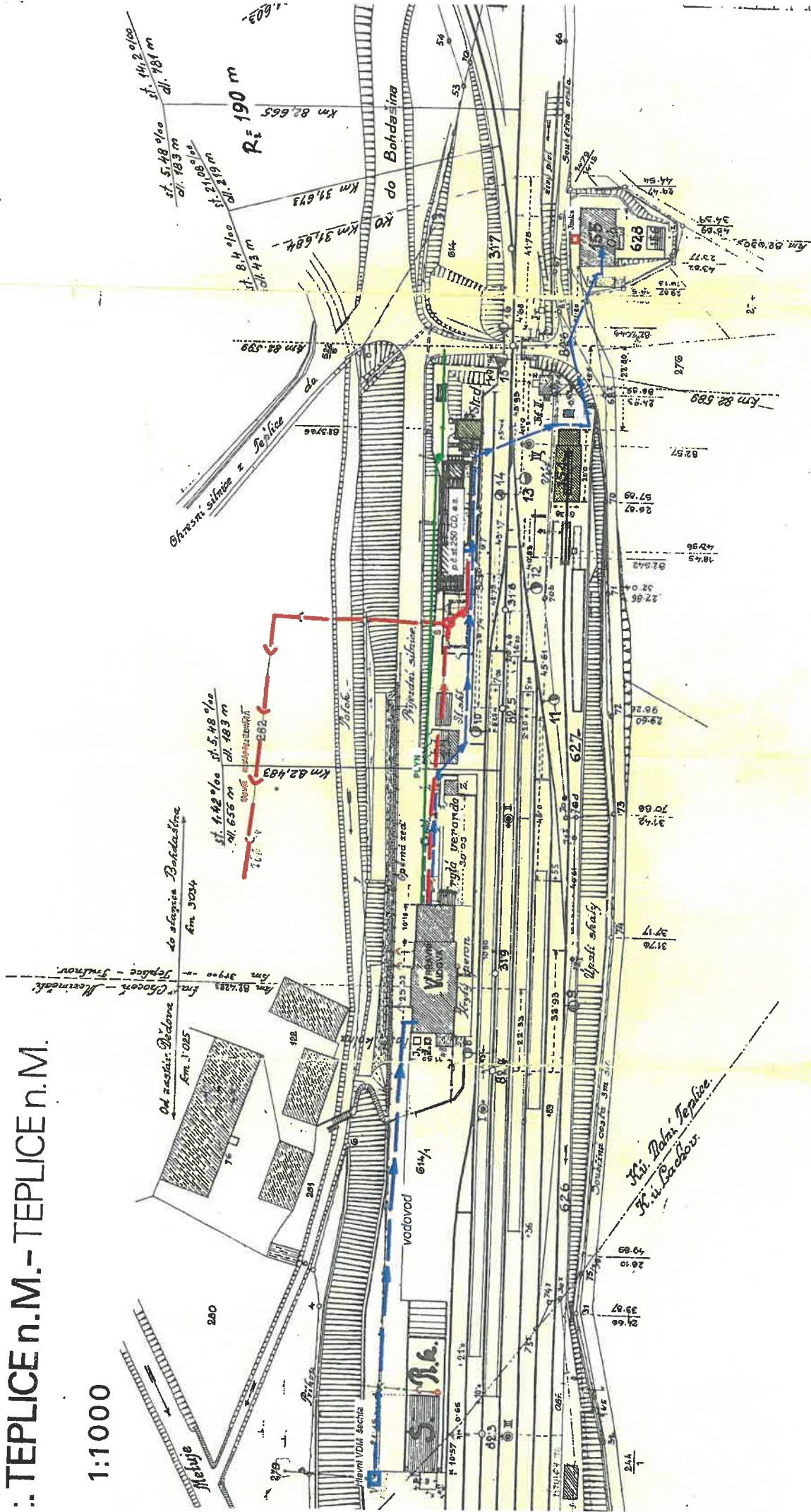
TEPLICE ^N/_m 20

1:1000



∴TEPLICE_n.M.-TEPLICE_n.M.

1:1000



Stav z roku 1976